

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 18 MAI 2006

Présent: Yves Borreman, William Sterckx, René Wéry, Piet Nyssen, Alain Grenier, Karel Vanderheyden, Koen Liekens, Steven Onzea, Johan Brichau, Peter Boven, Jean Solon.

Excusé: Thierry Moreau.

Le compte-rendu de la réunion du 20 avril 2006 est approuvé.

Prochaine réunion: jeudi le 22 juin 2006 à 19h30.

Brevets

Marc Vanden Brande obtient le brevet d'Aide-Moniteur de parapente. Il fonctionnera au sein de l'école Confluence.

Alain Hottois obtient le brevet d'Observateur de parapente.

Joeri Bal obtient le brevet de Pilote de parapente.

Peter Cromheecke et **Tomas Casado** peuvent entamer une formation de pilote Biplace avec Thierry Moreau.

Gauthier Keteleer obtiendra son brevet de Pilote Biplace de parapente s'il envoie son carnet de vol avec le nombre de vols nécessaires. Son brevet ne sera délivré que moyennant une assurance biplace.

Benoit Dadoumont obtiendra son brevet de Pilote Biplace de parapente s'il a réussi son examen théorique biplace. Son brevet ne sera délivré que moyennant une assurance biplace.

Agréation d'écoles

La suspension de l'agrégation de l'école de parapente **Air Fun** est levée suite à une attestation d'un Moniteur autrichien et le fait que Christiaan Bielen ait assuré ce Moniteur auprès de la FBVL.

La nouvelle école **Airsports asbl**, avec comme Moniteurs Xavier Barbé et Dimitri Roman et dirigée par Karel Vanderheyden, est agréée suite à l'introduction d'un dossier complet et un folder révisé par Jean et qu'il faudra traduire en français pour les élèves francophones. Karel s'engage à le faire incessamment et d'envoyer le prospectus au secrétariat dès qu'il sera terminé. Jean enverra le contrat pour les assurances élève à Karel pour signature afin que l'école puisse fonctionner avec l'assurance FBVL. Le conseil félicite Karel, Xavier et Dimitri avec le sérieux et la rapidité de leur démarche qui prouve que cela peut également aller vite si tout est en ordre...

Brevet d'Aide-Moniteur

La proposition de Yves pour faire un brevet d'Aide-Moniteur limité au décollage n'est pas acceptée par le Conseil. Après une longue discussion, le conseil propose à Yves de faire une autre proposition mieux élaborée et sur d'autres bases que la création d'encore un autre brevet.

La Roch'Ailes

La manifestation est annulée à cause du mauvais temps annoncé. Le drink sera également annulé mais remplacé par un apéro pour les bénévoles et les personnes inscrites au souper du samedi soir, qui est maintenu.

Le Conseil est d'accord de prendre les pertes de l'organisation en charge jusqu'à épuisement du budget décidé, mais demande de voir les comptes afin de ne pas dépenser de l'argent inutilement.

Homologations de voiles

Klaus Tänzler, le secrétaire général de la DHV, a envoyé une explication sur la position de la DHV concernant les homologations de voiles et le différent avec la FFVL (entre autres) à cet égard (Marion Varner de la FFVL reproche à la DHV de ne pas vouloir appliquer la norme CEN qui a été voté par tous les membres de l'EHPU après de nombreuses d'années de travail, y compris de la DHV). La DHV estime qu'une norme sans système de contrôle sur les laboratoires ne sert à rien, et une proposition de la BHPA de contrôler les tests par l'EHPU a été rejetée par la FFVL et la FIVL. La majorité des membres de l'EHPU semble penser que les deux normes, CEN et DHV, existeront côte à côte, et que les pilotes décideront la norme qu'ils préfèrent. Quant aux membres de la DHV, ils sont farouchement opposés au remplacement de la norme DHV par une norme CEN non contrôlée, et la loi allemande ne le permettrait d'ailleurs pas pour le moment. La DHV ne fait donc rien d'autre que de respecter l'avis de ses membres. Klaus dit que Marion Varner argumente du point de vue des constructeurs s'il dit que les constructeurs français doivent obtenir le Gütesiegel avant de pouvoir vendre en Allemagne, tandis que la DHV n'a que les intérêts de ses membres comme objectif.

