

## **COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 12 MAI 2005**

**Présent:** Yves Borreman, Jean Solon, Piet Nyssen, William Sterckx, Koen Liekens, Karel Vanderheyden, Alain Petit.

**Excusé:** René Wéry, Thierry Moreau, Alain Grenier.

**Le compte-rendu** de la réunion du 14 avril 2005 est approuvé.

**Prochaines réunions:** Jeudi le 9 juin, jeudi le 30 juin ou le 7 juillet.

### **Accident mortel à Rochehaut**

Un deltiste de Neufchâteau, Anthony Kinet, non-membre de la FBVL mais membre FFVL et du club de Volmerange, est décédé suite à un accident. Il s'agit probablement d'un oubli ou d'un mauvais accrochage du harnais au delta. Jean a déjà eu des contacts avec le Bourgmestre de Bouillon pour en savoir plus et pour minimiser les conséquences pour le site vu la mauvaise presse que ce troisième accident mortel (un en parapente, un en delta et un en automobile suite à une distraction du conducteur par le passage d'un parapente à faible hauteur au-dessus de la nationale) a suscité. Il le recontactera bientôt pour connaître la conclusion du parquet et du Bourgmestre.

### **CTR et TMA de Florennes**

Luc Vandebek, le représentant de l'Aéroclub dans le comité BELAC (organe de concertation pour l'espace aérien), nous a fait savoir qu'il est préférable de négocier directement avec le commandant de la base aérienne de Florennes plutôt d'encore essayer de faire changer d'avis le staff général de la force aérienne.

Jean a demandé à Jean-Claude Bodart, ancien pilote F16 et deltiste membre de la FBVL, de contacter le commandant de la base afin de voir quelles possibilités se présentent pour remédier à la nouvelle obligation d'être à l'écoute radio de la tour de contrôle de Florennes (nécessaire un jour sur deux les week-ends et les jours fériés pour encore pouvoir pénétrer dans leur CTR et la TMA (7-Meuses, Houyet, Matagne) ) et d'arranger un rendez-vous avec Jean.

### **Brevets**

**Nicolas Herman** peut entamer sa formation d'Initiateur parapente au Treuil chez les Sky Eagles.

**Etienne Marchal et Stefan Werner** peuvent entamer leur formation Biplace parapente avec Fou d'L.

### **Brevet d'accompagnateur club**

William travaillera sur le texte du brevet FFVL. L'idée serait de restreindre ce brevet selon des critères très précis afin d'éviter chaque confusion avec un quelconque brevet d'instruction.

### **Sites**

Alain Grenier fait savoir que le nouveau projet de convention de gestion du site du **Terril d'Hornu** avec le club Les Ailes du Levant et la FBVL a été approuvé par la ville de Boussu. Cependant, il ne sera pas appliqué tout de suite car le terril appartient toujours à l'IDEA, mais comme le Bourgmestre de Boussu est aussi le Président de l'IDEA, les choses pourront évoluer rapidement. Le Conseil félicite Alain et son club pour le résultat obtenu.

Thierry a reçu le prix pour les bois des deux arbres à abattre au décollage des **7-Meuses** et il est nettement en dessous de la somme dite au préalable. Thierry fait le nécessaire.

Thierry exprime (par e-mail) sa déception quant au nombre de bénévoles qui sont venus travailler sur le nouveau décollage de **Rochefort** à l'occasion de la deuxième journée de travail: seulement 6 membres, dont deux membres du Conseil (Thierry et Karel), sont venus même qu'il s'agissait d'un jour non volable. Heureusement Marcel, qui était venu d'Anvers, avait amené son fils et beau-fils qui n'ont rien à voir avec le parapente, ainsi qu'une petite machine à chenilles pour transporter le bois. Un pilote néerlandais a même fait 400 km aller-retour pour venir aider, tandis que les pilotes belges, même les locaux, ont brillé par leur absence. A ce rythme, il faudra encore bien 3 ou 4 jours pour terminer ce site, sans parler du nouveau décollage de Beauraing. Thierry demande d'imprimer un petit mot dans le Fly! à ce sujet. Le Conseil remercie vivement toutes les personnes qui sont quand-même venues.

Le dossier de l'achat du terrain du décollage de **Beauraing** est évalué. L'option la plus intéressante est d'acheter le terrain jusqu'au et comprenant l'ancien décollage jusqu'en bas de la pente. Thierry a une dernière entrevue avec le propriétaire sur les lieux le 10 juin.

### **Manches à air**

Thierry a obtenu 30 manches à air gratuites de Porcher Marine. Ils sont parvenus au secrétariat.

### **Panneaux d'information sites**

Karel fera un appel d'offre pour 25 panneaux.

