

BVVF-brevet van Clubbegeleider parapente

1. Bevoegdheid:

De clubbegeleider is een verantwoordelijke die zelf voldoende ervaring heeft om piloten, die zelfstandig beginnen te vliegen, te helpen beslissen of ze inderdaad kunnen vliegen in de op dat ogenblik heersende omstandigheden op een vliegplaats die de begeleider zelf goed kent. Hij geeft geen onderricht, maar hij speelt een doorslaggevende rol in het clubleven waarvan hij één van de bezielers is. Hij is een bevoorrechte raadgever, die zich als plicht zal stellen geen opleidingen te geven, wat volledig voorbehouden blijft voor gebrevetteerde instructeurs (Monitoren, Hulpmonitoren en Initiators).

- Het is de clubbegeleider die zal beslissen of de vliegomstandigheden aangepast zijn aan het niveau van de piloot. Hij wordt verondersteld van dit niveau dus goed te kennen.
- De beslissing om te starten en de manier waarop behoren toe aan de piloot.
- Het behoort niet tot de bevoegdheid van de clubbegeleider om een piloot in zijn vlucht te begeleiden. Hij heeft echter wel de mogelijkheid om rechtstreeks tussen te komen om veiligheidsredenen. Dit kan bij de start, om deze af te breken of tijdens de vlucht om een piloot in moeilijkheden te helpen landen.
- Hij kan eveneens tussenkomen om elke piloot in moeilijkheden te helpen.

De clubbegeleider kan genieten van de BVVF-verzekering, die zijn Burgerlijke aansprakelijkheid dekt ten opzichte van de begeleide leden indien deze ook lid zijn van de BVVF en via de BVVF verzekerd zijn.

2. De kandidaat Clubbegeleider:

- De kandidaat moet door een door de BVVF erkende club als dusdanig worden voorgesteld.
- De kandidaat moet een schriftelijk verzoek indienen bij de Raad van Bestuur.
Deze bevat:
 - Een korte historiek van zijn ervaring (begin vliegcarrière, aantal vluchten, brevetten en alle andere elementen die zijn aanvraag kunnen steunen).
 - Aanduiden met welke vormende BVVF-Monitor hij zijn opleidingsstage wil doen. De Raad van Bestuur houdt zich het recht voor om te weigeren of om bijkomende inlichtingen te vragen over deze vormende monitor.

3. Voorwaarden om het brevet af te leveren:

- Het BVVF-brevet van XC-Piloot bezitten.
- Het BVVF-brevet van Observator gedurende minstens 1 jaar bezitten.
- Met vrucht een specifieke opleidingsstage van 3 dagen gevolgd hebben.
- Zijn stageboekje bijgehouden hebben.
- Het Europees EHBO brevet bezitten.
- Aanvaard worden als Clubbegeleider door de Raad van Bestuur van de BVVF, die met andere elementen kan rekening houden dan die hier vernoemd om wel of niet het brevet toe te kennen.

4. Houding en verplichtingen:

- Slechts clubbegeleider zijn in zijn eigen club.
- Verliest zijn statuut indien hij van club verandert. Hij kan zijn statuut niet opeisen in een andere club dan door dewelke hij is voorgesteld (voor zij die in twee clubs lid zijn). Elke erkenning in een nieuwe of in een tweede club moet door de Raad van Bestuur van de BVVF toegekend worden.
- Kan slechts optreden voor zijn eigen clubleden, die minstens 20 grote vluchten hebben uitgevoerd in één of meerdere opleidingsstages in een door de BVVF erkende school of een school erkend door een gelijkwaardige buitenlandse federatie, afgetekend door een BVVF-Monitor of een buitenlandse monitor (buitenlandse federatie moet erkend zijn door de BVVF). De naam en het nummer van het brevet van de Monitor(en) moeten duidelijk vermeld staan. De clubbegeleider moet nakijken of deze vluchten correct zijn afgetekend.
- Mag geen enkele vergoeding ontvangen.
- Mag zijn diensten als clubbegeleider aan geen enkele school aanbieden.
- Mag alleen raad geven op vliegplaatsen die hij zelf goed kent en er zelf dikwijls gevlogen heeft.
- Mag van zijn statuut geen gebruik maken om clubuitstappen te organiseren met commercieel karakter. In het kort: hij betaalt dezelfde prijs als de anderen op clubuitstappen.

5. Vorming:

De stage bevat:

Een theoretische vorming met als inhoud:

- Sensibilisering in verband met de verantwoordelijkheid van de begeleider (juridisch, moreel, technisch).
- Leren om piloten te ontvangen op nabijgelegen (of occasionele) vliegplaatsen van de club, leren om te beslissen of piloten kunnen vliegen in de op dat ogenblik heersende omstandigheden op een gekende vliegplaats.
- Leren gebruik te maken van de groepsdynamiek zonder er de druk van te ondergaan.
- De voorbereidingen en procedures voor de start aanleren (pre-flight check, keuze van de plaats, de omstandigheden, vitale acties, temporisatiecontrole, lopen, gaan zitten, enz...).
- Een vluchtplan leren maken, en zich vragen stellen over de mogelijke gevaren.
- Een landing veilig en correct leren opbouwen.
- De piloten in vorming leren dat er gestructureerde opleidingen bestaan om zich te vervolmaken tot het brevet van piloot et tot de totale zelfstandigheid.
- De totaliteit van de noodzakelijke theorie om de verschillende brevetten te verkrijgen kunnen herbekeken en uitgediept worden indien nodig.

Een praktische vorming met volgende punten:

Op de lesheiling en bij hoogtevluichten met clubpiloten:

- voorbereiding (scherm openleggen, pre-flight check, koppelsysteem indien hier, stuurlijnen vast, scherm opzetten)
- impuls scherm opzetten (rugwaartse en voorwaartse starttechniek,, dosering, symmetrie, herplaatsen onder scherm, verplaatsen van gewicht...)
- temporiseren-controleren (ritme, precisie, efficiëntie...)
- aanloop (dynamische houding, scherm belasten, snelheid opbouwen met sturen, rekening houdend met de hellingsgraad en het traject, coördinatie scherm-piloot.....)
- remmen-stop (amplitude, doeltreffendheid, scherm neer laten vallen, uitduwen...)

De vormende monitor zal het stageboekje invullen en een stagerapport schrijven met de bevestiging of niet van de bekwaamheid van de kandidaat.

5. Bekrchtiging en aflevering brevet

Het stageboekje opsturen samen met de originele vereiste attesten naar het BVVF-secretariaat. Deze zal, na goedkeuring door de Raad van Bestuur, de lidkaart met het brevet die de bekwaamheid attesteert, opsturen.

6. Schorsing, intrekking van het brevet:

In geval van klacht of niet conform functioneren volgens de regels van de BVVF, houdt de Raad van Bestuur zich het recht voor om het brevet te schorsen of definitief in te trekken.
