

## Beauraing en sursis...

Suite aux plaintes des riverains, Jean Solon et moi-même, en tant que représentants de la FBVL (qui est propriétaire de l'aire de décollage), ont été conviés à une réunion à la commune de Beauraing avec le bourgmestre et ses conseillers, des riverains, la DNF, la police et les pompiers.

Cette réunion était une réunion **de la dernière chance** pour nous permettre de trouver des terrains d'entente communs **avant une éventuelle fermeture** si ceux-ci ne sont pas respectés. Je tiens donc à ce que chacun soit sensibilisé pour le bien de notre sport, notre passion.

J'ai défriché et nettoyé Rochefort, débroussaillé Beauraing pour que toute notre petite communauté parapentiste et deltiste (de toute provenance) y trouve un site propre pour nos ailes si fragiles ainsi que pour faciliter et sécuriser les décollages. Ce qui a eu pour effet pervers à Beauraing de voir une explosion de la fréquentation. Rochefort restant malheureusement mal considéré et boudé...

Petite parenthèse concernant le site de Rochefort :

il possède, à présent, un déco facile, moins technique et moins risqué que Beauraing ainsi qu'un atterro directement accessible et tellement grand qu'on y ferait atterrir un Boeing. Pas de nuisance de voisinage, pas de lignes électriques (dangereuses comme à Beauraing). De plus, Rochefort comporte un tas de petits commerces sympa pour l'après vol. Petit bémol, le retour vers le déco est un peu plus compliqué et plus long.

Rochefort et Beauraing sont 2 sites supers rentables avec des axes de vol magnifiques mais il faut absolument réduire d'une manière ou d'une autre, la concentration de parapentistes à Beauraing avant la sanction définitive... En effet, on nous suggère ... puis on nous demande... et enfin on nous impose... On n'a pas le choix.

Le problème principal évoqué, lors de la réunion, est **la quiétude du village** de Martouzin-Neuville qui se divise en 2 sous points : le survol des habitations et les parkings (la concentration de voitures le long des rues).

Quiétude : voir définition au dictionnaire pour ceux qui aurait oublié de grandir.

### 1° Le survol des habitations :

A partir de maintenant, le survol des maisons et des jardins adjacents (à basse altitude) sera **strictement interdit** et plus toléré comme par le passé.

## Beauraing bijna dicht...

Ten gevolge van de klachten van omwonenden werden Jean Solon en mezelf, als vertegenwoordigers van de BVVF (die eigenaar is van de startplaats), ontboden op een vergadering op het gemeentehuis van Beauraing met de burgemeester en zijn raadsleden, de omwonenden, het DNF, de politie en de brandweer.

Deze vergadering was de vergadering **van de laatste kans** om ons toe te laten tot een overeenkomst te komen **voor de eventuele sluiting van de vliegplaats** als deze overeenkomst niet nageleefd wordt. Ik hou er dus aan dat iedereen dit goed begrijpt, in het belang van onze sport, onze passie.

Ik heb Rochefort en Beauraing gekapt en gemaaid zodat heel onze kleine parapente- en deltagemeenschap (van alle streken) er een propere startplaats zou vinden voor onze zo kwetsbare vleugels en ook om de starts er makkelijker en veiliger te maken. Wat het pervers effect van een explosieve bevolkingstoename heeft gehad te Beauraing, Rochefort blijft jammer genoeg ondergewaardeerd...

Kleine zijsprong betreffende de vliegplaats van Rochefort :

Deze beschikt nu over een makkelijke start, minder technisch en risicovol als die van Beauraing, en een landingsplaats die onmiddellijk bereikbaar en zo groot is dat er een Boeing er kan landen. Geen problemen met de omwoners of (gevaarlijke) elektriciteitslijnen zoals in Beauraing. Daarenboven telt Rochefort een hoop sympathieke handelszaken voor na het vliegen. Klein nadeel: de terugkeer naar de start is wat lastiger en langer.

