

FLY! *DIGITAL*



BELGISCHE VRIJE
VLUCHT FEDERATIE
(BVVF) VZW
Vereniging zonder
winstoogmerk
Belgisch Staatsblad
van 22 februari 2005.
Ondernemingsnummer:
0416058635.
Maatschappelijke
Zetel: Montoyerstraat
1 bus 6 te 1000
Brussel.

SECRETARIAAT
P/A Jean Solon
Stationstraat 103
B-2860
Sint-Katelijne-Waver
TEL/FAX: 015 32 18 20
E-mail: info@fbvl.be

NIEUWE

WEBSITE

WWW.BVVF.BE

4	Woordje van de Raad
5-7	Algemene vergadering 2018
8-11	Eerbetoon aan Olivier Strebelle
12-15	Airspace-Reflex : Luxemburg
16	Nieuwe Landing COO-Zuid
17	BPMF-uitnodiging "SAFETY FIRST"-weekend
18-19	Ranking is King
20-22	PWC Guayaquil 2017
23	Lidgeld 2018
24-27	Verslag van de RVB van 07/09/2017
28-30	Verslag van de RVB van 05/10/2017
31-32	Verslag van de RVB van 09/11/2017
33-34	Verslag van de RVB van 07/12/2017
35-36	Verzekeringen

INFO

BELGISCHE VRIJE
VLUCHT FEDERATIE
(BVVF) VZW

Vereniging zonder
winstoogmerk

Belgisch Staatsblad
van 22 februari 2005.

Ondernemingsnummer:
0416058635.

Maatschappelijke

Zetel: Montoyerstraat

1 bus 6 te 1000

Brussel.

SECRETARIAAT

P/A Jean Solon

Stationstraat 103

B-2860

Sint-Katelijne-Waver

TEL/FAX: 015 32 18 20

E-mail: info@fbvl.be

INTERNET:

WWW.BVVF.BE

RAAD VAN BESTUUR VAN DE BVVF

VOORZITTER

Jean-Yves Squifflet

0474555961

jy.squifflet@gmail.com

ONDERVOORZITTER

Jochen Zeischka

0498881596

jochenzeischka+bvvf@gmail.com

BESTUURDER

Leen Mortier

0473 94 93 43

leen.mortier@ond.vlaanderen.be

BESTUURDER

Philippe Mal

0477434287

philippe.mal@gmail.com

BESTUURDER

Nathanael Majoros

0473 28 98 13

fbvl@majoros.net

BESTUURDER

Ronald Pincket

0475 43 33 41

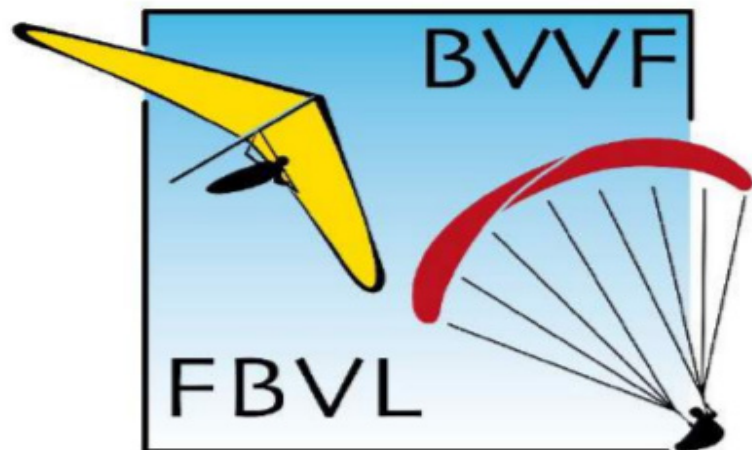
ronald.pincket@outlook.com

BESTUURDER

Olivier Georis

0486 31 34 36

olivier.georis@skynet.be



Gerealiseerd door de Raad van Bestuur met hulp van Jean Solon.

WOORDJE VAN DE RAAD



Beste allen,

Het jaar loopt stilaan ten einde. Het landschap kleurt wit, de winter staat voor de deur. Tijd om terug te blikken naar het afgelopen jaar. Een jaar met heel wat been- en andere breuken maar vooral een jaar met veel prachtige vluchten.

Wij stonden ook niet stil. De Raad heeft dit jaar ettelijke uren gebrainstormd rond de "Federatie 2.0/2020". Waar willen we met onze Federatie naartoe? We zijn heel benieuwd naar jullie reacties en ideeën.

Daarom een warme oproep om zeker aanwezig te zijn op de Algemene Vergadering "New look" waar het masterplan 2.0 zal voorgesteld worden. Immers, naast de verplichte agendapunten (budget, nieuwe kandidaat-raadsleden etc) volgt een interactief gedeelte waar je stem – letterlijk - van belang zal zijn. Een mening rond airspace / competitie? Neem dan zeker deel aan het rondetafelgesprek. Benieuwd naar de nieuwe informatieborden? Ze zullen te bewonderen zijn tijdens de AV.

De AV start om 19.30 (deuren om 18.30u), gevolgd door de workshops vanaf 20.30u. Het examen start om 15.00u.

We want you!

Omdat jouw mening belangrijk is en nieuwe mensen een frisse wind laten waaien binnen de Raad: sporen we je graag aan om je kandidaat te stellen voor de Raad. Iedereen welkom! Tenslotte, vergeet je lidgeld niet te betalen. Het zal goed besteed worden.

De Raad kijkt er naar uit jullie allen te mogen ontmoeten op de Algemene vergadering van 3 februari 2018 en wenst je alvast een spetterend eindejaar en een jaar vol veilige en legale vluchten .

ALGEMENE VERGADERING VAN DE BVVF 2018

De Raad van Bestuur van de BVVF nodigt u hartelijk uit op de

JAARLIJKSE ALGEMENE VERGADERING van de BVVF

op ZATERDAG 3 FEBRUARI 2018 om 19u30

**in de grote zaal van het
« CENTRUM SINT-MAARTEN », VELDEKE 1 te ZAVENTEM**

Agenda

1. Jaarverslag van de Raad van Bestuur.
2. Voorstelling en goedkeuring van de jaarrekeningen van 2017 en het jaarbudget voor 2018 (1).
3. Antwoorden op de schriftelijke vragen van de leden (2).
4. Flycard en hoe onze toekomstige vliegplaatsen financieren.
5. Analyse Masterplan.
6. Kwijting van de bestuursleden voor het afgelopen werkingsjaar (3).
7. Verkiezing van leden van de Raad van Bestuur (4).

(1) Leden die de rekeningen willen controleren kunnen zich melden op het secretariaat.

(2) Deze vragen moeten ten laatste twee weken voor de vergadering toekomen op het secretariaat.

(5) Kandidaten dienen zich ten laatste een half uur voor de vergadering aan te bieden.

(2-3-4) Enkel effectieve leden hebben stemrecht op de Algemene Vergadering. gevolgd door workshops

Workshops

- Vliegplaatsen en de infoborden.
- BVVF 2.0 Masterplan.
- Airspace/wedstrijden (BPO, BAPO, BPC, BACC, BAH-Hoo).

U kunt ook een glas komen drinken en de stands van de scholen en clubs bezoeken vanaf 18u30.

ALGEMENE VERGADERING VAN DE BVVF 2018 - STEMRECHT

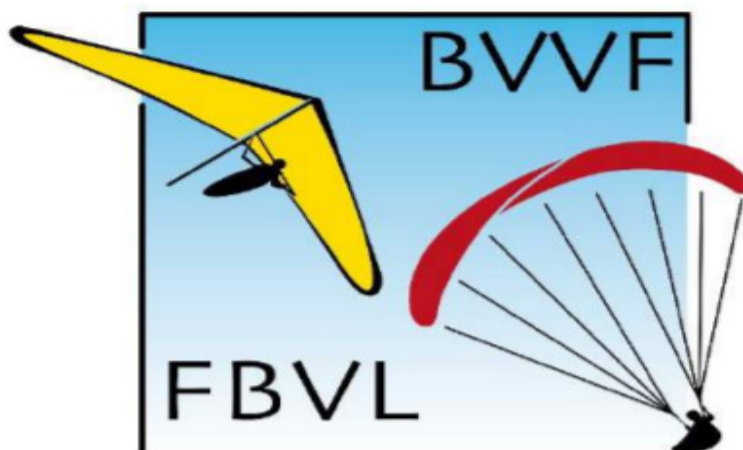
De BVVF-statuten bepalen dat het stemrecht op de algemene vergadering uitsluitend toekomt aan de effectieve leden. Om effectief lid te kunnen worden, moet men sinds 12 maanden toegetreden lid zijn (lidgeld betaald hebben) en door de Raad van Bestuur aanvaard worden na een schriftelijke aanvraag te hebben gericht tot de Raad van Bestuur (per post of per e-mail).

Elk effectief lid dat zijn lidgeld niet heeft betaald in 2017 of die niet aanwezig was op de algemene vergadering gedurende 3 opeenvolgende jaren, verliest zijn hoedanigheid als effectief lid. Echter, een voormalig effectief lid dat zijn lidgeld gedurende minder dan 3 jaar niet meer heeft betaald, wordt automatisch terug effectief lid na betaling van zijn lidgeld. Alle andere toegetreden leden moeten eveneens een schriftelijke aanvraag doen om effectief lid te worden als ze stemrecht op de AV willen bekomen.

Voor de aanvaarding van deze nieuwe effectieve leden, twee mogelijkheden : ofwel doet de Raad van Bestuur dit op zijn vergadering van half januari (men moet dus onderstaande strook tijdig opsturen !), ofwel op 3 februari zelf, net voor de algemene vergadering (maar dan moet de strook voor 19u30 ingevuld afgegeven worden aan een raadslid of de verantwoordelijke aan de ingang, zoniet kan men niet meer aanvaard worden voor de Algemene Vergadering van 2018 en zal het slechts voor het jaar nadien mogelijk zijn). Dit is een bijkomende mogelijkheid om zich in regel te stellen voor de vergadering, maar het is natuurlijk voor iedereen comfortabeler dit op voorhand te doen.

We vragen u dus om de strook voor 31 december per post op te sturen of anders goed op tijd te komen (19 u).

Leden die zich voor het eerst aansloten in 2017 en geen lid zijn sinds 12 maanden, kunnen volgens de statuten geen stemrecht verwerven op deze algemene vergadering, ze kunnen dit ten vroegste in 2019, indien ze dan nog (toegetreden) lid zijn. Maar ze zijn natuurlijk welkom op deze algemene vergadering !



ALGEMENE VERGADERING VAN DE BVVF 2018 - STEMRECHT

Ondergetekende,,
wonende,
stel mijn kandidatuur om effectief lid van de BVVF te worden.
Ik ben toegetreden lid van de BVVF sinds 12 maanden.
Plaats en datum :
Handtekening :

Sturen naar : BVVF, Stationsstraat 103, 2860 St-Katelijne-Waver , naar info@bvvf.be of afgeven aan de inkom van de AV op 3 februari 2018 voor 19u30.

VOLMACHTEN ALGEMENE VERGADERING 2018

Volgens de BVVF-statuten mag ieder (effectief) lid zich laten vertegenwoordigen door een ander (effectief) lid op de algemene vergadering, maar mag ieder lid slechts één ander lid vertegenwoordigen. Als u zich wil laten vertegenwoordigen door een ander (effectief) lid, zal deze laatste zich voor de vergadering moeten aanbieden met een volmacht en een kopie van uw identiteitskaart.

Ondergetekende,,
geeft volmacht aan,
om hem/haar te vertegenwoordigen op de algemene vergadering van de BVVF van 3 februari 2018.
Plaats en datum:
Handtekening:

KANDIDATEN RAAD VAN BESTUUR

Zoals elk jaar doen we een oproep aan kandidaten voor de Raad van Bestuur van de BVVF, die tussen 6 en 12 leden moet tellen. Uiteraard zullen de kandidaten met de meeste stemmen verkozen worden indien er meer kandidaten dan plaatsen zijn, en moet men steeds 50% van de stemmen halen (zoniet kan men kandidaten niet wegstemmen als er niet « te veel » kandidaten zijn). We herhalen hier dat, zelfs al is het belangrijk om een passieve kennis te hebben van de tweede nationale taal, iedereen zich kan uitdrukken in zijn moedertaal. De vergaderingen hebben gemiddeld één avond per maand plaats te Zaventem. Verplaatsings- en andere kosten die voor rekening van de BVVF gemaakt worden, worden natuurlijk terugbetaald... Stuur uw kandidatuur naar het secretariaat of aan de Voorzitter van de Raad van Bestuur (zie eerste pagina).

