

## **COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 8/5/2003**

**Présent:** Yves Borreman, Jean Solon, René Wéry, Thierry Moreau, Alain Grenier, William Sterckx, Philippe Broers, Maarten Coppens, Alain Gillot.

**Excusé:** Piet Nyssen, Alain Petit, François De Jaegere.

### **Dates prochaine réunion:**

Jeudi le 12 juin à 19 h.

**Le compte-rendu** du 3 avril 2003 est approuvé.

### **Réunion Union Européenne de Vol Libre**

Yves fait le rapport de cette réunion, qui s'est déroulée à Edimbourg en Ecosse. Il enverra le rapport officiel par e-mail. Le point le plus important est qu'une position commune a été adoptée en ce qui concerne l'espace aérien : l'UEVL demandera une limite supérieure d'au moins FL95 et 2000 pieds/sol en montagne.

### **Brevets**

**Felix Clissa** et **Valter Paduano** peuvent faire leur formation biplace avec Michèle Baptist et Thierry Moreau.

**Sebastien Commençais** doit encore attendre quelques mois avant de pouvoir faire la demande pour le brevet d'Observateur (au moins un an après l'obtention du brevet de Pilote).

**Johan Lieutenant** pourra faire son examen théorique à l'oral après avoir raté au moins deux fois à l'écrit.

**Koen Michiels** ne pourra pas faire son examen pour le brevet d'Aide-Moniteur en Belgique : cet examen nécessite un site avec un bon dénivelé. En ce qui concerne la demande de formation biplace, il ne pourra pas la faire avec Christian Bielen puisque celui-ci ne détient pas le brevet de Pilote Biplace.

**Pascal Stephany** obtient le brevet de Pilote de parapente s'il a réussi son examen théorique.

**Dominique Wanson** peut poursuivre sa formation pour le brevet de Moniteur de parapente également avec Yves Borreman de Confluence, toutefois Jean lui rappellera que s'il le fait, il ne lui restera plus d'école belge pour faire son stage d'évaluation.

**William Sterckx** obtient le brevet d'Instructeur Swift en tracté (avec décollage au treuil et en remorqué).

**Michèle Baptist** de l'école Fou d'L peut former des pilotes biplaces.

### **Correspondance:**

**Dani Du Mon** a envoyé une lettre ouverte pour le Fly!, que Jean soumet au Conseil puisqu'il ne veut pas être accusé de censure en ne la publiant pas. Le conseil décide de publier cette lettre au ton un peu agressif parce qu'elle relève des questions importantes et Jean nuancera la lettre avec une petite note à la fin.

**Carsten Weise** demande d'être considéré comme « Belge » pour les compétitions belges et internationales, puisqu'il habite en Belgique et qu'il fait partie de la FBVL depuis de nombreuses années et qu'il répond aux normes de la FAI pour ce faire. Le Conseil est d'accord et de ce fait, Carsten pourra également faire partie de l'équipe nationale belge s'il est sélectionné, avec les mêmes avantages que les autres membres de l'équipe.

### **Sites**

Thierry essaye de contacter les chasseurs à **Beauraing**, puisqu'il a convenu du propriétaire du terrain qu'il faut obtenir l'accord des chasseurs afin de pouvoir faire un autre décollage.

Il y a eu encore une fois un débroussaillage important aux **7-Meuses** sans que la FBVL en ait été averti. Ces actions inconsidérées mettent la vie du site en danger puisque l'autorisation actuelle stipule qu'on ne peut rien changer au site sans l'accord des Eaux et Forêts et de la Commune. On peut donc entretenir le site mais pas l'élargir. Thierry ira voir l'agent des Eaux et Forêts.

Alain Grenier annonce que le club des Ailes du Levant placera un panneau d'information au **Terril d'Hornu**. Le Conseil approuve.

Jean remet le dossier de Houyet à Alain Gillot. Alain Hubert a également proposé ses services pour essayer de rouvrir le site.

Alain Grenier demande un budget de 100 € pour la location d'une débroussaillée pour l'entretien du site de Floreffe par le club Les Ailes du Levant. Le Conseil approuve.

## **VERSLAG VERGADERING VAN DE BEHEERRAAD VAN 8/5/2003**

**Aanwezig:** Yves Borreman, Jean Solon, René Wéry, Thierry Moreau, Alain Grenier, William Sterckx, Philippe Broers, Maarten Coppens, Alain Gillot.

**Verontschuldigd:** Piet Nyssen, Alain Petit, François De Jaegere.

### **Data volgende vergaderingen:**

Donderdag 12 juni om 19 u.

**Het Beheerraadverslag** van 3 april 2003 wordt goedgekeurd.

### **Vergadering Europese Vrije Vlucht Unie**

Yves brengt verslag uit over deze vergadering, die plaats had te Edinburg in Schotland. Hij zal het officieel rapport per e-mail opsturen. Het belangrijkste punt is dat er een gemeenschappelijk standpunt ingenomen werd betreffende het luchtruim: een bovengrens van ten minste FL95 en 2000 voet/grond boven de bergen.

