

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 6 SEPTEMBRE 2007

Présent: William Sterckx, Piet Nyssen, Alain Grenier, Johan Brichau, Karel Vanderheyden, Steven Onzea, Peter Boven, Jean Solon.

Excusé: Yves Borreman, Thierry Moreau, René Wéry, Koen Liekens.

Le compte-rendu de la réunion du 21 juin 2007 est approuvé.

Prochaine réunion: jeudi le 6 octobre à 19h30.

Cotisations 2008

Après vérification du développement des comptes par rapport au budget et en tenant compte des dépenses accrues pour 2008, notamment en ce qui concerne les charges salariales (aides de l'état qui diminuent), le Conseil décide d'augmenter la cotisation de 5 €.

La question est posée si cela est vraiment nécessaire et si cela n'est pas trop vite après l'augmentation de 2006. Mais au vu qu'il faudra en tout cas augmenter en 2008 ou 2009, le conseil préfère ne pas courir le risque d'entamer les réserves de la FBVL, qu'on devrait garder pour financer l'achat de sites.

Examens pratiques Aides-Moniteurs

Au vu des difficultés que les candidats rencontrent pour arriver à passer un examen pratique pour Aide-moniteur, et au vu des la pénurie d'Aides-Moniteurs, le Conseil décide de permettre au Moniteur formateur de faire passer cet examen, à condition que :

- le Moniteur examinateur est approuvé au préalable par le Conseil,
- qu'un formulaire type à établir soit dûment rempli et signé.

Les candidats qui réussiront cet examen pratique auprès de leur Moniteur formateur, pourront obtenir le brevet d'Aide-Moniteur avec la restriction qu'ils ne pourront travailler QUE sous la responsabilité et la supervision directe du Moniteur formateur/examinateur.

De plus, le Conseil se réserve le droit de vérifier le niveau de l'Aide-Moniteur et de révoquer son brevet d'Aide-Moniteur si le candidat n'est visiblement pas à la hauteur de la tâche.

L'Aide-Moniteur ainsi nommé ne pourra donc pas travailler dans des autres écoles, jusqu'au moment où il passera l'examen pratique devant un autre moniteur d'une autre école, accepté au préalable en tant qu'examinateur par le Conseil.

Encadrement stages écoles agréées

En complément de ce qui a été dit dans la précédente réunion, le Conseil décide que tout stage d'une école agréée, où il y a des pilotes non brevetés qui participent, doit être encadré par un Moniteur.

Brevets

Koen Michiels pourra faire son examen pratique pour le brevet de Moniteur de parapente avec Luk Van Sand si cela se fait en compagnie d'un observateur envoyé par le Conseil. Jean est demandé s'il ne peut pas y aller, il verra en fonction de sa famille. Bien sûr que l'examen pourra toujours se faire avec Yves Borreman ou Thierry Moreau, ou sinon sans observateur mais alors Koen devra toujours travailler sous la supervision de Luk.

Lode De Paepe peut faire sa formation biplace de parapente avec Pierre Braems (Pegase-Particule) en France.

Dries Vleugels peut entamer sa formation de Treuilleur de parapente chez les Sky Eagles.

Carl Hoefnagels peut faire des vols en biplace aux 7-Meuses.

Joris Lemmens peut commencer sa formation de Treuilleur et d'Initiateur Swift chez les Sky Eagles.

Kristoffel Raes peut commencer sa formation d'Initiateur Swift chez les Sky Eagles.

Yves Van Cauter obtient le brevet d'Observateur parapente et peut faire sa formation biplace de parapente avec Xavier Barbé.

Pierre-Eric Leclercq pourra devenir Examinateur de Pilotes de parapente à condition qu'il fasse plusieurs jours de stage avec un Moniteur. Johan s'efforcera d'organiser des journées d'examens pratiques sur sites belges où on pourra évaluer les compétences de Pierre-Eric.

Bart Van Brempt obtient les brevets d'Observateur parapente et d'Initiateur Pente Ecole parapente. Il peut continuer sa formation pour le brevet d'Aide-Moniteur chez Airsport.

Wim Verhoeve peut faire sa formation pour le brevet d'Initiateur Pente Ecole chez Airsport.

Peter Boven peut faire sa formation biplace de parapente chez Airsport.

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 6 SEPTEMBER 2007

Aanwezig: William Sterckx, Piet Nyssen, Alain Grenier, Johan Brichau, Karel Vanderheyden, Koen Liekens, Peter Boven, Steven Onzea, Jean Solon.

Verontschuldigd: Yves Borreman, Thierry Moreau, René Wéry, Koen Liekens.

Het verslag van de vergadering van 21 juni 2007 wordt goedgekeurd.