Ondergetekende,,
wonende,
stel mij kandidaat voor de verkiezing van de Raad van Bestuur van de BVVF op de algemene vergadering van 3 februari 2018.
Plaats en datum:
Handtekening:

EERBEToon AAN OLIVIER STREBELLE

Een door vrije vlucht gepassioneerde beeldhouwer

Olivier Strebelle, geboren in 1927, is deze zomer overleden.

Waarom het over hem hebben, terwijl er in de Fly meestal enkel diegenen die overleden bij een vrije vlucht –ongeval staan? Heel eenvoudig-weg omdat hij zowel een goede deltapiloot was, hij « primeurs » realiseerde en tezelfdertijd het vliegen als een constante in zijn oeuvre stak, op een internationale manier. Hier volgen enkele mooie herinneringen die ik van hem heb, en de evocatie van een kleurrijk figuur. In het tweede gedeelte vindt u de tekst die Mathieu Olyff heeft gelezen tijdens de uitvaartdienst, hij heeft hem goed gekend omdat hij vele jaren met hem samengewerkt heeft.



In 1977 kwamen de deltapiloten vaak samen op de leshelling van Overijse, een soort kom met een westkant die steil genoeg was om te kunnen starten met Rogallo-vleugels, de eerste delta's. Het was ook de plaats waar Louis Dombard de eerste deltaschool had gecreëerd. Onder de mensen die zich in de lucht wierpen, merkten we iemand op die « ouder » was, zeker 40-50 jaar. Het was Olivier Strebelle. We wisten niet wat hij als beroep deed.

Van tijd tot tijd kwamen Thomas De Clerck of een andere deltapiloot terug van de 7 Meuses en vertelde ons dat hij 20 minuten had kunnen blijven hangen, dan 30, enz... Ik herinner me een dag, toen we net op de 7 Meuses waren en de weersomstandigheden heftig waren, met veel wind. Olivier was de enige die gestart was, met een atypisch gekleurde vleugel, vol ruitvormige figuren. Hij was een durver. Tezelfdertijd herhaalde hij regelmatig aan Patrick Dupont en mijn broer, die daar om de 2 dagen waren, dat « vliegen goed was, maar dat je ook af en toe moest werken ». In onze ogen vertegenwoordigde hij een beetje diegenen die erin slagen hun beroepsleven met passie te beleven en daarom luisteren we naar zijn raadgevingen.

Hij was het die de eerste afstand van de 7 Meuses en tezelfdertijd in België heeft gemaakt, enkele kilometers. De verschillende records werden gegraveerd in een trofee die hij gemaakt had... want hij was een beeldhouwer. En niet van de minste: hij had onder andere het Cheval Bayard gemaakt, op dertigjarige leeftijd, dat u nog steeds kan bewonderen te Namen langs de Maas.

EERBETOON AAN OLIVIER STREBELLE

Hij vloog vaak op andere plaatsen dan wij, met name wanneer hij naar Italië ging om er zijn monumentale beeldhouwwerken te laten maken in de plaatselijke gieterijen. En zo vloog hij, na een start aan de rand van een Italiaans meer, 80 km naar Zwitserland, over alles heen vliegend, een route zonder de bergketens te volgen, wat nadien verhaald werd in het Franse tijdschrift « Vol libre magazine ». Want het was een uitzonderlijke prestatie.

Een ander van zijn wapenfeiten is te hebben gevlogen in Owens Valley, mythische vliegplaats tussen de Amerikaanse Westkust en de woestijn, waar delta-wereldafstandsrecords werden gevlogen. Hij vertelde ons dat de start al op 2000 m lag, dat men zich heel warm moest aankleden onder een verpletterende hitte en dat na de eerste transitie men al op 4000 m zat, en dat hij daarna hoger dan 5000 m was geraakt en er de effecten van zuurstofgebrek had gevoeld. Ik denk dat er weinig Belgen, behalve misschien Patrick Lenders, ginder zijn gaan vliegen, ik weet zelfs niet of parapentpiloten er in volle zomer op avontuur gaan. Sommige deltisten beweerden er een looping te hebben gedaan toen ze een thermiek van meer dan 10 m per seconde wilden binnenvliegen.

Olivier heeft eveneens één van zijn beeldhouwwerken tegen een heel lage prijs geschonken, dat gekruiste vleugels symboliseert en nog elk jaar doorgegeven wordt aan de winnaar van het Belgisch Kampioenschap deltavliegen. Hij heeft gevlogen tot zijn 76 jaar.

We waren met velen die omgingen met deze beroemde kunstenaar, maar die steeds met ons samen was in alle eenvoud, uitgezonderd zijn theatrale kant die deel uitmaakte van het personage. Zijn liefde voor de natuur, zijn kwaliteiten als beeldhouwer, zijn passie voor de vrije vlucht, u zal deze ook kunnen ontdekken door de tekst die Mathieu op de uitvaartdienst heeft gelezen en me toegestaan heeft om te publiceren in de Fly. Aangezien deze tekst gelezen werd voor zijn familie en vrienden, die hem goed kenden, ben ik zo vrij om sommige hoofdstukken in hun context te plaatsen, voor het goede begrip ervan.

Yves Borreman

Tijdens de kleine uurtjes van de maand juli, in de Provençaalse Drome, bracht een Toyota-pick-up me naar de rand van een 1300 m hoge klif, waar ik met angst in mijn buik een Atlas heb opgebouwd, die lesdelta, nochtans vermaard voor zijn stabiliteit en gemakkelijke besturing...

Eerste « grote vlucht », 3 jaren na mijn begin in je atelier, Olivier. 3 stappen in het ledige, de vlucht stabiliseren, richting landingsterrein, irreële glijvlucht boven de nevels beneden in de vallei... Die dag heb ik begrepen hoe je van je passie voor diepzeedijken naar die van het deltavliegen overgegaan bent, allebei navigeren in de 3 dimensies...

EERBETOON AAN OLIVIER STREBELLE

Deltavliegen, die absoluut sublieme sport, waar een geur van rook of een zwevend pollenwolkje dat je in vlucht tegenkomt, het signaal zijn dat je daar, onmiddellijk, in de thermiek moet beginnen draaien, hem centreren terwijl je naar de bip bip van de variometer luistert om het « vetste van de pomp » te vinden, zoals je zei, het snelste deel van deze lift om de wolkenbasis te vervoegen...

De oude vliegdroom, die heb je mogelijk gemaakt voor mij. Dank je, Olivier.

Het volgende gaat over een beeldhouwwerk in stalen tubes in het Europees parlement – nota Yves.

De industrie begrijpt goed de rechte hoek en de hoek van 45°, maar niet goed je organische visie van zaken die bochten en niet « conforme » verbindingen vereist... die uiteindelijk aanvaard worden, enerzijds door je overtuigingskracht en je panache die respect afdwingt. Als tegenprestatie aanvaardt je de prijsopgaven met volstrekte onschuld en dat absolute zelfvertrouwen, dat je bijgebracht werd door je moeder... Sprakeloos zijn we de getuigen van bergen die zich verplaatsen...

Ik spendeer maanden op de werf op een stelling tussen 10 en 25 m van de grond om alles te assembleren... Spanningen, de onderaannemer die zijn geduld verliest, nors wordt omdat hij deze roestvrijstalen buizen in absurde configuraties moet positioneren, met als enige regel de maquette trouw te volgen, die daar beneden op de derde verdieping van dat atrium van het Europees parlement, dat ook in opbouw is, opgesteld staat. We zijn nog in het tijdperk van de fax, deze maquette is het enige « plan » van het beeldhouwwerk « Confluences », waarvan de titel een referentie is naar het deltavliegen, nogmaals. Gevaarlijker dan deltavliegen, deze werf, waar het ongeval ons echt in de gaten hield. We hebben het gered. Mooi avontuur. Dank je, Olivier.

Zomer 2001. 35 beeldhouwwerken, 100 ton brons. 14 opleggers, pijlballet van kranen die in hoogte rivaliseren met de kolom van Vendôme en het Opéra Garnier gedurende 6 nachten (tentoonstelling van meerdere werken van Olivier in Paris – nota Yves).

Voorafgaand, maanden werk in het atelier met een vergrote ploeg, vergrotingen met de teeknaap, het op punt stellen, dan de gieterijen in Zwitserland, Italië, Nederland, Engeland, onder de druk van deze buitenmaatse bestellingen... De ploeg herinnert het zich, bedankt Olivier.

EERBETOON AAN OLIVIER STREBELLE

Zoveel andere buitengewone avonturen:

Een tentoonstelling die je op min 30m hebt begraven in een krijtgroeve die gegraven werd door de Gallo-Romeinen in de Champagnestreek...

De monumentale oogbedrieger van de Atletendoorgang te Peking, die grafische ontwerpers en ingenieurs met stapels computers in het atelier zelf bracht, heiligschennis ! De tekenaar die me jarenlang gediend had, wordt plots heel oud... (Het gaat over het beeldhouwwerk in stalen tubes die de Olympische ringen voorstelde (250 m lang en 18 m hoog) voor de Olympische spelen te Peking – nota Yves).

De moeilijke extractie van een monoliet van 11 ton uit een Waalse groeve, zomaar gevonden en waarvan het paardensilhouet je hand heeft geleid om er een bronzen amazone omgekeerd mee te vervoegen...

Zoveel projecten van de « megalomane verwezenlijker », zoals je je graag noemde toen je het volume op maximum zette... Je zei dat ik een pessimist was wanneer mijn taak om je dromen te verbinden met de realiteit je een te pragmatische wereld toonden. Je hebt vaak gelijk gehad het verkeerd te hebben, het heeft heel wat opgeleverd.

Dank je voor deze lessen, Olivier.

En dan, vooral, is er de intimiteit. Je verhouding met het intieme. De intimiteit van je atelier waar je naartoe ging bij het krieken van de dag, om in een wassen schets de tekening die hij de vorige dag had gemaakt, vaal mentaal, te visualiseren... De intimiteit die uitgedrukt wordt door de werken waarvan je de opdrachtgever was... Ontstaan zonder zelfvoldaanheid, instinctief, organisch, magistraal.

De intimiteit die je onderhield met de natuur, door in het bos te snuffelen op zoek naar paddenstoelen, door de bergstroompjes te volgen om DE plaats te vinden om de tent op te zetten, door de lucht te observeren en de beloftevolle wolken die ons spatels, trapjes, raspen, en verse plaaster lieten vallen om de delta's op de auto te laden, waarbij we alles terzijde schoven. Ten slotte en vooral Olivier, zij die je gekend hebben, zullen dit kunnen getuigen, en dit is wat hen vandaag hier heeft gebracht: de wijze waarop je onmiddellijk, in je relaties met mensen, een intimiteit creëerde, of ze nu naasten waren of toevallige ontmoetingen, maakt dat we veel moeite zullen hebben om het zonder jou te stellen.

Alles wat je ons hebt gebracht heeft zin gehad, vandaag. Je oeuvre zit op rails. Je leven gaat verder.

Dank je, Olivier. Goede vlucht...

Matthieu Olyff,

Assistent van Olivier Strebelle sinds 1987.

DE AIRSPACE-REFLEX : LUXEMBURG

In deze nieuwe rubriek gaan we, in de opeenvolgende nummers, alle luchtvaartzones bestuderen die in onze weg liggen tijdens overlandvluchten of zelfs lokale vluchten.

Vooraleer aan te vallen op de hoofdschotel (de LFA Golf), laten we beginnen met iets dat gemakkelijk te begrijpen is: de TMA en CTR van Luxemburg.

De basis is eenvoudig. TMA's of CTR's zijn gecontroleerde zones die niet toegankelijk zijn voor de vrije vlucht als ze "actief" zijn, behalve als ze classificatie "E" of "F" hebben (dit is nooit het geval in België of Luxemburg). In het geval van de vlieghaven van Luxemburg, en in algemene regel voor burgervlieghavens, zijn deze actief 24/7.

CTR's liggen steeds rond vlieghavens en raken steeds de grond. TMA's liggen hoger, zijn meestal breder, en het is toegestaan (behalve indien aanwezigheid van een andere zone) om eronderdoor te vliegen want ze raken de grond niet.