Klaus nous informe d'ailleurs que des pilotes étrangers ne sont pas soumis aux règles allemandes en ce qui concerne le matériel. Ils (nous donc) peuvent voler avec des voiles/ailes avec lesquelles ils peuvent voler dans leur propre pays.

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 18 MEI 2006

Aanwezig: Yves Borreman, William Sterckx, René Wéry, Piet Nyssen, Alain Grenier, Karel Vanderheyden, Koen Liekens, Steven Onzea, Johan Brichau, Peter Boven, Jean Solon.

Verontschuldigd: Thierry Moreau.

Het verslag v/d. vergadering van 20 april 2006 wordt goedgekeurd.

Volgende vergadering: donderdag 22 juni 2006 om 19u30.

Brevetten

Marc Vanden Brande bekomt het brevet van Hulpmonitor parapente. Hij zal werken in de schoot van de school Confluence.

Alain Hottois bekomt het brevet van Observator parapente.

Joeri Bal bekomt het brevet van Piloot parapente.

Peter Cromheecke en **Tomas Casado** mogen hun opleiding voor het brevet van Duo-piloot parapente doen met Thierry Moreau.

Gauthier Keteleer zal zijn brevet van Duo-piloot parapente bekomen indien hij zijn vliegboekje met de vereiste hoogtevlichten opstuurt. Zijn brevet zal slechts opgestuurd worden indien hij een duo-verzekering kan voorleggen.

Benoit Dadoumont zal zijn brevet van Duo-piloot parapente bekomen indien hij geslaagd is in het Theorie-examen duovliegen. Zijn brevet zal slechts opgestuurd worden indien hij een duo-verzekering kan voorleggen.

Erkenning scholen

De schorsing van de erkenning van de parapente school **Air Fun** wordt opgeheven na aflevering van een attest van een Oostenrijks Monitor en het feit dat Christiaan Bielen deze Monitor bij de BVVF heeft verzekerd.

De nieuwe school **Airsports vzw**, met als Monitors Xavier Barbé en Dimitri Roman, en geleid door Karel Vanderheyden, wordt erkend ten gevolge van een volledig dossier en een door Jean nagekeken folder, die vertaald zal moeten worden in het Frans voor de Franstalige leerlingen. Karel engageert zich om dit onverwijld te doen en zal de folder naar het secretariaat sturen zodra deze klaar is. Jean zal het contract voor de leerlingverzekeringen opsturen zodat de school met de leerlingenverzekering van de BVVF kan werken. De raad feliciteert Karel, Xavier en Dimitri voor de ernst en de snelheid van hun aanvraag die bewijst dat het ook snel kan als men met alles in orde is...

Brevet van Hulpmonitor

Het voorstel van Yves om een tot de start beperkt brevet van Hulpmonitor in voege te brengen, wordt niet aanvaard door de Raad. Na een lange discussie stelt de Raad aan Yves voor om een beter uitgewerkt voorstel te doen op een andere basis dan weer een ander brevet.

La Roche Air – 30 e verjaardag van de BVVF

Het evenement wordt afgelast wegens het aangekondigde slechte weer. De drink zal eveneens afgelast worden maar vervangen worden door een aperitief voor de vrijwilligers en de mensen die ingeschreven waren voor het avondmaal van zaterdagavond.

De Raad is akkoord om het verlies van de organisatie op zich te nemen tot uitputting van het budget, maar vraagt om de rekeningen te mogen nakijken om te vermijden dat er nodeloos geld wordt uitgegeven.

