

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 29 MARS 2007

Présent: Yves Borreman, René Wéry, William Sterckx, Thierry Moreau, Karel Vanderheyden, Piet Nyssen, Koen Liekens, Peter Boven, Steven Onzea, Jean Solon.

Excusé: Alain Grenier, Johan Brichau.

Le compte-rendu de la réunion du 1^{er} mars 2007 est approuvé.

Prochaine réunion: Jeudi le 26 avril à 19h30.

7-Meuses :

La biroute a été remise par Thomas Casado. Le conseil l'en remercie. Le Conseil a reçu une réaction très positive de la part de Paul Vande Castele, le Président du club delta anversois ADCA, à la lettre envoyée par Jean suite aux différentes plaintes de membres de ce club. Paul souligne qu'il n'y a pas de raison d'interdire des atterrissages au sommet s'il n'y a pas de danger pour des personnes ou les ailes/voiles. Le Conseil remercie Paul pour son attitude positive. Par ailleurs, sur la demande de Paul pour qu'ADCA puisse participer à la gestion du site, le Conseil rappelle que chaque Observateur FBVL a le droit de faire respecter les règlements de site.

Le texte sur les atterrissages au sommet aux 7-meuses est voté. Jean le traduira et l'enverra par mail aux membres du Conseil.

Le texte sur le biplace aux 7-Meuses est voté. Jean le traduira et l'enverra par mail aux membres du Conseil.

Sites : Maboge

Une offre de déboisement a été émise, le décollage devrait être agrandi avant le 30 juin 2007.

Sites : Coo

Louis Neys demande si la FBVL peut intervenir pour 1500 € dans l'aménagement d'un parking en haut du site, afin d'éviter des voitures mal garées. Le travail sera fait par la commune. Le Conseil approuve.

Incident Coo

Jean rédigera une lettre officielle, à adresser à la section parapente et au Conseil général de la KNVVL, pour exiger une action concrète par rapport au sinistre non dédommagé causé par le moniteur néerlandais Huub Coumans en 2006, soit le paiement des dégâts soit des sanctions envers Huub Coumans. Jean l'enverra aux membres du Conseil pour vérification avant de l'envoyer.

Championnat de Plaine

La somme de 1149 € sera versée sur le compte du championnat de plaine, qui a été ouvert sous le nom de la FBVL. Cette somme correspond à ce qui a été versé de ce compte vers le compte général de la FBVL en 2006, moins les frais qui ont été faits pour la remise de prix en janvier, et une partie de la licence pour le programme CompeGPS, qui servira également pour le championnat de Belgique de delta. Le but n'est pas de consommer tout cet argent mais de l'avoir en réserve en cas de problème, par exemple avec une navette.

Speedflying

Aviabel est déjà d'accord d'assurer le « speedriding », le vol en parapente avec des mini-voiles avec décollage et atterrissage à skis. Le Conseil demande à Jean de négocier que l'assurance couvre également le « speeflying », avec décollage et atterrissage en courant, donc sans skis, pour des pilotes brevetés.

Brevets

Didier Mouton et Mikael Henry peuvent faire leur formation pour le brevet de Pilote biplace avec Alain Gillot.

Tomas Casado, Pierre Thérer, Piet Nyssen et Yves Andries peuvent faire leur examen pour le brevet d'Aide-Moniteur de parapente avec Mathieu Luneau, Moniteur Breveté d'Etat de l'école FFVL Vu du Ciel, sous la supervision de René Wéry.

Stefan Wuyts peut faire son examen pour le brevet d'Aide-Moniteur de delta avec Jean Solon, avec comme restriction qu'il ne pourra travailler seul uniquement en haut des grands vols et seulement avec Pieter Van De Wiel ou Jean Solon comme Moniteur responsable, et ce jusqu'à ce qu'il réussisse la deuxième partie de son examen.

Tom Haagdorens obtient le brevet de Moniteur de delta et son école ne sera donc plus limité aux vols en remorqué.

Correspondance

Michel Vandervelde demande si la FBVL est intéressée dans une nouvelle pente école ressemblant à celle de Han sur Lesse. Jean a répondu que c'est bien sur le cas, et attend des nouvelles de Michel.

Les écoles **Airsport et Fou d'L** ont envoyé leur rapport d'activités de 2006 et leur programme pour 2007.

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 29 MAART 2007

Aanwezig: Yves Borreman, René Wéry, William Sterckx, Thierry Moreau, Karel Vanderheyden, Piet Nyssen, Koen Liekens, Peter Boven, Steven Onzea, Jean Solon.