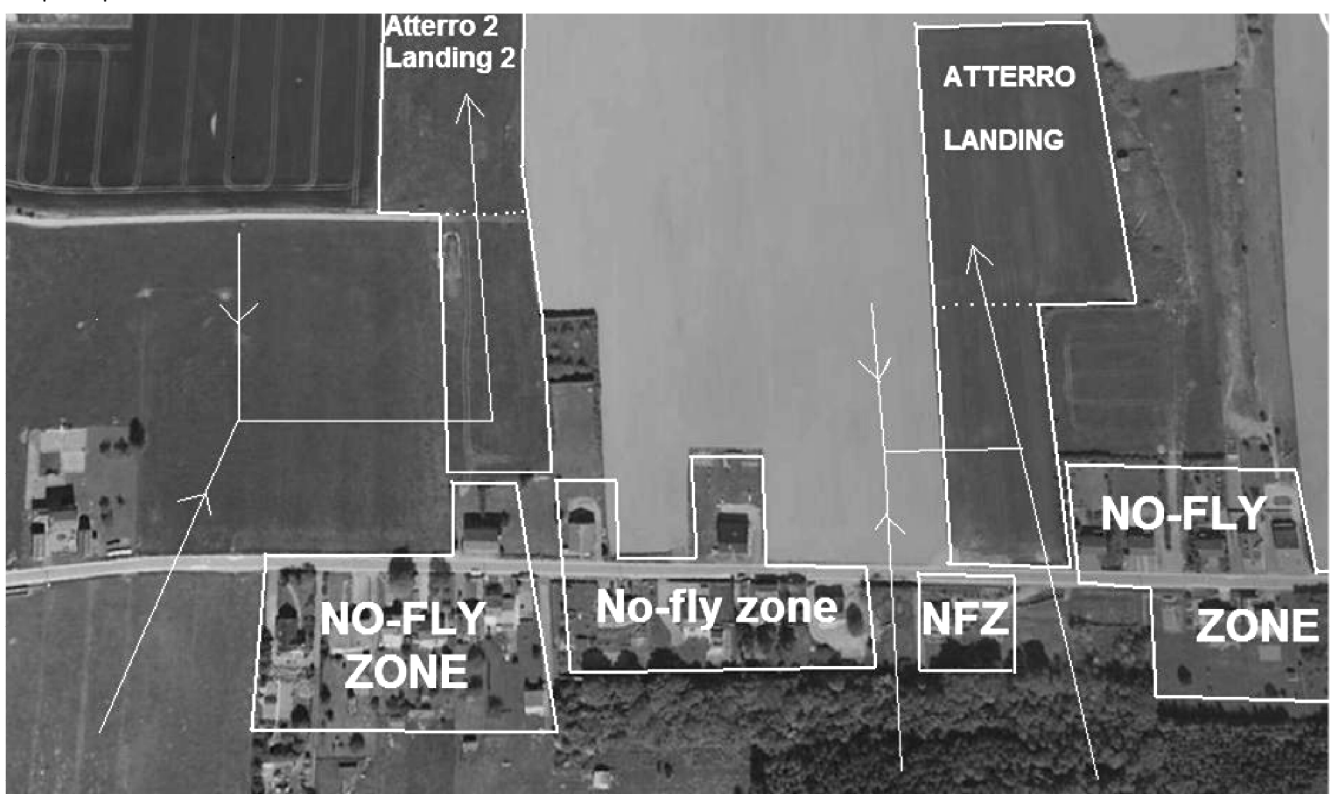
Rochefort en Beauraing zijn 2 superrendabele vliegplaatsen met fantastische XC-assen, maar we moeten absoluut op één of andere manier de concentratie van parapentisten te Beauraing beperken voor het eindoordeel valt... Inderdaad, eerst suggereert men... dan vraagt men... en tenslotte legt men ons op. We hebben geen keuze.

Het op de vergadering belangrijkste opgeworpen probleem betreft de **rust van het dorp** van Martouzin-Neuville, dat in twee onderwerpen kan verdeeld worden: het overvliegen van de huizen en de parkings (het aantal auto's langs de weg).