## **VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 12 MEI 2005**

**Aanwezig:** Yves Borreman, Jean Solon, Piet Nyssen, William Sterckx, Koen Liekens, Karel Vanderheyden, Alain Petit.

**Verontschuldigd:** René Wéry, Thierry Moreau, Alain Grenier.

**Het verslag** van de vergadering van 14 april 2005 wordt goedgekeurd.

**Volgende vergaderingen:** donderdag 9 juni, donderdag 30 juni of 7 juli.

### **Dodelijk ongeluk te Rochehaut**

Een deltist van Neufchâteau, Anthony Kinet, geen BVVF-lid maar wel van de FFVL en de club van Volmerange, is overleden na een delta-ongeval. Het gaat waarschijnlijk over het vergeten of het slecht inhaken van het harnas aan de delta. Jean heeft al contacten gehad met de burgemeester van Bouillon voor meer informatie en om de gevolgen van dit ongeluk voor de vliegplaats te beperken gezien de slechte pers die dit derde dodelijke ongeluk (één met parapente, één met delta en één met een auto die verstrooid werd door het laag overvliegen van de weg door een parapente) heeft veroorzaakt. Hij zal binnenkort terug contact opnemen om de conclusie van het parket en de Burgemeester te vernemen.

### **CTR en TMA van Florennes**

Luc Vandebek, de afgevaardigde van de Aéroclub in het BELAC-comité (overlegorgaan voor het luchtruim), heeft ons laten weten dat het beter is rechtstreeks met de commandant van de luchtmachtbasis van Florennes te onderhandelen dan te proberen de mening van de generale staff van de luchtmacht te laten veranderen.

Jean heeft aan Jean-Claude Bodart, oud-F16-piloot, deltist en BVVF-lid, gevraagd om de commandant van de basis te contacteren om te zien wat er mogelijk is om te verhelpen aan de nieuwe verplichting de controletoren van Florennes te beluisteren (verplicht tijdens het weekeinde en op feestdagen, één dag op twee, om nog in hun CTR en TMA (7-Meuses, Houyet, Matagne) te mogen vliegen), en om een afspraak te maken met Jean.

### **Brevetten**

**Nicolas Herman** mag zijn opleiding van Lierinitiator parapente beginnen bij de Sky Eagles.

**Etienne Marchal en Stefan Werner** mogen hun Duo-opleiding parapente doen bij Fou d'L.

### **Brevet van clubbegeleider**

William zal een tekst opstellen op basis van de FFVL-tekst. Het idee is dat dit brevet beperkt zal worden volgens zeer precieze criteria om elke verwarring met om het even welk instructeursbrevet te vermijden.

### **Vliegplaatsen**

Alain Grenier laat weten dat de nieuwe overeenkomst voor de vliegplaats van de **Terril d'Hornu** met de club Les Ailes du Levant en de BVVF door de gemeente Boussu werd goedgekeurd. Deze zal echter niet onmiddellijk toegepast worden want de terril behoort nog steeds toe aan het IDEA, maar aangezien de burgemeester van Boussu ook de voorzitter van het IDEA is, kunnen de zaken snel evolueren. De Raad feliciteert Alain en zijn club voor het behaalde resultaat.

Thierry heeft de prijs voor het hout van de twee te kappen bomen op de startplaats van de **7-Meuses** en deze is duidelijk lager dan de voorheen genoemde som. Thierry doet het nodige.

Thierry uit (per e-mail) zijn ontgoocheling over het aantal vrijwilligers dat komen werken is op de nieuwe start van **Rochefort** ter gelegenheid van de tweede werkdag: slechts 6 leden, waarvan twee Raadsleden (Thierry en Karel), zijn gekomen, zelfs al was het geen vliegbare dag. Gelukkig bracht Marcel, die van Antwerpen kwam, zijn zoon en schoonzoon, die niets met parapente te maken hebben, en een klein rupstoestel om hout te vervoeren, mee. Een Nederlandse piloot heeft zelfs 400 km heen en weer gereden op te komen helpen, terwijl de Belgische piloten, zelfs de lokale, uitblonken door hun afwezigheid. Op dit tempo zullen er nog 3 of 4 dagen nodig zijn om deze vliegplaats af te krijgen, om nog maar te zwijgen van de nieuwe startplaats van Beauraing. Thierry vraagt een woordje hierover te plaatsen in de Fly!. De Raad bedankt alle personen die toch kwamen helpen hartelijk.

Het aankoopdossier van de startplaats van **Beauraing** wordt geëvalueerd. De meest interessante optie is om het terrein aan te kopen tot en met de huidige startplaats en tot onderaan de helling. Thierry heeft ter plaatse een laatste onderhoud met de eigenaar revue op 10 juni.

### **Windzakken**

Thierry heeft 30 gratis windzakken bekomen van Porcher Marine. Ze zijn toegekomen op het secretariaat.

### **Informatieborden vliegplaatsen**

Karel zal prijs vragen voor 25 borden.

## COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 12 MAI 2005 (suite)

### Balises météo

Jean a contacté deux constructeurs de balises météo, Krigilec (France) et DPS Promatic (Italie). Krigilec ne livre plus pour l'instant, ce qui est dommage car leurs capteurs semblent plus intéressants car sans pièces mobiles, et ils n'ont pas de système de message par GSM, tandis que DPS Promatic a un système avec envoi de SMS qui est conçu pour le vol libre et qui est nettement moins cher que le système proposé par le constructeur belge M&D Electronics, qui lui par contre garantissait l'installation et une garantie de deux ans. Raymond Glaude, un membre FBVL qui s'occupe avec Louis Neys de ce projet pour les site de Coo, s'informeront chez M&D Electronics concernant les possibilités et chez Belgacom, où il travaille, concernant les prix d'abonnement d'un n° payant afin de récupérer une partie des frais de la balise ou tout au moins les frais de communication de l'envoi des SMS soient récupérés.

### Statut Secrétaire

Le tableau avec les chiffres pour l'embauche officielle de Jean comme employé est reçu positivement à l'unanimité des membres du Conseil présents. Tous les membres présents sont convaincus de la nécessité de régler la situation existante et que le travail énuméré par Jean dans son texte justifie le plein temps demandé, d'autant plus que la différence entre le plein-temps (38 h) et le part-temps (32 h) n'est pas grand, surtout les premières années. C'est donc le plein temps qui serait retenu. Karel a quelques remarques concernant le tableau de financement mais le Conseil constate que même en tenant compte de ces remarques, le financement ne présente pas de problèmes majeurs, même après 2010. Quelques membres du conseil se font des soucis en ce qui concerne la communication de cette décision aux membres, et le conseil décide qu'un article abondant ce sujet devra déjà paraître dans le Fly! de juin. Yves se chargera de l'écrire en collaboration avec Karel et Jean. Par respect pour les membres du Conseil qui sont absents, une décision définitive sera prise lors de la réunion suivante.

### Correspondance

Yves et Jean contacteront **Maxime Van Dyk** pour demander pourquoi il n'a pas répondu au mail du club de Volmérange concernant l'interdiction pour lui d'encore aller voler sur ce site.

La demande de **Michel Vandervelde** pour bénéficier d'un subside pour participer à un stage organisé par la FFVL pour instructeurs est refusée. Le Conseil conseille à Michel de d'abord régler l'agrégation de son école.

Une plainte concernant le fonctionnement de l'école **Air Fun** sera étudié et discutée lors de la prochaine réunion.

Rapporteur: Jean.

## VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 12 MEI 2005 (vervolg)

### Weerstations

Jean heeft twee constructeurs van weerstations gecontacteerd, Krigilec (Frankrijk) en DPS Promatic (Italië). Krigilec levert op het ogenblik niet meer, wat jammer is omdat hun meetinstrumenten interessanter lijken wegens geen bewegende onderdelen, en ze hebben geen systeem met berichten per GSM-berichten, terwijl DPS Promatic een systeem heeft met SMS-berichten dat ontwikkeld werd voor vrije vlucht en dat duidelijk goedkoper is dan het door de Belgische constructeur M&D Electronics voorgestelde systeem, hoewel deze laatste wel de installatie en twee jaar garantie bood. Raymond Glaude, BVVF-lid, die samen met Louis Neys dit project beheert voor de vliegplaatsen van Coo, zal informeren bij M&D Electronics over wat nog mogelijk is en bij Belgacom, waar hij werkt, betreffende prijzen van abonnementen voor een betalend nummer om zo een gedeelte van de kosten van het station terug te verdienen of ten minste de telefoonkosten voor het verzenden van de SMS.

### Statuut Secretaris

De tabel met cijfers voor de officiële indienstneming van Jean als bediende wordt door alle aanwezige Raadsleden unaniem positief ontvangen. Alle aanwezige leden zijn overtuigd van de noodzaak om de bestaande situatie te regulariseren en dat het in zijn tekst door Jean opgesomde werk de gevraagde voltijdse job (38 u) rechtvaardigt, zeker omdat het verschil met de parttime (32 u) niet groot is, vooral de eerste jaren. Het is dus de voltijdse job die weerhouden wordt. Karel formuleert enkele opmerkingen betreffende de financieringstabel maar de Raad constateert dat zelfs als ze hiermee rekening houdt, de financiering geen grote problemen oplevert, zelfs na 2010. Enkele leden van de Raad maken zich zorgen over de mededeling van deze beslissing aan de leden, en de Raad beslist dat een artikel, dat dit onderwerp zal aansnijden, reeds in de Fly! van juni zal moeten verschijnen. Yves zal dit schrijven in samenwerking met Karel en Jean. Uit respect voor de afwezige Raadsleden zal een definitieve beslissing op de volgende vergadering genomen worden.

### Briefwisseling

Yves en Jean zullen **Maxime Van Dyk** contacteren om hem te vragen waarom hij niet geantwoord heeft op de brief van de club van Volmérange betreffende het verbod dat hem opgelegd werd om daar nog te vliegen.

De vraag van **Michel Vandervelde** om te kunnen genieten van een subsidie om deel te nemen aan een door de FFVL georganiseerde stage voor monitoren, wordt geweigerd. De Raad raadt Michel aan om zich eerst in regel te stellen met de erkenning van zijn school.

Een klacht betreffende de werking van de school **Air Fun** zal bestudeerd en besproken worden tijdens de volgende vergadering.

Verslaggever: Jean.