De Belgische en Luxemburgse zones worden beschreven in de AIP van Belgocontrol:

https://www.belgocontrol.be/opersite/eaip/eAIP_Main/html/eAIP/EB-ENR-2.1-en-GB.html

https://www.belgocontrol.be/opersite/eaip/eAIP_Main/html/eAIP/EB-ENR-5.1-en-GB.html

De Franse zones in de Franse AIP's:

https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/dvd/eAIP_09_NOV_2017/FRANCE/AIRAC-2017-11-09/html/eAIP/FR-ENR-2.3-fr-FR.html

Alle zones zijn terug te vinden, met een beknopte beschrijving, op de nieuwe website van de BVVF : <http://www.fbvl.be/airspace/>

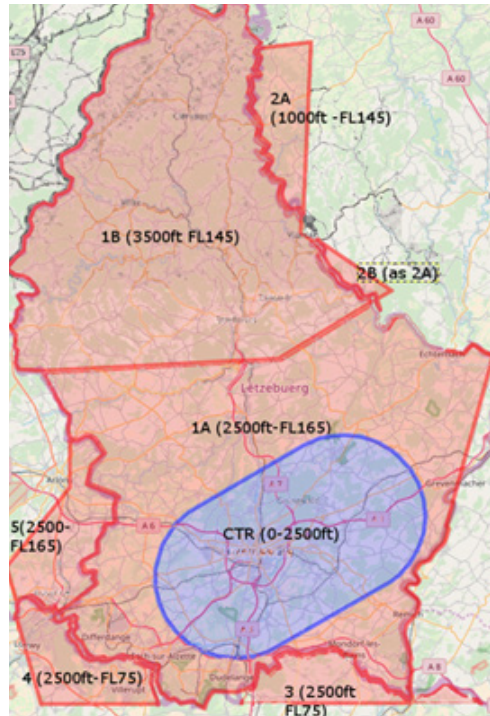
Profiteer ook, zolang het bestaat, van de FlyXC.tools van Olivier Gosselet en Wim Verhoeve, die de auteurs bedanken.

De auteur aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor foute interpretaties van zijnentwege.

Nathanaël Majoros

DE AIRSPACE-REFLEX : LUXEMBURG

Alle zones in één oogopslag



- Luxemburg TMA 1A en Luxemburg TMA 5

[2500ft (+-762m) AMSL --> FL165 (+-5000m AMSL)]

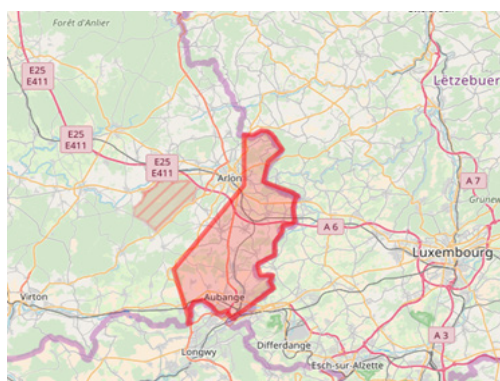
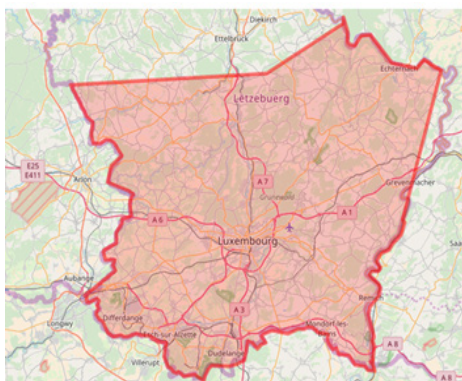
<http://www.fbvl.be/airspace/luxtma1a/>

en

<http://www.fbvl.be/airspace/luxtma5/>

Deze twee zones zijn in de praktijk slechts één geheel: daar waar de ene eindigt op de Luxemburgse grens ter hoogte van Aarlen, begint de andere.

Ga, met slechts ongeveer 400m luchtruim, ervan uit dat uw vlucht ten einde is en ga landen. Opgelet, ten westen van Aarlen is er ook de zone EBR41, die steeds actief is behalve op het einde van de dag gedurende weekends (zie lager). In ieder geval moet u geland zijn voor de CTR.



DE AIRSPACE-REFLEX : LUXEMBURG

- Luxemburg CTR

(GND --> TMA1A)

<http://www.fbvl.be/airspace/luxctr/>

Opgelet, deze zone raakt bijna de Belgische en Franse grens.



- Luxemburg TMA 4

[2500ft (+-762m) AMSL --> FL75 (+-2285m AMSL)]

<http://www.fbvl.be/airspace/luxtma4/>

Nog steeds in de omgeving van Aarlen, nog steeds even laag, zit deze volledig in de weg als men van Volmerange-les-Mines of La Roche-Corimont vertrekt. Maar men kan er rond vliegen als men er op tijd aan begint. Bij een vlucht vanaf Volmerange-les-Mines, mag men niet naar de antenne van Dudelange vliegen met meer dan 760m hoogte (AMSL).

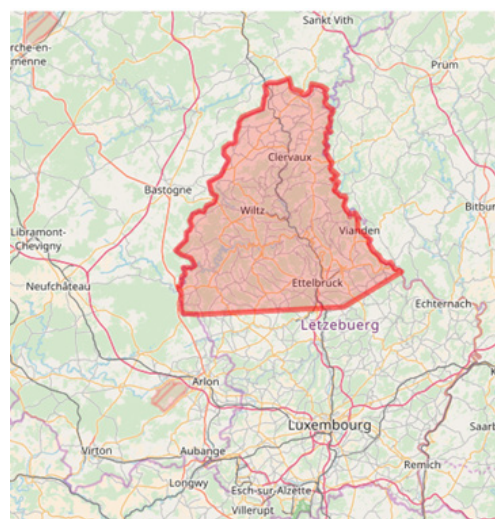


- Luxemburg TMA 1B

[3500ft (+-1060m) AMSL --> FL145 (+-4400m AMSL)]

<http://www.fbvl.be/airspace/luxtma1b/>

Heel erg opletten voor deze zone: men vliegt er direct naartoe als men van Ouren vertrekt. Ze laat maar 500m luchtruim over voor een doorsteek van 10 km (5 km in een WNW-as), wat niet eenvoudig is, maar we dringen er bij u op aan om de keuze te maken om de vlucht te beëindigen via het lage eerder dan via het hoge, de waardering van onze confraters en onze kansen om onze vliegactiviteiten te mogen verder zetten op deze vliegplaats en in België zullen er op een omgekeerd evenredige manier door geïmpacteerd worden.



DE AIRSPACE-REFLEX : LUXEMBURG

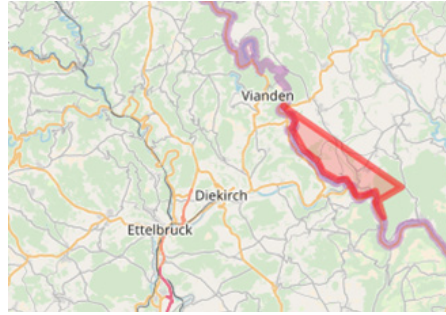
- Luxemburg TMA 2A en TMA2B

[1000ft (+-300m) AGL --> FL145 (+-4400m AMSL)]

<http://www.fbvl.be/airspace/luxtma2a/>

<http://www.fbvl.be/airspace/luxtma2b/>

In principe geen probleem bij vertrek vanaf Ouren.



- Luxemburg TMA 3

[2500ft (+-762m) AMSL --> FL75 (+-2285m AMSL)]

<http://www.fbvl.be/airspace/luxtma3/>

Ten Oosten van Volmerange, welke een oostenvliegplaats is, dus à priori geen probleem vanaf deze site. Daarentegen, vanaf de minder gekende vliegplaats van Haute-Kontz mag men niet al stijgende afdrijven, maar wel naar links van de vliegplaats opsturen, richting Duistland, en slechts stijgen éénmaal over de grens...



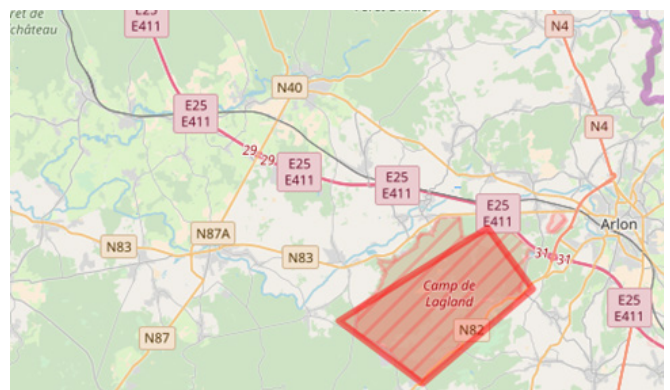
- EBR41 Lagland-Arlon

[GND --> FL75 (+-2285m AMSL)]

<http://www.fbvl.be/airspace/ebr41/>

MON-FRI (HOL excl) 0700-2300 (0600-2200).
SAT, SUN and HOL 0700-1600 (0600-1500).
Upper limit 3 750 FT AMSL on MON to FRI (HOL excl).

De bovengrens kan occasioneel verhoogd worden van FL 75 naar FL 95 (volgens NOTAM).



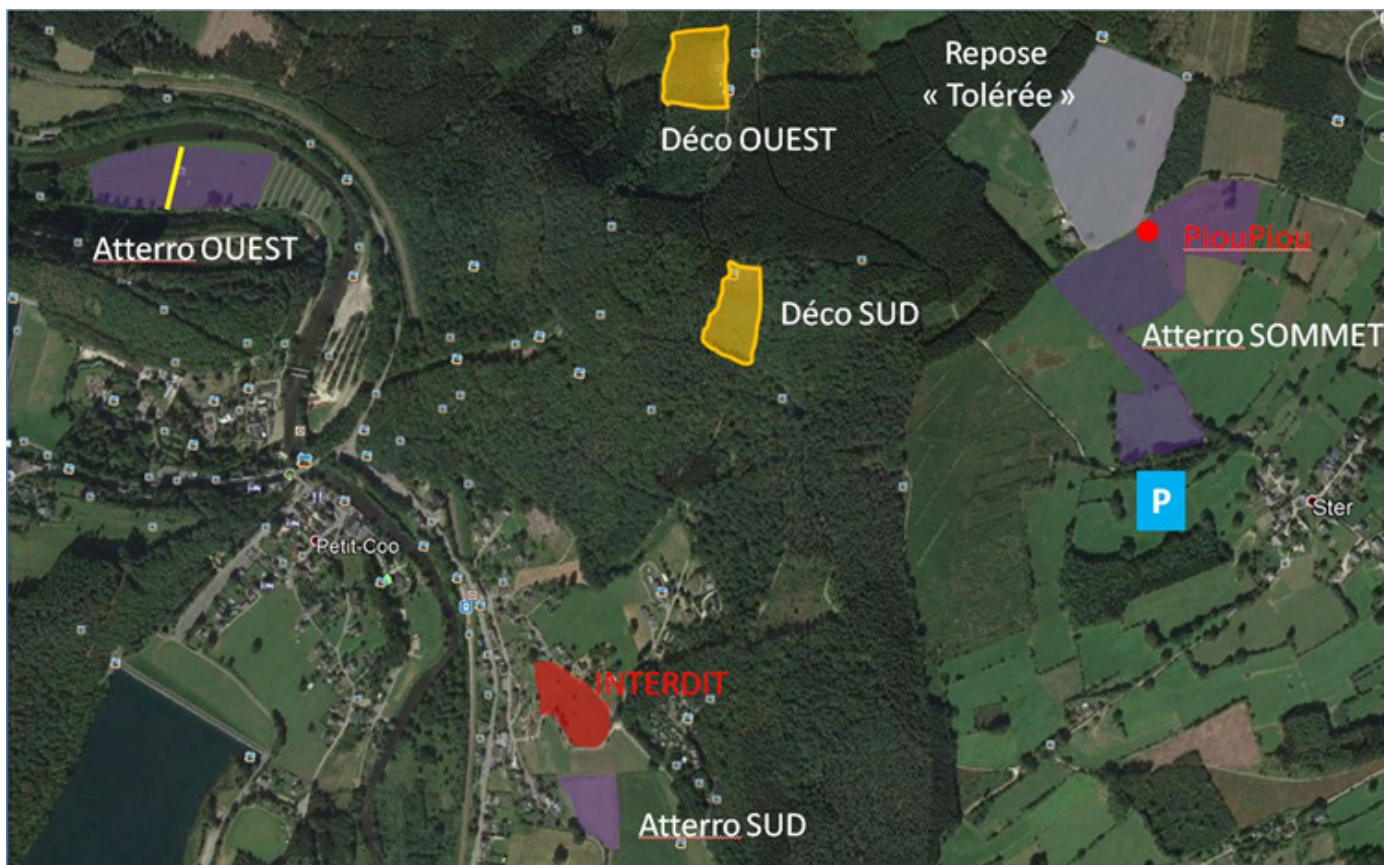
NIEUWE LANDING ZUIDVLIEGPLAATS VAN COO

De federatie heeft het genoeg u de jaarlijkse huur van een nieuw officieel landingsterrein voor de Zuidvliegplaats van Coo, aan te kondigen.

