

## **Verslag Raad van Bestuur van 31 mei 2017 .**

Aanwezig: Ronald Pincket, Jean Yves Squifflet, Olivier Georis, Philippe Mal, Leen Mortier, Jochen Zeischka.

Verontschuldigd: Christopher Hamilton, Nathanael Majoros.

### **- Beauraing: landingsterreinen**

De vliegplaats van Beauraing is in gevaar, meerdere recente incidenten hebben enkel maar de frustraties van sommige dorpsbewoners en de druk op de plaatselijke politiek om de vliegplaats te sluiten, vergroot. Wat kunnen we doen om onze vliegplaats te beschermen ? Een landingsterrein kopen ? De piloten, die daar gaan vliegen, beter controleren ? Blijkbaar waren er nogal wat problemen met buitenlandse piloten. Ook komen er piloten zonder brevet vliegen te Beauraing, maar eigenlijk moet je een Pilotenbrevet hebben om er te mogen vliegen.

Om een landingsterrein te kopen zijn er meer fondsen nodig. Twee mogelijkheden:

Het idee van een Fly Card wordt geopperd. We zeggen dus dat het idee wordt gelanceerd en niet de Fly Card. We denken eraan, er is niets beslist. De Fly Card zou inbegrepen zijn in het lidgeld van de BVVF-leden, maar betalend zijn voor de niet-leden. Want nogal wat piloten komen vliegen op vliegplaatsen die betaald, gehuurd en onderhouden worden door de BVVF. Zowel buitenlandse piloten als Belgische piloten (met een buitenlandse lidkaart). Het geld van Fly Card zou uitsluitend gebruikt worden voor de aankoop of het onderhoud van vliegplaatsen. De Fly Card zou een jaar geldig zijn en toegang geven tot alle Belgische vliegplaatsen. We denken aan een bedrag tussen de 30 en 40 €.

De Fly Card zou een betere controle van de buitenlandse piloten toelaten: hebben ze een brevet ? Kennen ze de Notams en de beperkingen van ons luchtruim ? Enz.

Een ander idee: de verhoging van het lidgeld. Daarvoor moet er geen buitengewone algemene vergadering gehouden worden, dit kan worden beslist op een gewone Algemene Vergadering (info Jean Solon). Het bedrag van de verhoging zou enkel bestemd worden voor de aankoop en het onderhoud van terreinen.

Wat betreft Beauraing, is een plan van de terreinen nodig. Chris en Denis zullen de eerste stappen ondernemen om dit in kaart te brengen.

### **- Budgetcontrole**

Op dit ogenblik zijn de uitgaven lager dan de gebudgetteerde bedragen, de tendens is dus goed.

### **- DF Maillen – Regels te Maillen**

Op dit ogenblik zijn er nogal wat discussies en polemieken te Maillen, de raad houdt de situatie in het oog, maar is er niet direct in betrokken. De Raad bepaald echter dat elke delta-lesactiviteit in Maillen verboden is zonder toestemming van de raad.

**- Herhaling betreffende de werking van de Werkgroepen en de op de Algemene vergadering gestemde regels om beslissingen te nemen in de RVB.**

Recentelijk heeft er een hele polemiek plaats gehad rond de oprichting van het een nieuwe competitie het BPC. Er zijn veel misverstanden geweest tussen de raad en de werkgroep. Vooral wegens gebrek aan en zelfs volledige afwezigheid aan communicatie.

Aangezien de regels niet duidelijk lijken te zijn voor leden van sommige werkgroepen, publiceren wij nogmaals de regels die in overeenstemming zijn met onze statuten (moeten): het is de Raad die de beslissingen neemt.

**Bij de oprichting van de werkgroepen, werd de volgende tekst gepubliceerd (verslag van 30 juni 2016 in de Fly)**

« De RVB wordt veranderd van een gesloten kring (wat tot nu toe altijd het geval was) naar een open gemeenschap waar werkgroepen onder toezicht van een lid RVB voorstellen en plannen uitwerken. De werkgroepen hebben enkel een “adviserende functie”, zij ontwerpen een plan, stellen het voor en werken het verder uit. Het resultaat van het plan wordt voorgelegd aan de RVB, die het dan stemt. Een plan moet dus eerst worden voorgesteld alvorens het helemaal wordt uitgewerkt. Een update van de vorderingen gebeurt in de RVB bij iedere vergadering; ofwel per mail ofwel met een presentatie. De RVB kan het plan terugsturen voor wijzigingen. Finale beslissingen worden genomen door de RVB bij stemming.

Indien een lid van de werkgroep contact heeft met autoriteiten dan moet dit lid zich voorstellen als lid van een werkgroep met consulterende functie. Iedere verbintenis tussen BVVF en autoriteiten wordt aangegaan ofwel met een lid RVB aanwezig ofwel documenten achteraf getekend door lid van de RVB. Een lid van een werkgroep kan geen verbintenissen aangaan in naam van de RVB.