Rust: zie definitie in het woordenboek voor zij die dit niet op school geleerd zouden hebben.

### 1° Het overvliegen van de huizen :

Vanaf nu is het **streng verboden** de huizen en de aanpalende tuinen (op lage hoogte) te overvliegen. Dit zal niet langer getolereerd worden zoals in het verleden.



Le conseil FBVL a décidé qu'une altitude de **100 m** est à respecter au-dessus des propriétés (maisons et jardins), sauf au-dessus des jardins pour traverser en ligne droite vers le terrain d'atterrissage.

En pratique, nous pouvons encore survoler la dernière ligne d'arbres du bois. Ensuite, passé le petit couloir vide avant une ligne d'arbres qui matérialise le début des jardins des riverains, il ne peut plus y avoir d'acharnement pour rester en l'air. Une perpendiculaire directe vers les champs devra être effectuée, en évitant scrupuleusement de survoler un toit. Tout cela se fera **en SILENCE**, sans « souriez vous êtes filmé » ni d'injure ou propos méprisants vis-à-vis des riverains installés dans leur jardin, même en cas de remarque de leur part (on pourrait aussi s'excuser pour le gêne occasionné). Sachez mettre votre côté ado en veilleuse !

La traversée faite, la perte d'altitude restante si nécessaire se fait au-dessus des champs et non au-dessus des jardins des autres voisins d'en face.

Le survol de la ligne électrique avant la dernière phase d'atterrissage est **INTERDITE**. A ce niveau on demande **d'atterrir dans la deuxième moitié du terrain afin d'éviter des approches trop justes**.

Enfin arrivé au sol, on plie en silence au bord de la route, on ne fait pas de gonflages (pensez aussi aux pilotes suivants), on ne gueule pas, on quitte le terrain à pied et pas de balai de navettes bruyantes. La musique est à bannir, pas de pique nique bruyants avec table et chaises et tous les débris qui finissent dans les haies des voisins... Car certaines fins de vol se finissent avec une augmentation sonore en fonction du nombre de bières consommées, certains ne s'en rendent même plus compte.

Deux chemins sont disponibles pour la remontée vers les parkings.

**La commune nous demande autant que possible d'atterrir derrière le déco** et elle a obtenu l'autorisation pour deux terrains d'atterrissages le long de la route d'accès tant qu'il n'y aura pas de cultures, ce qui ne devrait pas être le cas dans un avenir proche, certainement pas le terrain A. Ces terrains se trouvent tout proche du parking le long de la route du cimetière de Pondrôme (pas de mauvaise route à faire en voiture – voir page suivante).

Il y a un atterro de secours en face du déco (atterro 2 sur le plan) qui lorsqu'il n'est pas en culture peut être beaucoup plus fréquenté afin de délester l'autre atterro. Par contre on ne peut absolument pas traverser la propriété privée pour rejoindre la route mais faire (à pied) le détour par le village (et remonter par la gare par exemple).

## **2° Les parkings :**

La volonté des autorités communales est de retrouver une quiétude dans la rue de l'atterro et dans la zone complète de Martouzin-Neuville et surtout ne pas voir reporter le problème quelques centaines de mètres plus loin.

En pratique, interdiction formelle de se garer dans les rues près de l'atterro sous peine de voir les voitures embarquées par la fourrière. Des panneaux « excepté riverains » seront prochainement placés.

Pour palier à cela, plusieurs parkings entre le décollage et le village de Pondrôme, qui se trouve juste derrière le décollage, vont être disponibles, 3 peut-être 4.

◇ Le parking à l'entrée du bois comme à l'habitude est toujours disponible, sans dépasser la zone définie. Ce parking est **toléré** par la DNF. Cette dernière nous a bien mis en garde.

De BVVF-raad heeft beslist dat men minstens **100 m** boven eigendommen (huizen en tuinen) moet blijven, uitgezonderd over tuinen om in rechte lijn naar het landingsterrein te vliegen.