Dit terrein maakt het voorwerp uit van een overeenkomst, die elk jaar heronderhandeld zal worden. Dat wil zeggen dat we sommige regels absoluut moeten respecteren.

- Er is een paal en een windzak en een tweede paal. ALS ER EEN RODE VLAG op deze tweede paal gehesen word, is het VERBODEN om dit terrein te gebruiken. Dit zal slechts enkele keren per jaar gebeuren, bijvoorbeeld als het hooi hoog staat. Men moet dan gaan landen op de WESTlanding of op de toplanding. Ga dus steeds op de zuidlanding kijken vooraleer naar boven te gaan om te vliegen.
- Het is VERBODEN om te landen in de grote weide net voor de ZUID-landing (zie rode zone op de foto).

Zie plan: de landing ligt zichtbaar vlak voor de zuidstart en het is, volgens de piloten die er al geland zijn, het veiligste terrein om beneden te landen.



BPMF - UITNODIGING WEEKEND "SAFETY FIRST"

Beste vrienden parapentisten,

De Belgische Paramotor Federatie vzw organiseert op 27 en 28 januari 2018 een weekend met verschillende activiteiten die gericht zijn op veiligheid (SAFETY FIRST). Het evenement vindt plaats in het voetbal trainingscentrum van de Rode Duivels op de Brusselse Steenweg 486 te 1480 Tubize. We zullen optimaal gebruik maken van de mogelijkheden die worden geboden op het kunstgrasveld van deze enorme overdekte hal.

De volgende activiteiten staan op de agenda:

- Het werpen een reserveparachute vanaf een 17 meter hoge deadride baan, gevolgd door het vouwen van de reserveparachute.
- CPR (Cardiopulmonale reanimatie) training. Demonstratie + applicatie op een oefenpop en de implementatie van een AED (Automatic External Defibrillator).
- Een veiligheidsymposium waarbij speciaal aandacht wordt geschonken van de mogelijke gevaren van en tijdens de uitoefening van de paramotorsport.
- Uitleg verschaffen over de huidige reglementering en met wat men allemaal in orde moet zijn.

Met dit schrijven willen wij alle parapentisten uitnodigen hun reserve parachute (s) te komen werpen, luchten en te vouwen. Piloten aangesloten bij de BPMF profiteren van de gratis toegang. Andere piloten worden uitgenodigd om 20 euro te betalen om van de faciliteiten te genieten en te gebruiken.

Het DGLV en Aviabel zijn in principe ook ter plaatse aanwezig om u in staat te stellen om contacten te leggen of om het ene of het andere onderwerp dat hen aanbelangt over aan te spreken. Deze bijeenkomst geeft ook de gelegenheid om via de aanwezige media onze respectievelijke sporten te promoten.

Indien u geïnteresseerd bent in deze gratis deelname of u meer informatie hieromtrent wenst aarzel niet om ons te contacteren op het volgende emailadres: info@paramotorfederatie.be
In geval u wenst deel te nemen, zullen wij het nodig doen om de verschillende activiteiten die er plaatsvinden te coördineren.

In de hoop jullie tijdens dit evenement massaal te mogen begroeten, dank ik met de meest sportieve groeten.

Namens het bestuur van de BPMF,

Jean-Marc Zadworny
Voorzitter

RANKING IS KING

Deze nieuwe rubriek laat jou toe onze Belgische piloten beter naar waarde te schatten in hun ranking door hen te publiceren in onze annalen, dit onder meer in de categorieën waar minder aandacht aan wordt geschonken bij de internationale competities.

Top 5 wereldwijd parapente

http://civlranks.fai.org/?a=326&ladder_id=3&ranking_date=

2017-11-01&

rank	name	Pays	WPRS
1	Aaron Durogati		390.4
2	Jurij Vidic		384.2
3	Luc Armant		373.3
4	Torsten Siegel		367.8
5	Honorin Hamard		361.3

Belgische top 10 parapente

Rank	Name	WPRS	Gain
102	Francis De Bruyn	217.3	(52pl/28pt)
232	Philippe Broers	159.7	(-33pl/-10pt)
274	Joeri Bal	148.4	(-6pl/4pt)
307	Lode Spruyt	140.5	(-54pl/-9pt)
393	Aron Michiels	123.1	(-77pl/-10pt)
536	Nathanael Majoros	102.0	(-27pl/1pt)
572	Pierre Therer	97.6	(-118pl/-13pt)
615	Marc Delongie	91.8	(65pl/10pt)
650	Maarten Coppens	87.7	(-133pl/-11pt)
732	René Bosman	79.2	(-49pl/-2pt)

Top 5 Dames wereldwijd parapente

rank	name	WPRS
51	Seiko Fukuoka Naville	264.2
89	Silvia Buzzi ferraris	229.8
104	Laurie Genovese	217.0
115	Meryl Delferriere	204.2
156	Kari Ellis	187.8

Belgische top 5 Dames parapente

rank	name	WPRS
1 (4076)	Kelly Lardinois	4.1
2 (4252)	Claire Wauters	3.2
3 (4405)	Rosanne Vaneeckhaute	2.6
4 (4477)	Lies Coddens	2.3
5 (4493)	Sofie Bonte	2.2

Belgische top 5 categorie « sport » parapente

Rank	Name	WPRS
536	Nathanael Majoros	102.0
732	René Bosman	79.2
752	William Vanaudenhove	77.6
952	Bertrand Fontaine	65.3
1068	Koen Michiels	57.9

Belgisch kampioenschap internationale ranking parapente

Grand-Bornand 2017 (source : <http://pwca.org/results/BPO/>)

Catégorie	Nom	Pays
Messieurs	Olivier Henry	
Dames	Constance Mettetal	
Serial	Lois Goutagny	
Sport	William Voisin	

Belgisch kampioenschap nationale ranking parapente

Grand-Bornand 2017 (source : <http://pwca.org/results/BPO/>)

Catégorie	Nom
Messieurs	Joeri Bal
Dames	Karliën Engelen
Serial	Joeri Bal
Sport	Nathanael Majoros

Kampioenschap BAPO parapente

Source <https://airtribune.com/bapo2017/results>

#	Name	Total
1	Joeri Bal	2146
2	Philippe Broers	2080
3	Lode Spruyt	2053
4	Pierre Therer	2010
5	Quentin Debras	2002

RANKING IS KING

South African PrePWC (9-16/12)

9 van onze leden hebben elkaar teruggevonden te Porterville (Western Cape -provincie) voor de wedstrijd die er elk jaar georganiseerd wordt. Vier taken werden er gevlogen en in het Belgische kamp ging het vooral tussen het de twee "rivalen" van het Zeno-team -Lode Spruyt (FreeToFly) en Francis De Bruyn - enerzijds en het Skywalk-team -René Bosman (FreeToFly) en Nathanael Majoros (FreeToFly) anderzijds. Allen vliegen elke dag de taak rond en eindigen respectievelijk op plaatsen 18,21,58 en 59. Noteer ook Wim De Croock (67), Dolf Der kinderen (95), Karlien Engelen (105), Wim Meeusen (117) en Bart de Man (119). Jammer genoeg moeten we ook het overlijden van Lars Anders Jonsson (SWE) tijdens de wedstrijd noteren. De wedstrijd werd gewonnen door Aron Durogati (ITA) en Nicole Fedele (ITA).

<http://www.livetrack24.com/events/2017SAPrePWC/results/en>

British Open Championships (St-André-Les-Alpes)

Twee jaren na de British-Dutch-Belgian Open ("Belgian" in mindere mate weliswaar) kwamen zes Belgen, bijna allen veteranen van 2015, terug samen in deze laag-Alpijnse gemeente (vroeger werden de Alpes de Haute-Provence de Basses-Alpes genoemd). Vijf taken hadden plaats in de hele goede condities van het einde van de zomer, die nog steeds heel dynamisch zijn in St-André. We herinneren ons onder andere een schitterende taak van de Chalvet tot de Col de Bleyne en een andere heel selectieve tot in Laragne. Niemand van Francis De Bruyn (14), Joeri Bal (21), René Bosman (75 wegens een trackerfout), Nathanael Majoros (70), Jan Van Der Straeten (107) en Marc Delongie (124) zal elke dag rondvliegen, in een wedstrijd die gewonnen werd door Mark Watts bij de heren en door Kirsty Cameron bij de dames.

<http://www.fastretrieve.com/BOC/results/index.htm>

Nathanaël Majoros

Ranking Delta

#	Name	Country
1	Jonny Durand	AUS
2	Alessandro Ploner	ITA
3	Filippo Oppici	ITA
4	Thomas Weissenberger	AUT
5	Christian Ciech	ITA
6	Alvaro figueiredo Sandoli	BRA
7	Andre Wolf	BRA
8	Mario Alonzi	FRA
9	Petr Benes	CZE
10	Davide Guiducci	ITA

#	Name	Country
58	Jochen Zeischka	BEL
574	Tom Haagdorens	BEL
604	Jean-Claude Bodart	BEL
738	Pieter Speeleveld	BEL
861	Jean-Marc Koener	BEL

PWC-wedstrijd Guayaquil/Bototillo 2017

Guayaquil is een stad in Ecuador (Zuid-Amerika). Een Trinidadiaan, nogal geestdriftig over Bototillo (naam van de start), beschreef deze als de « Roldanillo van Ecuador ». Deze bewering heeft mij, Robert Vandenbegine en Etienne Coupez overtuigd om aan deze PWC deel te nemen. Al bij al is het budget vergelijkbaar aan dat voor Roldanillo (Colombia). De veiligheid is een aandachtspunt. De zone van Urdessa, waar zich het hotel Nucapacha bevindt, blijft echter redelijk veilig 's avonds. Bij het begin van de vlucht richting het noorden zijn er ook te vermijden zones als je zou uitzakken.



Take-off Bototillo

De start, op 325m, is gericht naar het zuiden. Dat lijkt laag maar in Ecuador is er gedurende de hele dag thermiek en hellingbries zowel op de oost- als westhellingen. Dankzij de zonneschijn, die zo verticaal als mogelijk is, komt er zelfs thermiek los onder een wolkendek. In de namiddag is er systematisch een redelijk sterke oostelijke vlaklandbries die opkomt ten noorden van de start. Deze bries, samen met de redelijk zwakke thermieken, heeft me bij een taak trouwens belet een keerpunt te bereiken dat tegen de wind in lag.

PWC



Heading North



Heading South

PWC

De vliegstatistieken van de vorige jaren (minstens 5 taken per wedstrijd) waren redelijk veelbelovend, maar als men de individuele resultaten analyseerde, constateerde men dat er vaak slechts een handvol piloten erin slaagden het doel te bereiken. Met een kudde van een honderdtal PWC-piloten zou de scanning gemakkelijk moeten zijn. Dit heeft me inderdaad geholpen tijdens één taak. Bij de twee andere taken hebben een combinatie van een laag plafond en een slechte keuze van richting me echter snel naar de grond gebracht. En dan is het oppassen geblazen waar men landt, want op sommige plaatsen vertaalt een buitenlanding zich in 15 km stappen, 5 km voor mij bij één taak.

Ontgoocheld dat ik maar drie taken gevlogen heb ? Niet echt, we hebben bijna alle andere dagen kunnen vliegen en we bleven in de lucht ondanks de zwakke thermieken. Enkel al om deze atypische en verbazingwekkende aerologische condities te ontdekken, loont een omweg naar Guayaquil de moeite.

De stad heeft goede restaurantjes, met heerlijke steaks of zeevruchten. U zal er waarschijnlijk een zekere Bill Hudson tegenkomen (gehuwd met een Ecuadoraanse), die u heel goede raad zal geven voor uw vluchten, maar ook voor de après-vlucht. Onze landgenoot René Bosman, die enkele jaren geleefd heeft in Ecuador, kan u ook goede tips geven ter voorbereiding van uw reis.

