

Rapport de la réunion du Conseil d'Administration du jeudi le 27 avril 2017

Présent: Ronald Pincket, Jean Yves Squifflet, Christopher Hamilton, Olivier Georis, Nathanael Majoros, Philippe Mal, Leen Mortier, Jochen Zeischka.

Un mot de la part du CA à tous les pilotes

La gestion des infractions et du non-respect des règles a absorbé la plupart du temps de travail disponible des membres du CA ces dernières semaines (sans parler des notes de téléphone qui ont explosées). Une infraction à l'espace aérien ou un arbrissage dans une zone très sensible nous coûte des heures de travail. Et surtout, tout ce temps passé à délier ces situations est du temps qui n'a pas pu être valorisé pour les tâches constructives et les projets qui vous tiennent à cœur.

Nous demandons à nos membres de voler de manière responsable et réfléchie.

Invité

Le conseil a reçu Jo Veulemans (du Dragonfly de Maillen) afin de l'écouter et discuter la problématique. Nous attendons ses propositions et rappelons que nous voulons impérativement la bonne entente sur nos sites de vol en général et aussi à Maillen.

Agenda

- Demandes de formation et de brevet

- Jaap Smit: formation d'Aide-Moniteur chez AirXperience (« aide-moniteur dans une école NL » (pas confirmé sur le site d'Airtime : <https://www.airtime.nl/instructieteam/>), pas (encore) membre de la FBVL (pour l'assurance moniteur), pas de preuve de brevet XC, pas de preuve de 85% sur l'examen théorique, pas de stage SIV). **OK.**

- Robin Lefèbvre: formation d'Aide-Moniteur chez Airsport (préconditions : OK). **OK.**

- Viviane Balot + Pierre Goosse: demande de formation Biplace avec Fou d'L (préconditions : brevet de Pilote depuis un an; 200 vols: 260, pas de preuve ; stage SIV : non, prévu pour 2017). **OK** pour les deux.

- Pascal Lhoas : Observateur de parapente (accordé). **OK.**

- BPO et BAPO

La première manche du BAPO s'est déroulée avec succès à partir de Beauraing. Félicitations à Aron pour sa première place. L'organisation du BPO est en cours. Rien de spécial à commenter au niveau du CA.

- Récompense au Pick-Up club pour le lâché de ballon à Coos?

2 bouteilles de champagne. Ronald va s'en occuper et rentrer une note de frais. Nathanaël les remettra à quelqu'un du Pick-Up club, qu'il voit souvent.

- Incidents Beauraing ce dimanche

Sur une période de 2 jours il y a eu de nombreuses plaintes provenant des riverains suite à 2 arbrissages, 1 pilote dans une ligne, nombreux survols de maisons et attéros dans des terrains interdits. Il est grand temps d'agir pour que le site ne soit pas un jour fermé définitivement. Après des discussions dans le Conseil et avec Denis (gestionnaire et représentant aux autorités du site), il a été décidé d'instaurer un système de badge semblable à celui de la côte d'Opale. Ces badges seront disponibles sur le compte MyFBVL de chaque pilote en ordre de brevet et aux pilotes étrangers en ordre également. Sur ce badge sera rappelé les règles d'usage du site ainsi que des espaces aériens de la région. De cette manière nous espérons également sensibiliser les pilotes étrangers aux spécificités de Beauraing. Une communication sera faite auprès des fédérations limitrophes. Plus de nouvelles très bientôt !

Beauraing servira de test et si cette démarche porte ses fruits nous étendrons le badge à d'autres sites plus sensibles/exigeants (7 Meuses par exemple).

- Suites commission d'Enquête Elsenborn-Coo

Le conseil d'administration a mis sur pied une commission d'enquête. Cette commission a convoqué les pilotes concernés (par lettre recommandée) et les a entendus. Le rapport plus élaboré de la commission d'enquête sera publié rapidement. En ce qui concerne les suites à donner à l'incident de Coo/Elsenborn, le conseil n'a pas encore pris des décisions concernant ces pilotes. Nous nous sommes d'abord occupés à tout mettre en œuvre que ces infractions ne se répètent plus. Dans cet aspect les 9 pilotes contrevenants peuvent jouer un rôle actif. Le conseil observera pendant une période le comportement et l'attitude de ces pilotes. Après plusieurs heures de discussions, le CA a décidé d'aller plus loin dans ce sens afin d'éviter de nouvelles infractions à l'avenir. Vous aurez bientôt des nouvelles à ce sujet. Pour l'instant nous mettons cette action en marche.

- Passe-clôture Han-sur-Lesse

Le fermier a réparé le passe-clôture et Yves Borreman y a été et a payé. Total 800 € avec la location.

-BACC

Des discussions sont en cours entre les organisateurs du BACC 2017 et d'autres pilotes en vue d'aligner la formule avec les autres compétitions belges en termes de contrôle de traces de vol. Ces pilotes pourraient apporter une aide technique à la compétition en contrôlant les traces au niveau de l'espace aérien avant que d'autres ne les valident pour les balises. Un classement de type CFD permettrait ensuite de varier les classements (clubs, groupes, ...). La fédération soutiendra une initiative de ce type. Néanmoins, il est encore nécessaire de faire un sondage chez les pilotes et que toutes les personnes concernées puissent se rencontrer pour discuter.

- Correspondance: Ronny Mens: questions sur Air Fun.

-Fly !

Nous avons décidé de rajouter un texte de rappel sur les traces de vols et le fait de devoir les garder durant 3 mois dans la mémoire du GPS.

-Prochain examen théorique le 29 Mai.