Homologaties schermen

Klaus Tänzler, de algemeen secretaris van de DHV, heeft een uitleg gegeven over de positie van de DHV betreffende de homologaties van schermen en het meningsverschil met (onder andere) de FFVL hierover (Marion Varner van de FFVL verwijt de DHV de CEN norm, die door alle EHPU-leden werden gestemd na vele jaren werk, ook door de DHV, niet te willen toepassen. De DHV meent dat een norm zonder controle over de testlaboratoria een maat voor niets is, en een voorstel van de BHPA om de tests door de EHPU te laten controleren werd door de FFVL en de FIVL verworpen. De meeste EHPU-leden lijken te denken dat er twee normen, CEN en DHV, naast elkaar zullen bestaan, en dat de piloten zullen beslissen welke norm het haalt. Wat betreft de leden van de DHV, die zijn er absoluut op tegen dat de DHV-norm vervangen wordt door een ongecontroleerde CEN-norm, en de Duitse wet zou dit trouwens niet toelaten op dit ogenblik. De DHV doet dus niets anders dan de mening van zijn leden respecteren. Klaus zegt dat Marion Varner vanuit het standpunt van de constructeurs argumenteert als hij zegt dat de Franse constructeurs het Gütesiegel moeten bekomen alvorens te kunnen verkopen in Duitsland, terwijl de DHV enkel de belangen van zijn leden verdedigt.

Klaus informeert ons dat buitenlandse piloten trouwens niet onderworpen zijn aan de Duitse regels wat betreft vliegmetaal. Buitenlandse piloten (wij dus) mogen vliegen met schermen/vleugels waarmee ze in hun eigen land mogen vliegen.

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 18 MAI 2006 (suite)

Correspondance

Klaus Tänzler, qui est également secrétaire de l'Union Européenne de Vol Libre (EHPU), nous transmet un message de Rudi Schuegraf, le responsable pour les relations avec les autorités aéronautiques européennes (EASA) au sein de Europe Air Sports (association de tous les aéroclubs et fédérations aéro-sportives européennes). Il a obtenu que le vol libre reste en dehors des objectifs du nouveau groupe de travail (nommé « MDM.032 ») qui travaillera sur la réglementation aérienne européenne (le fameux « Annex II » des « basic regulation 1592 »). Au cas où EASA voudrait quand-même réglementer le deltaplane ou le parapente, l'EHPU sera consulté auparavant, mais probablement ce ne sera pas nécessaire dans les dix ans à venir.

Mme Godefroid, la veuve de Raymond Godefroid, nous demande de mettre en vente le matériel fort vétuste de son mari, entre autre une collection de Vol Libres du n° 1 à 125. Le Conseil est d'accord de payer le prix demandé de 50 € pour cette collection, qui sera rajoutée à la bibliothèque du secrétariat. Jean ira les chercher.

Arrêté royal sur les divertissements actifs

Le service de la protection du consommateur du ministère concerné (économie, PME, classes moyennes et énergie) nous a communiqué le nouvel arrêté royal sur les divertissements actifs, dans lequel certains amendements ont été repris suite au groupe de travail auquel la FBVL a participé, notamment en ce qui concerne la description des risques acceptables ou non (l'ancien texte était inacceptable pour la FBVL et d'autres fédérations ou organisations sportives car trop restrictive). Le ministère serait d'accord d'accepter les écoles agréées par la FBVL comme répondant à la nouvelle loi pour autant que ces conditions reprennent certains éléments de la loi. Jean propose de retravailler les conditions d'agrément dans ce sens et en même temps d'en profiter afin de rendre ces conditions plus explicites. Notamment au niveau du matériel utilisé on devra reprendre l'une ou l'autre norme d'homologation existante (ou les deux). Jean travaillera sur le nouveau texte, qui servira de base pour la commission enseignement.

Panneau sites des 7-Meuses

Jean demande de l'aide à poser le panneau, qui est chez Thierry, de préférence en semaine. Certains membres du Conseil proposent d'organiser cela un soir en semaine.