Voor de vrije vlucht worden transportbusjes georganiseerd vanaf het hotel Nucapacha. Voor de ophaaldienst, spreek af met het hotel om u een taxi te sturen (ideaal is op voorhand en in groep een taxichauffeur te reserveren).

De resultaten zijn op dit ogenblik beschikbaar op: <http://pwca.org/results/results/>

En daarna de Superfinale: http://pwca.org/results/results_2017/index.htm

Onze Belgen op de PWC: **Robert Vandenbegine** (66), **Etienne Coupez** (77), **Francis De Bruyn** (95)

Francis De Bruyn

LIDGELD & VERZEKERING 2018

De lidgelden voor 2018 blijven dezelfde als in 2017

De dekkingen van de BVVF-verzekering blijven eveneens dezelfde (zie laatste pagina van deze Fly!).

Bijkomende dekkingen bovenop de basisdekkingen zijn mogelijk mits bijpremies, zie voorlaatste blad van deze Fly!.

Lidgeld met verzekering (1) : 90 €

Lidgeld zonder verzekering (2) : 65 €

(1) Voor de dekkingen zie laatste pagina van de Fly!.

(2) Bewijs verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid voor

de vrije vlucht -sport (polisblad + bewijs van betaling

van premie) opsturen naar het secretariaat.

BA passagier duovliegen (3) : + 50 €

Verzekering hulpmotor (4) : + 25 €

(3) Uitsluitend voor door de BVVF gebrevetteerde Duopiloten en voor niet-commerciële duovluchten.

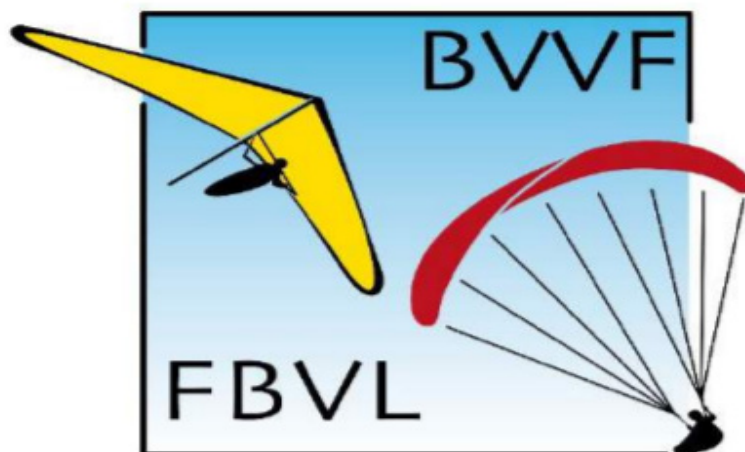
Meerdere BVVF-Duopiloten kunnen verzekerd worden op dezelfde vleugel door 300 € per vleugel/scherm te betalen met vermelding van merk, model en serienummer van de te verzekeren vleugel, en de lijst van de op de duovleugel vliegende BVVF-Duopiloten naar het secretariaat te sturen. Niet commerciële duovluchten met hulpmotor zijn verzekerd voor piloten die beantwoorden aan de voorwaarden opgesomd in punten (3) en (4) en die 150€ premie betalen voor de duoverzekering (vrije vlucht eveneens gedekt).

(4) Uitsluitend voor te voet te starten parapente, delta of vaste vleugel (dus niet met wielgestel), en op voorwaarde dat men het BVVF-brevet van XC-Piloot bezit.

**VERMELDT UW NAAM, VOORNAAM, EMAIL EN CORRECT ADRES, VOORAL INDIEN U NIET BETAALT VIA
UW PERSOONLIJKE REKENING.**

U BENT VERZEKERD VANAF HET MOMENT DAT UW BETALING TOEGEKOMEN IS OP DE BANKREKENING VAN DE BVVF, U ONTVANGT EEN BEVESTIGINGSMAIL IN DE DAGEN DIE OP DE BETALING VOLGEN, INDIEN U ZICH INGESCHREVEN HEEFT OP

<http://www.bvfv.be/members/registration/>



VERSLAG VAN DE RAAD VAN BESTUUR VAN 7 SEPTEMBER 2017

Aanwezig: Ronald Pincket, Jean-Yves Squifflet, Olivier Georis, Philippe Mal, Leen Mortier, Jochen Zeischka.

Verontschuldigd: Nathanael Majoros.

- Data volgende vergaderingen & datum Algemene Vergadering

Volgende bijeenkomst Raad van Bestuur: om 7 uur, in principe te Zaventem.

5 oktober;

9 november;

7 december.

Volgende Algemene Vergadering: 20 januari of 3 februari. De bedoeling is om opnieuw de zaal in Zaventem te gebruiken. Jean Solon zal bekijken of deze data vrij zijn.

- Stefan Parmentier

Stefan Parmentier en Riet Carton werden ontvangen op de Raad van Bestuur op hun vraag. Zij hebben toelichtingen gegeven betreffende de aangetekende brief in verband met een situatie in Maillen.

Een antwoord op deze brief zal worden gestuurd nadat alle raadsleden hierover hebben samen gezeten. Op 7 september was immers niet iedereen aanwezig.

- Situatie in Oostenrijk

Wij herinneren er aan dat Belgische piloten officieel niet meer mogen vliegen in Oostenrijk. Tenzij er aan specifieke regels voldaan wordt. Een van de voorwaarden is de toelating van een Oostenrijkse school, die dan een guest card uitreikt die een jaar geldig is voor het gebied (niet volledig Oostenrijk!). Voor een volledige lijst van voorwaarden verwijzen wij naar vorige verslagen van de RVB.

Deze zomer is gebleken dat niet alle Oostenrijkse scholen op dezelfde manier omgaan met deze kwestie. Uiteraard is er een verschil in geval van persoonlijk contact met de school en een mail die wordt ontvangen van een volslagen vreemde.

Het standpunt van de Oostenrijkers is: er is geen Koninklijk Besluit dat de Belgische parapente en delta regelt, bijgevolg is er "automatisch" geen sprake van gelijkshakeling met de Oostenrijkse brevetten.

Dus mogen wij daar niet vliegen. Nu wordt daar toch gevlogen, soms met een overeenkomst met een Oostenrijkse school, maar soms ook niet. De vraag is wat er volgt als de Oostenrijkse politie een controle uitvoert... Dit is reeds gebeurd in Greifenburg aldus ons raadslid Jochen Zeischka (zelf een Oostenrijker).

Wat hangt iemand boven het hoofd in geval van een ernstig ongeval enz? Niemand kan hier een sluitend antwoord op verstrekken, allicht de Oostenrijkers zelf ook niet. Wij wijzen er op dat onze verzekering tegenover derden onze piloten wel degelijk dekt, ook in Oostenrijk.

Hoe dan ook probeert de Raad van Bestuur een oplossing uit te werken. Er zal contact opgenomen worden met de Belgische Aeroclub om te bekijken of wij van hen een document kunnen bekomen. (De federatie is lid van de Aeroclub en betaalt hiervoor een aanzienlijk lidgeld).

De vorige contacten met de Oostenrijkers gebeurde met een Engelstalige briefwisseling en dat is wel voor verbetering vatbaar. Op de volgende vergadering van de EHPU (begin volgend jaar in Slovenië) zal Jochen Zeischka Jean-Yves vergezellen om aldaar de voorzitter van de Oostenrijkse vrije vlucht vereniging aan te spreken. Jochen spreekt vloeiend Oostenrijks (toch nog wat anders dan Duits).

Wij kunnen niet beloven resultaat te boeken, maar het lijkt ons het proberen waard.

Of wij de vrije vlucht in België moeten laten regelen met een Koninklijk Besluit, daarover zijn de meningen binnen de Federatie sterk verdeeld.

(toelichting: Federatie = alle piloten samen. En Raad van Bestuur = momenteel 7 bestuurders. Deze twee begrippen worden door veel leden voortdurend met elkaar verward).

Dus binnen onze grote gemeenschap zijn de meningen sterk verdeeld. Deze situatie is een puntje dat pleit in het voordeel van de mensen pro.

Jochen en Jean-Yves zullen alvast proberen het tij te keren via een persoonlijk gesprek, afwachten wat dit oplevert....

VERSLAG VAN DE RAAD VAN BESTUUR VAN 7 SEPTEMBER 2017

- Budget

Een korte budgetcontrole toont duidelijk aan dat de digitale Fly ons toelaat geld opzij te zetten.

De uitgaven zijn momenteel lager dan de inkomsten. Wij verwachten dat deze tendens zich nog zal versterken naar het jaareinde toe. Wij verwachten immers nog een aantal inkomsten en het ziet ernaar uit dat de meeste uitgaven gedaan zijn.

- Erkenning club West Coast Windseekers

De Raad heeft deze erkenning toegekend. Een club die geleid wordt door Rudi Roelens; deze vliegclub bestaat reeds enkele jaren, met nu reeds meer dan 100 volgers. De club is geen school, maar organiseert enkel parapente-reizen in het buitenland en vliegdagen die vooral aan de Franse kust doorgaan. Aldus Rudi Roelens.

- Vraag op duo-vluchten te mogen doen op de 7-Meuses van Thibault Voglet

De Raad herinnert de leden eraan dat Duo-vluchten verboden zijn op 7 Meuses (tenzij uitdrukkelijke toelating door de Raad van Bestuur) omdat de site erg technisch is en bij een fout een levensgevaarlijke situatie kan ontstaan.

Thibault, een uitstekende ambitieuze en beloftevolle Red Eagle legt een uitstekende staat van dienst voor: zowat 1.000 vluchten (waarvan ¼ op 7 Meuses) 600 vlieguren met een hele reeks vleugels gaande van een beginner vleugel tot een Enzo 2, allemaal mee gevlogen, en ook op 7 Meuses.

Thibault haalt enkele stevige argumenten aan: Ok de site is technisch, maar hij kent hem zeer goed en een Enzo 2 draait evenmin kort zoals dat voor een biplace het geval is.

Thibault woont vlakbij de site en kent er ieder boompje bij naam.

Maar... Hij heeft slechts 20 duo-vluchten, hij heeft al 2 jaar zijn duo-brevet.

De Raad begrijpt dat Thibault meer ervaring wil opdoen met duo-vliegen en bij voorkeur op de site die hij het best kent die in zijn achtertuin ligt en waar hij zo naartoe kan als het weer gunstig is.

De Raad geeft -uitzonderlijk- toelating aan Thibault om duo te vliegen op deze site, echter alleen met gebrevetteerde piloten en bij voorkeur ervaren piloten. Techniek is één zaak, ervaring is een andere en dit geldt vooral met duo-vluchten waar de passagier nu eenmaal een belangrijke onbekende factor is.

De Raad verwacht dat Thibault meer ervaring zal opdoen en dat zijn passagier piloten hem hierin zullen helpen. De Raad zal deze situatie opnieuw bekijken binnen een aantal maanden.

De Raad vraagt Thibault een logboek bij te houden (= na iedere vlucht) met de namen van de piloten passagiers. Dit logboek zal worden voorgelegd bij evaluatie en de Raad zal dan contact opnemen met enkele piloten voor informatie. De Raad kan dit logboek ten allen tijde opvragen.

De Raad wijst de andere piloten er op dat deze uitzondering enkel zal gelden voor één piloot. Na een evaluatieperiode zullen wij de situatie 7 Meuses opnieuw bekijken. De Raad bedankt Thibault bij voorbaat voor zijn positieve samenwerking en wenst hem veel succes met zijn verantwoordelijke missie.

- Vraag van de Pick-Up Club voor de parachutewerpdag

De aanvraag is aanvaard. Datum is 16 december, ongetwijfeld weer in de sporthal in Gent. Dit event is niet enkel beperkt tot de leden van de Pick up club, alle piloten zijn van harte uitgenodigd. Vorig jaar was dit een mooi evenement waar een Vlaamse club met plezier heel wat Waalse piloten op mocht verwelkomen. Doorgaans is het andersom gezien Vlaanderen ne eenmaal "le plat pays" is.

- Sponsor Redbull Element

Zoals verleden jaar zal Collin Goubau deelnemen aan de Redbull Elements, een buitengewoon extreme wedstrijd rond het meer van Annecy. De Raad van Bestuur heeft beslist om hem hierbij te helpen en de Federatie zal de helft van de inschrijving betalen. We hopen dat hij met mooie beelden voor de Fly terugkomt en vooral een mooi relaas om jullie de wedstrijd mee te laten beleven.