Verontschuldigd: Alain Grenier, Johan Brichau.

Het verslag van de vergadering van 1 maart 2007 wordt goedgekeurd.

Volgende vergadering: Donderdag 26 april om 19u30.

7-Meuses : toplandingen en duovliegen

De windzak werd teruggezet door Thomas Casado. De Raad dankt hem. De Raad heeft een zeer positieve reactie ontvangen van Paul Vande Castele, de voorzitter van de Antwerpse deltaclub ADCA, op de brief die Jean verstuurd heeft ten gevolge van klachten van leden van deze club. Paul onderlijst dat er geen reden is om toplandingen te verbieden indien deze geen gevaar opleveren voor personen of vleugels/schermen. De Raad dankt Paul voor zijn positieve attitude. Overigens, op de vraag van Paul dat ADCA de vliegplaats zou mogen meebeheren, herinnert de Raad eraan dat iedere BVVF-Observator het recht heeft de vliegplaatsreglementen te doen naleven.

De tekst over toplandingen op de 7-Meuses wordt gestemd. Jean zal deze vertalen en per mail opsturen naar de Raadsleden.

De tekst over duovliegen op de 7-Meuses wordt gestemd. Jean zal deze vertalen en per mail opsturen naar de Raadsleden.

Vliegplaatsen: Maboge

Een biding voor het kappen van de bomen werd uitgeschreven. De start zou vergroot moeten zijn voor 30 juni 2007.

Vliegplaatsen: Coo

Louis Neys vraagt de BVVF 1500 € voor de aanleg van een parking bovenaan de vliegplaats, om verkeerd geparkeerde wagens te vermijden. Het werk zal gebeuren door de gemeente. De raad keurt dit goed.

Incident Coo

Jean zal een officiële brief opstellen, die verstuurd zal worden aan de Afdeling Schermvliegen en aan het hoofdbestuur van de KNVVL, om concrete actie te eisen in verband met de niet vergoede schade die in 2006 veroorzaakt werd door de Nederlandse monitor Huub Coumans: ofwel de betaling van de schade ofwel sancties ten opzichte van Huub Coumans. Jean zal deze brief naar de raadsleden sturen voor nazicht.

Vlaklandkampioenschap

De som van 1149 € zal gestort worden op de rekening van het vlaklandkampioenschap, die geopend werd op naam van de BVVF. Deze som komt overeen met de som die in 2006 gestort werd op de algemene BVVF-rekening, min de kosten die werden gemaakt voor de prijsuitreiking in januari en een deel van de kosten voor het programma CompeGPS, dat eveneens zal dienen voor het BK deltvliegen. Het doel is niet dit geld op te maken, maar het in reserve te hebben voor in geval dat er een probleem is, bijvoorbeeld met een transportbusje.

Speedflying

Aviabel is reeds akkoord gegaan om het « speedriding », het vliegen met mini-parapentes met start en landing op ski's, te verzekeren. De raad vraagt Jean te onderhandelen zodat ook « speedflying », met loopstart en -landing, dus zonder ski's, zou gedekt zijn voor gebrevettede piloten.

Brevetten

Didier Mouton en Mikael Henry mogen hun duopiloot-opleiding doen met Alain Gillot.

Tomas Casado, Pierre Thérer, Piet Nyssen en Yves Andries mogen het examen voor het brevet van Hulpmonitor parapente doen met Mathieu Luneau, Monitor met een staatsbrevet bij de FFVL-school Vu du Ciel, onder toezicht van René Wéry.

Stefan Wuyts mag zijn examen voor het brevet van Hulpmonitor delta doen met Jean Solon, met als beperking dat hij enkel zal mogen werken aan de start van hoogvluchten en enkel met Pieter Van De Wiel of Jean Solon als verantwoordelijke monitor, et dit tot hij voor het tweede deel van zijn examen zal slagen.

Tom Haagdorens bekomt het brevet van Monitor delta en zijn school zal dus niet langer beperkt worden tot sleepvluchten.

Briefwisseling

Michel Vandervelde vraagt of de BVVF geïnteresseerd is in een nieuwe leshelling die lijkt op die van Han sur Lesse. Jean heeft geantwoord dat dit uiteraard het geval is en wacht op meer nieuws van Michel.

De scholen **Airsport en Fou d'L** hebben hun activiteitenrapport van 2006 en het programma voor 2007 opgestuurd.

Verslaggever: Jean.