Sites : Rochefort Lhoast

Jean Vanhemel demande un budget pour installer un tremplin delta sur le nouveau site Nord-ouest dit « Lhoast ». A condition que Jean Vanhemel aille regarder avec Vital Streignard pour voir où le tremplin ne gênerait pas et que Vital donne son accord, le Conseil est d'accord de prévoir un budget de 450 €.

Sites : Terril d'Anderlues

Alain a rencontré l'échevin de l'environnement de la ville de Fontaine l'Evêque pour développer ce site. Plus de nouvelles suivront bientôt.

Rapporteur: Jean.

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 18 MEI 2006 (vervolg)

Briefwisseling

Klaus Tänzler, die eveneens secretaris is van de Europese Vrije Vlucht Federatie (EHPU), stuurt ons een bericht door van Rudi Schuegraf, de verantwoordelijke voor de relaties met de Europese luchtvaartautoriteiten (EASA) in de schoot van Europe Air Sports (vereniging van alle Europese Aéroclubs en luchtvaartfederaties).

Hij heeft bekomen dat de vrije vlucht buiten de objectieven blijft van de nieuwe werkgroep (genaamd « MDM.032 ») die op de Europese luchtvaartreglementering zal werken (de fameuze « Annex II » van de « basic regulation 1592 »). Indien EASA in de toekomst toch deltavliegen of parapente zou willen reglementeren, zal de EHPU eerst geraadpleegd worden, maar waarschijnlijk zal dit niet noodzakelijk zijn in de 10 komende jaren.

Mvr. Godefroid, de weduwe van Raymond Godefroid, vraagt ons om het nogal oude materiaal van haar man te koop te stellen, onder andere een verzameling van Vol Libre van n° 1 tot 125. De Raad gaat akkoord met de gevraagde prijs van 50 € voor deze tijdschriften, die zullen toegevoegd worden aan de bibliotheek van de federatie. Jean zal ze gaan halen.

Koninklijk Besluit over de Actieve Ontspanningevenementen

De dienst consumentenzaken van het betreffende ministerie (economie, KMO's, middenstand en energie) heeft ons het nieuwe KB over de actieve ontspanningsevenementen opgestuurd, waarin sommige amendementen werden opgenomen ten gevolge van het werk van de werkgroep, waaraan de BVVF heeft deelgenomen, met name wat betreft de beschrijving van risico's (de oude tekst was onaanvaardbaar voor de BVVF en andere sportfederaties of –organisaties wegens te beperkend). Het ministerie zou akkoord gaan om de door de BVVF erkende scholen als conform de nieuwe wet te aanvaarden indien de erkenningvoorwaarden sommige elementen van de wet opnemen. Jean stelt voor de erkenningvoorwaarden in deze zin te herwerken en van de gelegenheid gebruik te maken om ze duidelijker te stellen. Met name op het gebied van het gebruikte materiaal zal de één of de andere norm (of de twee) moeten gebruikt worden. Jean zal op een nieuwe tekst werken, die gebruikt zal worden als basis voor de commissie opleidingen.

Infobord 7-Meuses

Jean vraagt hulp om het bord, dat bij Thierry is, te plaatsen, liefst in de week. Sommige leden van de Raad stellen voor dit op een avond te organiseren.

Vliegplaatsen: Rochefort Lhoast

Jean Vanhemel vraagt een budget om een delta-startschans te installeren op de nieuwe Noordwesten-vliegplaats « Lhoast ». Op voorwaarde dat Jean Vanhemel samen met Vital Streignard gaat kijken waar deze tremplin geen hinder zou opleveren, en dat Vital zijn akkoord geeft, gaat de Raad akkoord met een budget van 450 €.

Vliegplaatsen: Terril van Anderlues

Alain heeft de schepen van leefmilieu van de gemeente Fontaine l'Evêque ontmoet. Meer info volgt binnenkort.

Verslaggever: Jean.