VERSLAG VAN DE RAAD VAN BESTUUR VAN 7 SEPTEMBER 2017

- Project infoborden vliegplaatsen

Raadslid Olivier Georis heeft de lay-out van de panelen voorgesteld. Olivier dankt de werkgroep luchtruim die de basis legde voor deze panelen, onder meer met het verstrekken van informatie die mee in deze lay-out werd opgenomen. Een groot gedeelte van hun werk werd hierin verwerkt.

Een paar kleine ideeën werden toegevoegd, o.a. ruimte laten voor een lokale sponsor, café of restaurant. Deze lay-out zal worden doorgestuurd naar de werkgroep sites om voor iedere site de desbetreffende info in te vullen. Eventuele suggesties voor wijzigingen zijn mogelijk maar het is wel de bedoeling dat de panelen uniform zijn voor alle vliegplaatsen. De target is om de panelen voor te stellen op de volgende Algemene vergadering. Afwachten of deze deadline gehaald wordt... De bal ligt nu in het kamp van de werkgroep sites.

- Project "sturing werkgroepen"

Gevolgvend aan de vragen van verschillende werkgroepen om afspraken te maken rond de werkwijze in verband met opvolging en communicatie heeft Olivier Georis het initiatief genomen (na voorafgaand overleg met de raadsleden), een procedure uit te werken waarop de werkgroepen hun werk kunnen enten. Een template als het ware. Dit voorstel zal in eerste instantie worden voorgelegd aan de werkgroepen. In samenspraak met Olivier zal dit desgewenst worden aangepast of bijgewerkt en vervolgens gevalideerd. Het doel van deze procedures is niet enkel vast te leggen hoe (soort documenten) en hoe vaak de werkgroepen hun communicatie zullen voeren, ze zullen ook een soort van handleiding vormen voor de werkgroepen. Het finale doel is dat eenmaal de procedure is aanvaard door zowel de werkgroepen als de Raad iedereen weet wie wat doet, welke projecten er lopen en wie wat nodig heeft.

Olivier presenteert de slides aan de raadsleden en geeft hierbij een aantal toelichtingen. De raadsleden zijn onder de indruk van de aanpak. We danken Olivier voor het implementeren van projectmanagement naar het evenbeeld van wat in grote bedrijven gangbaar is. Dit initiatief zal worden verder gezet, vertalen enz. Dit zal ongetwijfeld misverstanden en miscommunicatie in de toekomst vermijden.

- Minutes Raad van Bestuur

Verschillende van onze leden melden ons dat in de verslagen van de Raad van Bestuur (minutes genoemd) sommige onderwerpen zo bondig worden weergegeven dat ze nauwelijks te begrijpen zijn indien men niet op de hoogte is van heel wat achtergrondinformatie. Wat meer kaderen zou meer dan wenselijk zijn.

De Raad reageert hier begripvol op en formuleert volgende reacties:

De manier van verslag geven binnen deze ploeg is alvast een flink stuk verbeterd vergeleken met de verslagen van pakweg 5 jaar geleden (zonder daarom enig verwijt te willen formuleren aan wie dan ook). Voor wie de verslagen leest is dit onmiskenbaar. Sommige onderwerpen zijn echt wel complex en om de verslagen te begrijpen is het ook nodig alle verslagen te lezen en niet af en toe een verslag over te slaan. Dat is nu des te makkelijker gezien de digitale Fly ten allen tijde te raadplegen is. Ook voor nieuwe leden is het nu mogelijk vroegere verslagen te gaan lezen om te begrijpen wat er leeft binnen onze Federatie. De verslaggevers van de Raad begrijpen volkomen de opmerkingen van onze leden en hechten er veel belang aan. Het is immers via deze verslagen dat de leden vernemen wat er bij ons leeft, de verslagen geven een identiteit aan onze Federatie.

De verslaggevers engageren zich om de teksten meer te kaderen. En trouwens in dit verslag werd hiermee reeds een aanvang gemaakt. Hebt u het gemerkt? Dit impliceert echter een aantal zaken: het is heel wat meer werk, het uitschrijven van het verslag (typt u dit verslag eens over), het nalezen van het verslag door alle raadsleden, alsook vertalen want ook dat moet gebeuren. Net zo goed als voor onze leden, is er meer leesvoer. Plaatsgebrek hebben wij niet meer, een groot voordeel van de Digitale Fly.

Sommige raadsleden zijn niet zo goed tweetalig, de tekst is moeilijker te begrijpen als hij langer is. Wanneer een raadslid nadien iets wil wijzigen in het verslag moeten beide versies aangepast worden.

Dit vertraagt de publicatie en wij hebben ons er net toe verbonden om de verslagen binnen de week te publiceren...

Zoals u zelf merkt: makkelijk is het niet om 1.000 leden tevreden te stellen. Maar wij proberen het eens op deze manier. Af te wachten valt of het aantal leden die onze verslagen te langdradig vinden niet groter zal zijn dan zij die tevreden zijn met deze evolutie. Maar uw Raad van Bestuur is niet bang van een uitdaging en geeft graag gehoor aan jullie verzuchtingen.

VERSLAG VAN DE RAAD VAN BESTUUR VAN 7 SEPTEMBER 2017

- Federatie 2020

Ronald doet een voorstel om na te denken over "Federatie 2020". Waar willen wij met de Federatie staan in 2020? Dit lijkt ver, maar binnen 2 jaar en 3 maanden begint 2020. Het idee is een aantal doelstellingen voorop te stellen zodat onze leden weten naar wat wij op weg zijn. Federatie 2020 zou worden voorgesteld op de volgende Algemene Vergadering. Dit wil niet zeggen dat bepaalde zaken "pas" in 2020 worden gerealiseerd, maar dat ze in de periode tussen nu en 2020 zeker rond zouden moeten zijn. Dit geeft ons allicht de mogelijkheid om alle neuzen wat meer in dezelfde richting te krijgen. En voor leden van een werkgroep geeft het een idee in welk groter kader zij aan het werk zijn. Het gevaar is dat dit lachwekkend wordt als er maar weinig gerealiseerd wordt (kritiek is altijd makkelijk). Het voordeel is dat dit meer mensen kan enthousiast maken (deelnemen aan een werkgroep) om het grotere geheel helpen waar te maken. Beste leden, maak u geen illusies, het is niet de Raad van Bestuur die dit alles voor u zal realiseren. Zonder uw medewerking (in werkgroepen) staan we in 2020 gewoon even ver als vandaag. Leden die in een werkgroep stappen, moeten begrijpen dat wij een gemeenschap zijn van meer dan 1.000 leden, dat de meningen nu eenmaal verdeeld zijn, dat niet iedereen op dezelfde golflengte zit en niet iedereen even snel evolueert of even snel de noodzaak inziet van sommige veranderingen. Een project realiseren is een kwestie van doorzetten, andere meningen begrijpen (zonder ze daarom goed te keuren), een tegenslag kunnen incasseren, een compromis kunnen sluiten en begrijpen dan 80% nog altijd beter is dan 0%. Excuses om niet deel te nemen hebben wij allemaal. Redenen om wél deel te nemen hebben we ook allemaal. Waar zou jij willen dat jouw Federatie staat in 2020? (Federatie = de verzameling van alle piloten samen). Waar zou jij willen gerealiseerd zien tegen 2020? En wat heb jij ervoor over? Denk daar eens over na. Dank bij voorbaat.

- Werkgroepen

Update van de verantwoordelijken en de aanspreekpunten voor de leden. Een nieuw organigram zal gepubliceerd worden na update door Christopher (lid van een werkgroep).

Er werd ook afgesproken dat een werkgroep 2X per jaar een verslag opstelt met vermelding waar ze staan met de doelstellingen waar zij aan werken (doelstellingen goedgekeurd door de RVB). Dit verslag kan eventueel worden toegelicht aan de Raad door een lid van de werkgroep.

Dit verslag wordt dan overgenomen in de verslagen van de RVB.

2X per jaar:

om de werkdruk niet te hoog te leggen;

om te vermijden dat er nietszeggende verslagen worden geschreven, immers niet iedere maand wordt er vooruitgang geboekt.

Het is niet omdat er geen verslag is dat er niet wordt gewerkt.

- Comm. finale Elsenborn - BACC

De finale tekst werd gevalideerd door de Raad. Deze wordt momenteel vertaald en zal apart gepubliceerd worden naar alle leden.

- Voorstel Natha

Natha heeft ons schriftelijk een voorstel geformuleerd, te bespreken op de vergadering. Dit agendapunt werd echter bereikt om middernacht, en aangezien het voor sommige raadsleden nog een uur rijden is, werd dit punt verplaatst naar de volgende vergadering voor debat, ook al omdat Natha niet aanwezig was om dit toe te lichten.

De Raad heeft echter kennis genomen van de tekst en is hoopvol dat dit in 2018 geïmplementeerd kan worden. Meer uitleg in het volgende verslag.

- Goedgekeurde brevetten en vormingsaanvragen

Mark Tielemans behaalt het brevet van Lierman parapente.

Dries Cordermans, Olga Reznikova, en Patrick Vanderschueren mogen hun opleiding voor Duopiloot parapente aanvragen bij Airstport.

VERSLAG VAN DE RAAD VAN BESTUUR VAN 5 OKTOBER 2017

Aanwezig: Ronald Pincket, Jean-Yves Squifflet, Philippe Mal, Nathanaël Majoros, Leen Mortier.

Geëxcuseerd: Jochen Zeischka, Olivier Georis.

1/ Bespreking praktische organisatie Algemene Vergadering

Gast spreker

Vorig jaar was er een gast spreker uitgenodigd: Antoine Girard, en daar waren de meeste piloten echt enthousiast over. Deze presentatie was jammer genoeg enkel in het Frans, sommige Nederlandstalige piloten begrijpen nu eenmaal geen Frans en dat was dus wel een minpuntje. Anderzijds de vergadering zelf werd in beide talen gevoerd en dat verdubbelt dan ook de vergadertijd.

Het zou leuk zijn om opnieuw een interessante gast spreker te hebben. Verschillende raadsleden zullen links en rechts hun licht opsteken. In ieder geval zal er voor een oplossing worden gezorgd i.v.m. taal (zonder al te veel tijdsverlies).

Bondigere Algemene Vergadering

De meest gehoorde opmerking is nog steeds dat het allemaal te lang duurt. Een heel debat wordt gevoerd om per onderwerp van taal te wisselen en niet meer te vertalen. Heel wat piloten zijn tweetalig, klopt. Maar ook heel wat piloten zijn helemaal niet tweetalig. Piloten die van ver naar een vergadering komen waar ze uiteindelijk maar de helft van begrijpen... Ook niet motiverend...

De Raad denkt erover om 2 projectoren te gebruiken en de 2 talen samen te projecteren. Dat helpt alvast om alles beter te begrijpen.

Een onderwerp zal worden besproken in één taal. Een tweede persoon (die de andere taal uitstekend beheerst) zal regelmatig een bondige samenvatting maken van wat net werd gezegd. Zonder al te veel details, zodat alvast de hoofdlijnen zeker begrepen worden. De taal zal worden afgewisseld per onderwerp. In ieder geval: geen sprekers die zich uitdrukken in een taal die ze niet goed beheersen. Dat is nu eenmaal moordend, zowel voor het ritme, de sfeer en uiteindelijk is het dan nog niet altijd duidelijk.

Catering

Sandwiches: zullen worden voorzien.

Pannenkoeken: de Pick Up Club zal worden gevraagd om hun "pannenkoekenstand" mee te brengen. De Pick Up Club mag dit volledig autonoom organiseren en wat aan deze pannenkoeken verkoop wordt "verdiend" is voor de kas van de Pick up club. Deze club is immers altijd vrijgevig wanneer het aankomt op sponsoring van de Federatie (cf. terrein Coö). Dus dat geld zal zonder twijfel goed worden besteed.

Als er nog clubs zijn die ook een idee hebben om iets dergelijks op te zetten? Stuur een mailtje naar onze secretaris met uw voorstel.

Drank

Praktische organisatie gebeurt door Jean Solon.

Vrijwilligers

Wij doen een oproep naar vrijwilligers voor:

- Sandwiches maken
- Drank bedienen
- Inkom organiseren.

VERSLAG VAN DE RAAD VAN BESTUUR VAN 5 OKTOBER 2017

2/ Aanschaf nieuwe terreinen

Verschillende van onze sites zijn bedreigd. Deze sites kunnen mede worden beschermd door de aanschaf van terreinen. Tijdens de Algemene Vergadering zal worden voorgesteld welke plannen de Raad van Bestuur heeft in dit verband. Een voorstelling wordt voorbereid betreffende de bestemming van onze middelen. Hoe wij onze middelen wensen te verhogen en wat we er precies mee willen doen.