In praktijk kunnen we nog tot boven de laatste bomenrij van het bos blijven vliegen. Daarna, voorbij de kleine gang voor de bomenrij die het begin van de tuinen aangeeft, mag men niet langer aandringen om in de lucht te blijven en moet men in rechte lijn naar het landingsveld vliegen, waarbij men er nauw op toeziet geen daken te overvliegen. Dit alles dient **in STILTE** te gebeuren, zonder « lacht, u wordt gefilmd », beledigingen of andere laatdunkende opmerkingen t.o.v. zich in hun tuin bevindende omwonenden, zelfs als deze u een opmerking maken (men zou zich ook kunnen excuseren voor de hinder). Zet uw puberkant even aan de kant !

Na de oversteek gebeurt het afbouwen van de eventueel resterende hoogte boven de velden en niet boven de tuinen van de andere burens aan de overkant van de straat.

Het overvliegen van de elektriciteitslijn voor de eindlandingsfase is **VERBODEN**. Wat dit betreft vragen we **om te gaan landen in het tweede deel van het landingsterrein om te nipte aanvuchten te vermijden**.

En eenmaal aan de grond, plooit men in stilte aan de rand van de weg, doet men geen grondoefeningen (denk ook aan de volgende piloten), roept men niet, en verlaat men het veld zonder luidruchtige ophaaldiensten. Muziek moet men verbannen, geen luidruchtige picknicks met tafel en stoelen en alle afval die in de hagen van de burens belanden... Want sommige vluchten eindigen met een geluidsniveau dat verhoogt met het aantal geconsumeerde biertjes, sommigen zijn zich hier zelfs niet meer bewust van...

Er zijn twee wegen beschikbaar voor de terugkeer naar de parkings.



**De gemeente vraagt ons zo veel als mogelijk bovenop het plateau te gaan landen** en ze heeft de toelating bekomen voor twee landingsterreinen langs de toegangsweg zolang er geen gewassen op staan, wat niet het geval zou moeten zijn in een nabije toekomst, zeker op het terrein A niet. Deze terreinen bevinden zich vlakbij de parking langs de weg van het kerkhof nabij Pondrôme (men moet geen slechte weg meer afleggen met de auto).

Er is een noodlandingsterrein recht tegenover de start (landing 2 op het plan) die, als de gewassen er niet hoog staan, gebruikt mag worden

om zo de andere landing te ontlasten. Maar men mag in geen geval de privétuin betreden om de weg te vervoegen maar moet (te voet) via het dorp (en bv. het station) terug naar boven te gaan.

## **2° De parkings :**

De gemeentelijke autoriteiten wensen dat de rust terugkeert in de straat langs het landingsterrein en in de hele zone van Martouzin-Neuville en vooral niet het probleem enkele honderden meters te verplaatsen.

Praktisch gezien, formeel verbod om te parkeren in de nabijheid van de landing, anders zou uw wagen wel eens weggesleept kunnen worden. Verbodsborden met « uitgezonderd omwonenden » zullen binnenkort geplaatst worden.

Om aan het parkeerprobleem te verhelpen, zullen verschillende parkings voorzien worden tussen de start en het dorp Pondrôme, dat zich net achter de startplaats bevindt, 3 of zelfs 4:

◇ De parking in het begin van het bos blijft zoals gewoonlijk ter beschikking, zonder de afgebakende zone te overschrijden. Deze parking wordt **getolereerd** door het DNF die ons terdege heeft gewaarschuwd.

◇ Un 2<sup>e</sup> parking inespéré et cédé le jour-même de la réunion par le sympathique propriétaire de l'atterro, Monsieur Baudouin (sans qui rien ne serait possible) : une bande de terre de +/- 5 m de long et à la sortie du bois derrière le déco, qui sera balisé par un fil.

M. Baudouin interdit absolument tout débordement dans son champ. Il veut limiter l'impacte sur sa culture et demande l'entrée dans son champ dans un sens et ressortir dans l'autre sens **sans demi-tour sur ses terres**. Donc on se gare perpendiculairement au chemin.