Volgende vergadering: donderdag 4 oktober om 19u30.

Lidgelden 2008

Na nazicht van de evolutie van de rekeningen ten opzichte van het budget en rekening houdend met de hogere uitgaven in 2008, met name wat betreft de loonkosten (staatssubsidies die verminderen), beslist de Raad het lidgeld met 5 € te verhogen.

De vraag wordt gesteld of dit echt noodzakelijk is en niet te snel na de verhoging van 2006. Maar aangezien het lidgeld toch omhoog zal moeten gaan in 2008 of 2009, wil de Raad niet het risico lopen om de BVVF-reserves te moeten aanspreken, want deze moeten dienen om vliegplaatsen aan te kopen.

Praktische examens Hulpmonitoren

Gezien de moeilijkheden die kandidaten tegenkomen om hun praktisch examen voor Hulpmonitor te kunnen afleggen, en gezien het huidige gebrek aan Hulpmonitoren, beslist de Raad dat dit examen vanaf nu ook mag afgenomen worden door de vormende monitor, op voorwaarde dat:

- de examinerende Monitor op voorhand door de Raad aanvaard wordt,
- een nog uit te werken typeformulier ingevuld en ondertekend wordt.

De kandidaten die dit examen zullen slagen bij hun vormende Monitor, kunnen het brevet van Hulpmonitor kunnen bekomen met de beperking dat ze ENKEL zullen kunnen werken onder de verantwoordelijkheid en onder de directe supervisie van de vormende/examinerende Monitor.

Daarenboven behoudt de Raad zich het recht voor het niveau van de Hulpmonitor na te gaan en zijn Hulpmonitorbrevet te herroepen indien deze klaarblijkelijk niet het vereiste niveau heeft.

De aldus benoemde Hulpmonitor zal dus niet in een andere school mogen werken, tot op het moment dat hij het praktisch examen met succes aflegt voor een andere Monitor van een andere school, die op voorhand aanvaard werd door de Raad.

Omkadering stages erkende scholen

Ter aanvulling van wat in de vorige vergadering besloten werd, beslist de Raad dat elke stage van erkende scholen, waar er niet gebrevetteerde piloten aanwezig zijn, moeten omkaderd worden door een Monitor.

Brevetten

Koen Michiels mag zijn praktisch examen voor het brevet van Monitor parapente doen bij Luk Van Sand indien dit gebeurt samen met een door de Raad afgevaardigde observator. Er wordt aan Jean gevraagd of hij dit niet wil zijn, en hij zal zien in functie van zijn familie. Uiteraard kan het praktisch examen nog steeds gebeuren met Yves Borreman of Thierry Moreau, of nog zonder observator maar dan zal Koen altijd moeten werken onder toezicht van Luk.

Lode De Paepe mag zijn opleiding tot Duo-Piloot parapente doen met Pierre Braems (Pegase-Particule) in Frankrijk.

Dries Vleugels mag zijn opleiding tot Lierman parapente doen bij de Sky Eagles.

Carl Hoefnagels mag duovluchten doen op de 7-Meuses.

Joris Lemmens mag zijn opleiding tot Lierman Swift en Initiator Swift doen bij de Sky Eagles.

Kristoffel Raes mag zijn opleiding tot Initiator Swift doen bij de Sky Eagles.

Yves Van Cauter bekomt het brevet van Observator parapente en mag zijn opleiding tot Duo-Piloot parapente doen met Xavier Barbé.

Pierre-Eric Leclercq kan Piloten-Examinator parapente worden op voorwaarde dat hij meerdere dagen stage volgt met een Monitor. Johan zal zich inzetten om praktische examendagen met een Monitor te organiseren op Belgische vliegplaatsen, waar men dan ook de competenties van Pierre-Eric kan evalueren.

Bart Van Brempt bekomt de brevetten van Observator en Leshellinginitiator parapente en mag zijn opleiding tot Hulpmonitor parapente verder zetten bij Airsport.

Wim Verhoeve mag zijn opleiding tot Leshellinginitiator parapente doen bij Airsport.

Peter Boven mag zijn opleiding tot Duo-Piloot parapente doen bij Airsport.

SUITE COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 6 SEPTEMBRE 2007

Auto-collants « sites » membres FBVL

Suite aux demandes de plusieurs responsables de sites, le Conseil décide d'envoyer des auto-collants à tous les membres FBVL assurés par la FBVL (ou qui ont envoyé la preuve de leur assurance) plutôt qu'à ceux qui sont assurés et brevetés, et ce afin de permettre un contrôle plus aisé des pilotes sur les sites et d'éviter des personnes non assurées sur nos sites. Les Pilotes avec un brevet recevront un auto-collant avec une autre couleur pour les sites où le brevet est exigé.