In een VZW is het zo dat de belangrijke beslissingen worden genomen door de leden op de Algemene Vergadering en deze worden in de loop van het jaar dan uitgevoerd door de Raad van Bestuur. Een aantal punten zal op de volgende Algemene Vergadering aan de leden worden voorgelegd ter stemming.

Deze "nieuwe" Raad van Bestuur wenst meer zaken te laten beslissen door de leden. Het is je ongetwijfeld wel opgevallen dat er heel wat vernieuwingen hebben plaats gevonden. En er zullen er nog meerdere volgen. Je hebt als effectief lid medezeggenschap in die beslissingen, daarom word je ook uitgenodigd op de Algemene Vergadering.

De Raad van Bestuur zal proberen in december reeds een aantal voorstellen en denkpistes toe te lichten zodat leden hun inbreng kunnen geven en niet onvoorbereid naar de Algemene Vergadering komen.

3/ Brief Stephan Permentier

De aangetekende brief die Stephan Permentier ons stuurde in verband met de situatie in Maillen werd nogmaals besproken. Een standpunt werd geformuleerd waar alle aanwezige raadsleden zich in konden vinden. Een antwoord zal worden opgesteld, vertaald, aan alle Raadsleden voorgelegd en vervolgens na goedkeuring zal deze aan Stephan worden gestuurd.

4/ Subsidies wedstrijd piloten

In iedere Federatie is het zo dat de meningen verschillen: moeten de gelden maximaal besteed worden aan projecten waar zo veel mogelijk leden van genieten? Of moet een deel van de gelden ook gaan naar sponsoring voor deelnames aan wedstrijden?

Moeten de gelden zoveel mogelijk gaan naar bv. aanschaf van terreinen? (we zijn qua ledenaantal een kleine Federatie vergeleken met pakweg judo of badminton en daar moeten ze alvast al niet investeren in terreinen) Of moeten we ook deelnames aan wedstrijden sponsoren?

Argumenten tegen een sponsoring zijn: We sponsoren eigenlijk een hobby van iemand. Sommige piloten verdienen nu eenmaal "goed hun boterham" is het dan nodig om hen nog geld toe te stoppen?

Wanneer we een lid die naar sponsoring vraagt antwoorden: OK we betalen de helft van je inschrijvingsgeld, maar je schrijft een artikeltje voor de Fly over de wedstrijd waar je aan deelneemt. Resultaat: geen interesse meer in de sponsoring. Tja... dat zegt genoeg...

Argumenten pro sponsoring zijn: Sommige piloten hebben heel wat minder middelen en voor hen maakt een steuntje wel degelijk een verschil. Iedere Federatie sponsort nu eenmaal deelnemers aan wedstrijden.

Het probleem is: Wij kunnen niet iedere piloot sponsoren die aan een wedstrijd deelneemt. Hoe bepaal je met objectieve criteria wie wel en wie niet wordt gesponsord? Uw Raad van Bestuur is hier nog niet uit.

Je kan geld nu eenmaal maar één keer uitgeven.

Uw Raad van Bestuur probeert dus momenteel een betere en objectievere manier te bepalen aan wie sponsoring wordt toegekend. Het vrije vliegen meer zichtbaarheid geven zowel in België als in het buitenland zal hier alvast een belangrijke rol in te spelen.

5/ Delen van reacties van piloten over de visie die ze van de BVVF hebben na 1,5 jaar nieuwe raad

De meest gehoorde opmerking van piloten is dat ze geen duidelijk zicht hebben op wat er nu gerealiseerd werd of waar de Raad van Bestuur en de werkgroepen mee bezig zijn en hoever het ermee staat.

Christopher Hamilton doet een voorstel voor het aanmaken van een Excel document dat zal worden bijgehouden en op Google docs zal worden gepubliceerd. Daar zullen de leden een zicht krijgen op de initiatieven die de Raad van Bestuur en de werkgroepen opzetten en hoe de werkzaamheden evolueren.

Een voorbeeld van een dergelijk document vindt u hier in bijlage. Uw Raad merkt op dat hoe meer deelnemers er zijn in de werkgroepen hoe meer projecten kunnen worden opgezet en hoe sneller de werken zullen evolueren.

VERSLAG VAN DE RAAD VAN BESTUUR VAN 5 OKTOBER 2017

6/ Lidgeld KBAC

Philippe Mal zal onze voorzitter Jean-Yves Squifflet vergezellen op de vergadering van de KBAC op 11 oktober. Op deze vergadering worden de bijdragen van de verschillende Federaties die lid zijn van de KBAC besproken. Het is belangrijk om aanwezig te zijn op deze vergadering om over de bijdrage van onze Federatie te onderhandelen. Het lidmaatschap van de KBAC is nodig om de FAI-licenties te bekomen voor onze piloten. Geen lid van de KBAC, geen FAI-licenties. Philippe en Jean Yves zullen van de gelegenheid gebruik maken om te bekijken of de KBAC ons een vorm van officialiseren, zo niet ons een document kan bezorgen dat ons kan helpen opdat onze brevetten in Oostenrijk zouden erkend worden.

7/ Ernstig incident tijdens het BPO

De Raad van Bestuur werd gecontacteerd door Pierre Naville (Franse mede organisator van het BPO) in verband met een incident op de camping.

Een hondje van een Engels echtpaar werd aangevallen en doodgebeten door de hond van een Belgische piloot.

Uit verschillende verklaringen blijkt dat de hond van de Belgische piloot niet aan de leiband gehouden werd, en bij gevolg de piloot hiervoor aansprakelijk is. De piloot in kwestie heeft echter moedwillig een valse identiteit en foutieve adresgegevens doorgegeven.

In Le Grand Bornand begint dit alles aldus Pierre Naville overdreven proporties aan te nemen. Klachtneerlegging bij de gemeente, gendarmerie, mails en telefoontjes naar Pierre Naville, boze campingeigenaars enz... Bij gevolg vragen de BVVF om de nodige informatie vrij te geven.

De Raad heeft de complete gegevens van de piloot in kwestie doorgegeven aan Pierre Naville. Tevens zal de Raad een brief sturen aan deze piloot om hem op zijn verantwoordelijkheden te wijzen, en op de nadelige gevolgen voor de reputatie van de BVVF.

De Raad van Bestuur is niet te spreken over de onverantwoordelijke houding van deze piloot. Dit werpt een smet op de reputatie van de Belgische piloten en kan gevolgen hebben voor het organiseren van een volgend BPO in Le Grand Bornand, waar het BPO nu een wrange nasmaak nalaat, ongeacht het verdere vlekkeloos verloop.

8/ Goedgekeurde brevetten en vormingsaanvragen

Rudi Roelens: aanvraag opleiding Duopiloot parapente bij AirXperience goedgekeurd.

Roland Eggermont: aanvraag opleiding Lierman parapente bij Jan van Gent goedgekeurd.

Jouw Raad van Bestuur

VERSLAG VAN DE RAAD VAN BESTUUR VAN 9 NOVEMBER 2017

Aanwezig: Olivier Georis, Philippe Mal, Nathanael Majoros, Jean-Yves Squifflet, Jochen Zeischka.

Jachtdata & Evenementen

Nathanael zal de jachtdata op de kalender zetten op de site van de BVVF zodat ze ten allen tijde ter beschikking van de leden zijn.

We vragen aan de clubs, scholen en de leden om hun evenementen aan te kondigen zodat we ook deze op de kalender op de site van de BVVF kunnen plaatsen.

Paypal account i.v.m. lidgelden / FlyCard

De vaste transactiekosten van Paypal zijn te hoog vergeleken met kleine bedragen. Ze zouden insignificant zijn voor grotere bedragen zoals lidgelden, maar de vaste softwareontwikkelingskosten zijn niet justifyceerbaar. We zullen Paypal enkel gebruiken voor kleine bedragen, maar niet voor alle lidgelden.

FlyCard

Stand van zaken na vorige vergadering: we zijn te kort voor 2018, validatie van het idee voor 2019.

Het doel van de FlyCard is:

- expliciete bevestiging dat de lokale regels aanvaard worden, ook door niet-leden van de BVVF;
- mogelijkheid om belangrijke informatie via e-mail te versturen, ook naar niet-leden van de BVVF.

Nathanael zegt dat deze maatregel opleggen, die duidelijk een competentie van de werkgroep vliegplaatsen is, zonder zijn goedkeuring, tegen de geest van decentralisatie gaat.

De FlyCard zou via de website aangevraagd kunnen worden d.m.v. een online bevestiging dat de voorwaarden gelezen zijn. Daardoor is de FlyCard ook bruikbaar voor buitenlandse piloten die op een BVVF-site wensen te vliegen, zonder dat zij op voorhand op de hoogte moeten zijn dat dit een vereiste is.

Subsidies clubs en scholen

Vraag van Jean of de subsidies aan clubs en scholen (scholen: 10 euro per nieuw lid dat zij bij de BVVF aanbrengen, clubs: 5 euro per clublid dat ook lid van de BVVF is), uitgekeerd moeten worden.

Ja, die moeten zoals jaarlijks gestort worden, met een begeleidende uitleg over die subsidies.

De Fly!

Topics voor de volgende editie:

- Communicatie Kop van schouwen (Zeeland), telkens problemen met Belgen
- Communicatie reglementering Luxemburg
- Bericht i.v.m. nieuwe landing Coö Zuid
- Oproep naar de leden: we zoeken vertegenwoordiging van de BVVF bij de luchtvaartautoriteiten

Examens

De lijst van vragen werd herwerkt en de vragen zijn nu gemakkelijker, maar de slaagcijfers zijn lager omdat de vragen niet meer op voorhand gekend zijn. Dit is een goeie zaak omdat er nu een betere voorbereiding nodig is voor het examen.

Er is al veel werk in gekropen, maar de vertaling naar het Frans moet nog verbeteren, omdat sommige vragen niet erg duidelijk zijn in het Frans.

VERSLAG VAN DE RAAD VAN BESTUUR VAN 9 NOVEMBER 2017

Evaluatie masterplan

Deze RVB is 1,5 jaar geleden gestart op basis van een masterplan wat aan de leden voorgesteld werd. Er werd een interne evaluatie van het master plan gedaan. Deze evaluatie zal door Nathanael voorgesteld worden op de A.V.

De RVB is nog steeds op zoek naar helpende handen, zowel in de raad als in de werkgroepen. Vooral de contacten met de luchtvaartautoriteiten moeten veel beter verzorgd worden, omdat deze zo goed als onbestaande zijn. We zoeken vrijwilligers via de Fly.

Sleepvliegen Mailen

Het antwoord dat op 7 september voorbereid werd, is nog niet naar Stephan Permentier verstuurd. Philippe Mal gaat zorgen dat deze brief eerstdaags verstuurd wordt.

Brevetten

De volgende brevetten & aanvragen om een opleiding te mogen starten, werden goedgekeurd:

- Bert Adams: aanvraag opleiding duo parapentebij Airsport (Koen Michiels);
- William Vanaudenhove: aanvraag opleiding duo parapente bij Airsport (Koen Michiels);
- Rudi Roelens: aanvraag opleiding Hulpmonitor parapente bij Airsport (Koen Michiels);
- Chris Dierickx: tijdelijk brevet van Hulpmonitor parapente beperkt tot Ikarus (attest Cris Claessens).

Vliegplaatscatalogus

Olivier is de laatste informatie aan het verzamelen.

We zullen de ontwerpen van de nieuwe infoborden op de A.V. voorstellen.

Vlaklandkampioenschap delta

We denken eraan om iets zoals het BAPO te organiseren voor de deltisten.

We gaan de werkgroep competitie contacteren om hun hulp te vragen om dit te organiseren.

Kalender website

We wilden de kalender zichtbaarder maken voor de leden (onmiddellijk gedaan door Nathanael, bedankt !). U zal op de website dus gemakkelijker de jachtdata en belangrijke BVVF-evenementen (parachutewerpdag, A.V., examens,) terugvinden.

Jouw Raad van Bestuur

VERSLAG VAN DE RAAD VAN BESTUUR VAN 7 DECEMBER 2017

Aanwezig: Jean-Yves Squifflet, Philippe Mal, Olivier Georis.

Geëxcuseerd: Nathanael Majoros, Leen Mortier, Jochen Zeischka, Ronald Pincket.

BPC/BACC 2018

De BPC & BACC zijn gemotiveerd om in 2018 in alle legaliteit te vliegen.