### **Brevetten**

**Felix Clissa** en **Valter Paduano** mogen hun duo-opleiding doen met Michèle Baptist en Thierry Moreau.

**Sebastien Commençais** moet nog enkele maanden wachten vooraleer het brevet van Observator aan te kunnen vragen (ten minste één jaar na het bekomen van het brevet van piloot).

**Johan Lieutenant** mag een mondeling theorie-examen afleggen als hij minstens tweemaal faalde in het schriftelijk examen.

**Koen Michiels** mag zijn examen voor Hulpmonitor niet in België doen omdat dit examen een vliegplaats met een groot hoogteverschil vraagt. Voor wat betreft zijn vraag voor een duo-opleiding parapente, mag hij deze niet doen met Christian Bielen aangezien deze geen houder is van een brevet van Duopiloot parapente.

**Pascal Stephany** bekomt het brevet van Piloot parapente als hij geslaagd is in zijn theorie-examen.

**Dominique Wanson** mag zijn opleiding voor het brevet van Monitor parapente eveneens met Yves Borreman van Confluence doen, Jean zal hem echter eraan herinneren dat er dan geen enkele Belgische school meer overblijft om zijn evaluatiestage te doen.

**William Sterckx** bekomt het brevet van Lier/sleepinstructeur Swift.

**Michèle Baptist** van de school Fou d'L mag Duo-piloten opleiden.

### **Briefwisseling**

**Dani Du Mon** heeft een open brief voor de Fly! ingestuurd, die Jean aan de Beheerraad voorlegt aan gezien hij niet van censuur wilt beschuldigd worden als hij deze niet afdrukt. De Beheerraad beslist deze brief af te drukken, zelfs al is de toon wat agressief, aangezien ze belangrijke punten opwerpt. Jean zal de brief nuanceren met een klein stukje.

**Carsten Weise** vraagt om als « Belg » aanvaard te worden in Belgische en internationale wedstrijden, aangezien hij al vele jaren in België woont en lid is van de BVVF en hij beantwoordt aan de desbetreffende FAI-normen. De Beheerraad gaat hiermee akkoord en hierdoor zal Carsten eveneens deel kunnen uitmaken van de nationale Belgische ploeg als hij geselecteerd wordt, met dezelfde voordeelen als de andere ploegleden.

### **Vliegplaatsen**

Thierry probeert de jagers van **Beauraing** te bereiken, aangezien hij met de eigenaars van het terrein afgesproken heeft dat het akkoord van de jagers nodig is om een andere startplaats te mogen kappen.

Er zijn weer eens een hele hoop struiken gekapt zonder dat de BVVF hiervan op de hoogte werd gesteld. Deze onverantwoorde acties brengen het voortbestaan van de vliegplaats in gevaar omdat de huidige overeenkomst bepaald dat met niets aan de site mag wijzigen zonder het akkoord van Waters en Bossen en van de gemeente. Men mag dus de vliegplaats onderhouden maar niet vergroten. Thierry zal de agent van Waters en Bossen een bezoekje brengen.

Alain Grenier kondigt aan dat de club Les Ailes du Levant een infobord zal plaatsen op de **Terril van Hornu**. De Beheerraad keurt dit goed.

Jean overhandigt het dossier van Houyet aan Alain Gillot. Alain Hubert heeft eveneens zijn diensten aangeboden om de site te heropenen.

Alain Grenier vraagt een budget van 100 € voor de huur van een bosmaaier voor het onderhoud van de site van Floreffe door de club Les Ailes du Levant. De Beheerraad keurt dit goed.

## **COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 8/5/2003**

### **Championnat du Monde de parapente**

Les pilotes suivants sont candidat pour l'équipe nationale belge: Philippe Broers, Paul Schmit, Cédric Zoller, Carsten Weise et Michèle Baptist. Philippe contactera tous les candidats avec la demande de payer l'inscription en guise de caution avant le 31 mai. Elle sera remboursée après la compétition (subvention FBVL).

### **Textes brevets**

Les textes des brevets de parapente, delta et swift sont réactualisés. Le Conseil amende et approuve le travail de la Commission Enseignement et ce textes prennent effet après publication du compte rendu de cette réunion du Conseil dans le Fly!.

**Rapporteur :** Jean.

## **VERSLAG VERGADERING VAN DE BEHEERRAAD VAN 8/5/2003**

### **Wereldkampioenschap parapente**

De volgende piloten zijn kandidaat voor de nationale ploeg: Philippe Broers, Paul Schmit, Cédric Zoller, Carsten Weise en Michèle Baptist. Philippe zal alle kandidaten contacteren met de vraag het inschrijvingsgeld te betalen voor 31 mei. Dit zal terugbetaald worden na de wedstrijd (BVVF-subsidie).

### **Teksten brevetten**

De teksten van de parapente, delta en swift-brevetten werden geactualiseerd. De Beheerraad amendeert en keurt het werk van de commissie opleidingen goed en deze teksten worden van kracht na verschijning van dit Beheerraadverslag in de Fly!.

**Verslaggever:** Jean.