◇ Un 3<sup>e</sup> parking est proposé par la commune, le long de la route du cimetière à Pondrôme (près de la chapelle). Pour ceux qui ne désirent pas emprunter le mauvais chemin le long du bois, ce parking est à préférer. Il est donc situé près de nombre de terrains posables et comme dit les deux nouveaux atterros officiels.

◇ Plus tard, un 4<sup>e</sup> espace sera peut-être proposé si le propriétaire du terrain visé marque son accord.

En conclusion **pour tout parking**, dans toute situation, **le bon sens et la loi impose un minimum de 4 m de large pour le passage des services de secours** (+ machines agricoles). Ne barrez pas bêtement la route à ces services, vous en aurez peut-être besoin un jour...

Et pour ceux qui ne le savent pas, **le camping** derrière le déco est **strictement interdit** par la DNF et ne peut que nous apporter des ennuis supplémentaires.

### 3. Surpopulation, incidents et sécurité

Afin d'éviter que des pilotes non avertis ou non compétents se laissent surprendre et aillent se poser dans les jardins des gens ou survolent (ou se cartonnent dans) les maisons, ou qu'ils mettent d'autres pilotes en danger par méconnaissance des règles de priorité, spécialement les jours de grande affluence, la fédération a également décidé d'instaurer l'**obligation du brevet de Pilote** pour pouvoir décoller à Beauraing. D'ailleurs, il est évident que ce site n'est pas un site école au vu des risques présents (ligne du chemin de fer électrifiée, ligne électrique, atterrissage petit, maisons...). On peut aller s'entraîner à Rochefort où il n'a pas tous ces risques.

Je pense qu'une radio réglée sur une fréquence commune nous permettrait de mieux communiquer sur site, de pouvoir intervenir avant que les bêtises ne se fassent, surtout si tout le monde adhère à ces idées, nous pourrions sauver notre site.

#### Petit coup de gueule personnel :

J'ai nettoyé l'aire d'envol grâce à cela, on peut facilement être prêt à décoller à cinq. J'ai aussi nettoyé l'arrière pour déplier les ailes. Au pied de la manche à air, on peut facilement mettre beaucoup de sacs au lieu de faire comme le petit poucet et de les semer un petit peu partout, gênant le déco des parapentistes ou deltistes.

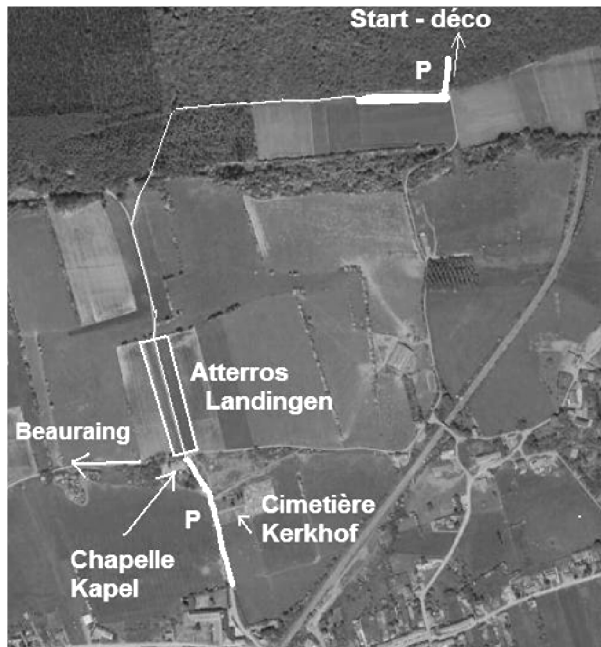
Une aire de déco = une aire de déco et pas une aire de dépliage.

Par grande affluence, on voit un peu tout et n'importe quoi et on remarque surtout les personnes égoïstes et égocentriques...

Donc voilà le résumé d'une discussion de près de 5 heures avec les différentes parties.

Si vous souhaitez encore voler pendant de nombreuses années sur ce site merveilleux qui nous apporte tellement de plaisir, d'amusement, ... de grâce, **respectez à la lettre ces quelques consignes. En cas de non respect de celles-ci, la commune fermera définitivement le site.** Et si vous voyez quelqu'un qui ne respecte pas ces nouvelles règles, informez-le, peut-être n'a-t-il pas su les lire ou ne les a-t-il pas comprises....