Par contre, il est essentiel que les membres fassent l'effort de coller ce auto-collant sur leur casque. Jean fera un appel dans le Fly!.

Sites : Coo

Louis Neys demande s'il peut entamer des négociations pour acquérir des terrains d'atterrissage pour la FBVL. Le Conseil est d'accord.

Louis demande également de faire paraître une pétition contre les éoliennes à Coo dans le Fly! et sur le site Web de la FBVL. Le Conseil est d'accord.

Panneaux sites

Le conseil décide de commander le panneau pour Beauraing mais d'attendre pour renouveler le panneau des 7-Meuses, qui est vandalisé, jusqu'au moment où le Conseil aura évalué la pratique des atterrissages au sommet et du biplace aux 7-Meuses.

Les nouveaux panneaux auront une épaisseur de 12 mm et seront couverts par un film anti-vandalisme.

Beauraing

En attendant une opportunité pour aménager le décollage, Jean téléphonera à la DNF pour demander si on ne peut quand-même pas mettre un tapis, ne fuisse que temporairement.

Coupe Gordon Bennet

Johan et Karel organiseront un stand à l'endroit du départ de la plus importante compétition de ballons au monde, la Coupe Gordon Bennet.

Réunion Directorat Général de l'Aviation

Jean rejoindra une délégation de l'Aéro-Club Royal de Belgique lors d'une réunion de concertation avec le nouveau directeur général de la DGA sur son plan d'action pour les années à venir. Jean essaiera surtout de voir quel impact les changements à la DGA peuvent avoir sur le vol libre en Belgique, et fera quelques remarques sur le plan du directeur général, si nécessaire, afin de ne pas être oublié dans des révisions de législation ou des changements de l'espace aérien.

Vu l'heure tardive le Conseil décide de reporter les autres points à la réunion suivante. Ceux-ci devront alors être traités de façon prioritaire.

Rapporteur : Jean.

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 6 SEPTEMBER 2007

« Vliegplaatsstickers » BVVF-leden

Volgend op de vraag van verschillende vliegplaatsverantwoordelijken, beslist de Raad om stickers te sturen naar alle bij de BVVF verzekerde leden (en leden die het bewijs van verzekering hebben opgestuurd) in plaats van enkel naar de leden die verzekerd en gebrevetteerd zijn, en dit om een makkelijkere controle van de piloten toe te laten een zo te vermijden dat er niet verzekerde personen op onze vliegplaatsen vliegen. Piloten met een brevet krijgen een sticker in een andere kleur voor die vliegplaatsen waar het brevet vereist is.

Daarentegen is het essentieel dat de leden de moeite doen om deze sticker op hun helm te kleven. Jean zal een oproep doen in de Fly!.

Vliegplaatsen : Coo

Louis Neys vraagt of hij onderhandelingen mag aanvatten voor de aankoop van landingsterreinen voor de BVVF. De Raad gaat hiermee akkoord.

Louis vraagt eveneens om een petitie tegen de windmolens te laten verschijnen in de Fly! en op de website. De Raad gaat akkoord.

Infoborden vliegplaatsen

De Raad beslist het bord voor Beauraing te bestellen maar te wachten om het bord van de 7-Meuses, dat geïdentificeerd werd, te vernieuwen, tot wanneer de Raad de praktijk van toplandingen en duovliegen op de 7-Meuses heeft geëvalueerd.

De nieuwe borden zullen een dikte van 12 mm hebben en bedekt zijn met een antivandalisme-laag (film).

Beauraing

In afwachting van een mogelijkheid om de start aan te kunnen leggen, zal Jean telefoneren naar Waters en Bossen om te vragen of er toch geen tapijt mag gelegd worden, al was het maar tijdelijk.

Cup Gordon Bennet

Johan en Karel zullen een stand organiseren op de startplaats van de belangrijkste ballonwedstrijd in de wereld, de Cup Gordon Bennet.

Vergadering Directoraat Generaal van de Luchtvaart

Jean zal een afvaardiging van de Koninklijke Belgische Aëro-Club vervoegen voor een vergadering met de nieuwe Directeur Generaal van het DGL over zijn actieplan voor de komende jaren. Jean zal vooral proberen te zien welke impact de wijzigingen bij het DGL op de vrije vlucht in België kunnen hebben, en zal indien nodig enkele opmerkingen maken over het plan van de directeur, zodat we niet zouden vergeten worden in herzieningen van wetgeving of wijzigingen in het luchtruim.

Gezien het late uur beslist de Raad de andere punten te verdagen naar de volgende vergadering. Deze zullen dan wel prioritair moeten behandeld worden.

Verslaggever : Jean.