Een valideringstool zal uitgewerkt worden om de vluchten van de 2 platformen te kunnen valideren.

De raad wenst dat de tool neutraal is en de inspanningen om deze te realiseren zullen gefinancierd worden door de BVVF.

De federatie zal de 2 evenementen gedurende het hele seizoen ondersteunen.

Het spreekt vanzelf dat we ook het BAPO en het BPO blijven steunen.

Kosten BPC 2017-2018

OK voor de betaling van 251€ voor de tool en zijn ontwikkeling voor 2017.

Salon Skywonder

De Aeroclub stelt ons voor om nogmaals deel te nemen aan het salon Skywonder.

We willen er dit jaar niet aan deelnemen als federatie. Nochtans zijn we bereid naar andere salons te gaan, zoals het vakantiesalon, het autosalon,...

Vorbereiding A.V.

Dit jaar gaan we proberen iets anders te doen en een A.V. in 2 delen te houden:

Vooreerst het verplichte gedeelte waarvan de voorlopige agenda de volgende is:

- Intro.
- Jaarrekeningen/budgetten.
- Flycard en hoe onze toekomstige vliegplaatsen financieren.
- Analyse masterplan.
- Kandidaten RVB.

Het tweede deel, dat we interactief willen maken. We gaan de zaal verdelen in de volgende onderwerpen:

- Vliegplaatsen en de infoborden (eventueel ter stemming brengen).
- BVVF 2.0 Masterplan.
- Airspace/wedstrijden (BPO, BAPO, BPC, BACC, BAH-Hoo).

We voorzien ook een hoekje voor de clubs en scholen.

We vragen aan William om te zorgen voor het scherm en 2 projectoren alsook een luidpreker en 1 of 2 micro's.

Jaarlijks verslagen van de clubs en scholen

We hebben op dit ogenblik het verslag van één club en één school ontvangen. We wachten op de andere verslagen.

Fly!

Wordt op dit ogenblik gefinaliseerd.

Er moet nog aan toegevoegd worden.

Data examens en lessen te bekijken met Jean.

Oproeping AV + lidgeld 2018. Dit zal ook per mail naar alle leden persoonlijk worden opgestuurd.

VERSLAG VAN DE RAAD VAN BESTUUR VAN 7 DECEMBER 2017

Data volgende vergaderingen:

11/01.

8/02.

Factuur Maillen.

We wachten op meer informatie vooraleer deze factuur te betalen.

Motocross Strépy

Volgend op nieuwe schade door de moto's op de vliegplaats van Strépy, gaat Philippe een bericht sturen naar de motocrossclubs die hij kent, om hen te informeren over onze activiteit op de terril.

Goedgekeurde brevetten en opleidingsaanvragen:

Mario Deroo bekommt het brevet van Hulpmonitor parapente, het examen werd afgenomen door Koen Michiels.

Yoeri De Bruyn mag zijn opleiding duovliegen (parapente) doen met Patrick Walravens bij Sky Club Austria.

Benoit Pirard mag zijn opleiding duovliegen (parapente) doen met Thierry Moreau.

Jouw Raad van Bestuur

BVVF-LIDGELDEN EN -VERZEKERING 2018

	<u>Zonder verzekering (1)</u>	<u>Met verzekering (2)</u>
Gewoon lid	65 €	90 €
Eerste lidjaar	50 €	75 €
Na 31 augustus 2017	20 €	45 €
Supplement papieren Fly!	+ 35 €	+ 35 €
Verzekering BA duo-passagiers (3)		+ 50 € / + 150 € / + 300 €
Verzekering hulpmotor (4)		+ 25 €

(1) De lidkaart wordt pas afgeleverd indien u een bewijs van een verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid voor het deltavliegen en/of parapente opstuurt naar het BVVF-secretariaat (polisblad en bewijs van betaling).

(2) Dekking mogelijk van 20 december 2017 tot 31 december 2018. Zie punt (5) hiernaast voor de dekkingen. Repatriëring is niet gedekt, voor uw verplaatsingen naar het buitenland wordt een reisverzekering (type « assistance ») ten stelligste aanbevolen, waarbij deltavliegen of parapente NIET opgenomen is in de uitsluitingen.

(3) Bijkomende verzekering (bovenop het lidgeld met basisverzekering) Burgerlijke Aansprakelijkheid ten opzichte van vervoerde derden tot 325.000 € per passagier (geen vrijstelling) met "aangenomen" burgerlijke aansprakelijkheid tot 114.500 € en eerste hulp –kosten voor passagiers tot 10.000 €, enkel voor houders van het BVVF-brevet van Duopiloot tijdens niet-commerciële duovluchten. Deze verzekering kan genomen worden per vleugel/scherm, waarbij meerdere gebrevetteerde BVVF-Duopiloten verzekerd zijn als ze vliegen op dezelfde vleugel of hetzelfde scherm. Premie per vleugel/scherm: 300 €, per individuele piloot: 50 €. Niet-commerciële duovluchten met (en zonder) hulpmotor zijn gedekt voor houders van de BVVF-brevetten van Duopiloot en XC-Piloot, mits betaling van de hulpmotorverzekering (zie nota 4) en een bijpremie van 150 €, dus mits bijbetaling van 175 € (delta) of 225 € (dorsale paramotor).

(4) Bijkomende verzekering (bovenop het normale lidgeld met verzekering) uitsluitend voor gebrevetteerde XC-Piloten. Mits een supplement van 50 € betaalt de BVVF uw lidgeld van de Belgische Paramotor Federatie, maar u moet nog uw gegevens invoeren op de BPMF-website. Deze verzekeringsuitbreiding dekt enkel parapentes en delta's met hulpmotor die te voet kunnen gestart worden (en dus geen paramotors met trikes noch DPM's).

(5) VERZEKERING:

AVIABEL, Louizalaan 54,1060 Brussel, TEL: 02 349 12 11.

Burgerlijke Aansprakelijkheid voor de vrije vlucht –sport:

Maximale dekking: 1.600.000 €.

Vrijstelling materiële schade: 150 €.

Vrijstelling schade vrije vlucht -materiaal: 300 €. Schade aan vrije vlucht -materiaal is niet gedekt indien ze het gevolg is van een landing op een startzone.

Lichamelijk letsel ten gevolge van een vrije vlucht -ongeval:

Overlijden van verzekerde: 3750 €.

Permanente invaliditeit van verzekerde tot 7500 €, proportioneel aan de invaliditeitsgraad (vrijstelling tot 25 % invaliditeitsgraad).

Medische kosten van verzekerde tot 2500 € (vrijstelling: 150 €).

Opsporings- en reddingskosten van verzekerde tot 3000 €.

Geografische uitgestrektheid:

Wereldwijd met uitzondering van: Afghanistan, Algerije, Burundi, Centraal Afrikaanse Republiek, Colombia, Ethiopië, Irak, Iran, Jammu & Kashmir, het verre noorden van Kameroen, Kenia, Democratische Republiek Congo, Libanon, Libië, Mali, Mauritanië, Nigeria, Noord-Korea, Pakistan, Peru, Soedan, Somalië, Syrië, Jemen; de regio's van, Abchazië, Donetsk en Lugansk in Oekraïne, Zuid-Ossetië, Nagorno-Karabach, het Noord-Kaukasisch federaal district, de noordelijke Sinai in Egypte; en alle landen waar luchtvaart onder sancties van de Verenigde Naties staat.

BETALING ENKEL PER OVERSCHRIJVING MET VOLLEDIGE VERMELDING VAN NAAM EN ADRES OP BVVF-BANKREKENING:

FBVL: ING 310-0902218-10 - IBAN: BE41 3100 9022 1810 - BIC : BBRU BEBB

Dekking door de verzekering vanaf dat het lidgeld betaald werd, het uittreksel geldt als bewijs.

MOGELIJKE BIJKOMENDE DEKkingEN BOVENOP DE BVVF-BASISVERZEKERING

Hiervoor dient u dus eerst de BVVF-basisverzekering onderschreven te hebben (samen met uw lidgeld).

Dekkingsperiode: van de dag van betaling tot 31 december van het lopende kalenderjaar.

	Dekking basisverzekering	Bijkomende dekking	Totale dekking	Supplement per jaar
Optie 1 Enkel overlijden	3.750,00 €	25.000,00 €	28.750,00 €	15,00 €
	3.750,00 €	50.000,00 €	53.750,00 €	30,00 €
	3.750,00 €	75.000,00 €	78.750,00 €	45,00 €
	3.750,00 €	100.000,00 €	103.750,00 €	60,00 €
	3.750,00 €	125.000,00 €	128.750,00 €	75,00 €

	Dekking basisverzekering	Bijkomende dekking	Totale dekking	Supplement per jaar
Optie 2 Enkel blijvende invaliditeit (1)	7.500,00 €	25.000,00 €	32.500,00 €	45,00 €
	7.500,00 €	50.000,00 €	57.500,00 €	90,00 €
	7.500,00 €	75.000,00 €	82.500,00 €	135,00 €
	7.500,00 €	100.000,00 €	107.500,00 €	180,00 €
	7.500,00 €	125.000,00 €	132.500,00 €	225,00 €

	Dekking basisverzekering		Bijkomende dekking		Totale dekking		Supplement per jaar
	Overlijden	Medische kosten	Overlijden	Medische kosten	Overlijden	Medische kosten	
Optie 3 Overlijden + medische kosten	3.750,00 €	2.500,00 €	25.000,00 €	2.500,00 €	28.750,00 €	5.000,00 €	85,00 €
	3.750,00 €	2.500,00 €	50.000,00 €	5.000,00 €	53.750,00 €	7.500,00 €	170,00 €
	3.750,00 €	2.500,00 €	75.000,00 €	7.500,00 €	78.750,00 €	10.000,00 €	255,00 €
	3.750,00 €	2.500,00 €	100.000,00 €	10.000,00 €	103.750,00 €	12.500,00 €	340,00 €
	3.750,00 €	2.500,00 €	125.000,00 €	12.500,00 €	128.750,00 €	15.000,00 €	425,00 €

	Dekking basisverzekering		Bijkomende dekking		Totale dekking		Supplement per jaar
	Blijvende invaliditeit	Medische kosten	Blijvende invaliditeit	Medische kosten	Blijvende invaliditeit	Medische kosten	
Optie 4 Blijvende invaliditeit (1) + medische kosten	7.500,00 €	2.500,00 €	25.000,00 €	2.500,00 €	32.500,00 €	5.000,00 €	100,00 €
	7.500,00 €	2.500,00 €	50.000,00 €	5.000,00 €	57.500,00 €	7.500,00 €	200,00 €
	7.500,00 €	2.500,00 €	75.000,00 €	7.500,00 €	82.500,00 €	10.000,00 €	300,00 €
	7.500,00 €	2.500,00 €	100.000,00 €	10.000,00 €	107.500,00 €	12.500,00 €	400,00 €
	7.500,00 €	2.500,00 €	125.000,00 €	12.500,00 €	132.500,00 €	15.000,00 €	500,00 €

	Dekking basisverzekering			Bijkomende dekking			Totale dekking			Supplement per jaar
	Overlijden	Blijvende invaliditeit	Medische kosten	Overlijden	Blijvende invaliditeit	Medische kosten	Overlijden	Blijvende invaliditeit	Medische kosten	
Optie 5 Overlijden + blijvende invaliditeit (1) + medische kosten	3.750,00 €	7.500,00 €	2.500,00 €	25.000,00 €	25.000,00 €	2.500,00 €	28.750,00 €	32.500,00 €	5.000,00 €	110,00 €
	3.750,00 €	7.500,00 €	2.500,00 €	50.000,00 €	50.000,00 €	5.000,00 €	53.750,00 €	57.500,00 €	7.500,00 €	220,00 €
	3.750,00 €	7.500,00 €	2.500,00 €	75.000,00 €	75.000,00 €	7.500,00 €	78.750,00 €	82.500,00 €	10.000,00 €	330,00 €
	3.750,00 €	7.500,00 €	2.500,00 €	100.000,00 €	100.000,00 €	10.000,00 €	103.750,00 €	107.500,00 €	12.500,00 €	440,00 €
	3.750,00 €	7.500,00 €	2.500,00 €	125.000,00 €	125.000,00 €	12.500,00 €	128.750,00 €	132.500,00 €	15.000,00 €	550,00 €

(1) Blijvende invaliditeit: dekking proportioneel aan de invaliditeitsgraad met een vrijstelling tot 25 % invaliditeitsgraad.