Merci à tous pour vos efforts futurs,



◇ Een onverhoopte 2<sup>e</sup> parking, op dezelfde dag als de vergadering bekomen van de sympathieke eigenaar van het landingsveld, Mr. Baudouin (zonder wie niets zou mogelijk zijn) : een strook van +/- 5 m langs en aan de rand van het bos achter de start, die afgebakend wordt door een draad.

Mr. Baudouin wil absoluut niet dat er in de wei wordt gereden. Hij wil de impact op zijn hooiland beperken en vraagt om **in geen geval te draaien op zijn land**. Men parkeert dus loodrecht ten opzichte van de weg.

◇ De gemeente stelt een derde parking voor langs de weg van het kerkhof te Pondrôme (bij de kapel). Voor zij die de slechte weg langs het bos niet willen gebruiken is deze parking te verkiezen.

Deze ligt ook bij veel landbare terreinen en zoals gezegd vlak naast de nieuwe officiële landingsterreinen.

◇ Later zal een 4<sup>e</sup> plaats misschien voorgesteld worden als de eigenaar van het terrein zich daarmee akkoord verklaart.

**Voor alle parkings gebieden het gezond verstand en de wet om altijd een doorgang van minstens 4 m breed te laten voor de doorgang van hulpdiensten** (en landbouwvoertuigen). Blokkeer de weg niet voor deze diensten, U heeft ze misschien ooit nodig...

En voor zij die dit niet wisten: **kamperen** achter de start is **streng verboden** door het DNF et kan ons enkel maar bijkomende problemen bezorgen.

### 3. Overbevolking, incidenten en veiligheid

Om te vermijden dat onvoorbereide of incompetenten pilotes zich laten verassen en moeten gaan landen in de tuinen van de burens of de huizen overvliegen (of er zich in gaan boren), of nog dat ze andere pilotes in gevaar brengen wegens het niet kennen van de voorrangregels (speciaal op dagen met veel toeloop), heeft de federatie beslist het **Pilotenbrevet te verplichten** om te mogen starten te Beauraing. Overigens is het duidelijk dat dit geen scholingsvliegplaats is wegens de vele gevaren (geëlektrificeerde spoorlijn, elektriciteitslijn, kleine landing, huizen...). Oefenvluchten kan men gaan doen te Rochefort waar al deze risico's niet bestaan.

Ik denk ook dat een radio die afgestemd wordt op een gemeenschappelijke frequentie ons zou toelaten om beter te communiceren en tussenbeide te komen vooraleer er stommiten worden uitgethaald, vooral als iedereen het spel meespeelt.

#### Kleine persoonlijke baalbui :

Ik heb de start proper gemaakt en hierdoor kan men makkelijk met vijf tegelijk klaarstaan om te starten. Ik heb ook achteraan alles proper gemaakt om de schermen open te vouwen. Aan de voet van de windzak kan men makkelijk een hoop zakken neerleggen in plaats van ze als klein duimpje overal neer te gooien en de start of doorgang van parapentisten en deltisten te hinderen.

Een startplaats = een startplaats en geen openvouwplaats.

Bij een grote toeloop ziet men van alles en nog wat en merkt men vooral de egoïstische en egocentrische personen op...

Zo, dit was dus de samenvatting van meer dan 5 uren discussie met alle partijen.

Als u nog gedurende vele jaren wil vliegen op deze heerlijke vliegplaats die ons zoveel plezier en vreugde geeft, alsjeblijft, **leef dan deze enkele richtlijnen tot op de letter na. Als dit niet gebeurt zal de gemeente de vliegplaats definitief sluiten.** En als u iemand ziet die deze nieuwe regels niet respecteert, informeer hem, misschien heeft hij ze niet gelezen of begrepen...

Dank voor uw toekomstige moeite,

Denis Lebrun.

Denis Lebrun.