De leden van de werkgroep worden gekozen door de RVB. Een lid kan een werkgroep leiden, maar een gekozen lid van de RVB draagt altijd de verantwoordelijkheid, deze verzorgt de verbinding, rapportering naar de RVB. De leden van de werkgroepen beperken zich tot de activiteiten van de werkgroep waar ze in zitten. Een lid kan weliswaar in meer dan één werkgroep zitten.

**In het artikel « Wat doet de federatie voor ons ? » (laatste Fly)**

Daarin werd de werking van de werkgroepen nog meer in detail uitgelegd, zie hier een stukje uit de tekst:

**De leden en de werkgroepen.**

Tot pakweg een jaar geleden was het zo dat de organisatie van de Federatie beperkt bleef tot de leden van de Raad van Bestuur. Midden vorig jaar werd een geheel nieuwe Raad van Bestuur verkozen. Deze nieuwe Raad heeft in goed een half jaar tijd al een hele reeks veranderingen doorgevoerd en een aantal vernieuwingen opgestart.

De belangrijkste nieuwigheid is het systeem van de werkgroepen. Je hoeft nu niet meer in de Raad van Bestuur te zetelen om mee te werken aan de organisatie van onze Federatie. In iedere werkgroep zit er een lid van de Raad van Bestuur en die rapporteert aan de gehele raad.

Binnen een werkgroep kan iedere piloot, ook jij, allerlei voorstellen formuleren, zaken organiseren, uitwerken en natuurlijk ook activiteiten opzetten.

Belangrijke beslissingen worden nog steeds genomen door de gehele Raad van Bestuur. Dat is nu eenmaal de wettelijke werking van een VZW. De reden hiervoor is dat de wetgever wil vermijden dat een raadslid of een lid van een werkgroep, een hele werkgroep manipuleert of op zijn eentje beslissingen neemt. De belangrijke beslissingen worden dus steeds genomen binnen de Raad van Bestuur met een meerderheid van stemmen.

Het spreekt voor zich dat wanneer binnen een werkgroep bestaande uit enkele "specialisten", samen met vrijwilligers een nieuw systeem van brevetten uitwerkt of de examenvragen actualiseert, de Raad van Bestuur deze werkgroep daarin volgen. Tenzij er echt wel gegronde redenen zijn en dan worden die ook teruggekoppeld naar de werkgroep. Dit gebeurt allemaal in een losse sfeer en in goede verstandhouding. Best wel prettig samenwerken.

We onthouden dus dat het noch de werkgroep, noch een enkele Raadslid die verantwoordelijk is voor deze werkgroep, die de beslissingen neemt, maar het is wel degelijk de raad die beslist, bij meerderheid van stemmen.

De leden die vinden dat het te traag gaat, moeten begrijpen dat:

De raadsleden werken gratis, vrijwillig en houden zich bezig met veel verschillende onderwerpen. Dit neemt veel van hun tijd in beslag. De RVB vergadert éénmaal per maand, zo is het nu eenmaal. We signaleren dat er nog vacante plaatsen in de raad overblijven. De leden van de werkgroepen het beslissingsproces willen versnellen zijn welkom in de raad. Ondertussen volgen wij de regels die ons opgelegd zijn door de VZW-wet. De Raad bedankt u voor uw begrip.

#### **- Brevet- en opleidingsaanvragen**

Vraag voor een duopilotenopleiding van Sam De Dobbeleer (bij Airsport en uitzondering voor het theorie-examen). Goedgekeurd. Koen Michiels zal de evolutie van Sam documenteren).

#### **- Goedgekeurde brevet- en opleidingsaanvragen**

Dries Cordermans: SIV bij Sky Club Austria: goedgekeurd.

Johan Van Brussel: duo-opleiding bij Airsport: goedgekeurd.

Viviane Balot en Pierre Goosse: duo-opleiding bij Fou d'L: goedgekeurd.

#### **- Ongevalsverklaringen**

Duo-ongeval Johan Gysens te Nieuwvliet.

JY zal contact opnemen met Luc Van Sand voor onderzoek.

#### **Ongeval Pierre Goosse met Fou d'L**

Ongeval zonder gevolgen.

**- Brief Ikarus betreffende beginnelingen op de Belgische vliegplaatsen**

Als een school er al niet in slaagt een leerling te sensibiliseren, wat kan de raad dan doen om de betreffende leerling tot rede te brengen? Het is duidelijk dat er nogal wat moeite vereist is om het enthousiasme van sommige jonge piloten of aspirant-piloten. De invloed van de multimedia zijn niet te onderschatten...

**- Vraag sponsoring van Pavel voor Swift.**

De raad kent 200 € toe, op voorwaarde van 1 artikel over de Swift in deze Fly en 1 artikel in de Fly na de wedstrijd. Deadline eerste artikel: 15 juni.