

## COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 11 SEPTEMBRE 2008

**Présent:** Yves Borreman, William Sterckx, René Wéry, Karel Vanderheyden, Johan Brichau, Pierre Therer, Jean Solon.

**Excusé:** Piet Nyssen, Alain Grenier, Peter Boven.

Le Conseil accepte la démission de Peter Boven, qui déménage aux Pays-Bas pour des raisons professionnelles. Le Conseil remercie Peter pour sa collaboration au sein du Conseil et en dehors.

**Le compte-rendu** de la réunion du 26 juin 2008 est approuvé.

**Prochaines réunions :** jeudi le 2 octobre,  
jeudi le 6 novembre,  
jeudi le 4 décembre.

### Dossier Michel Vandervelde

Après discussion approfondie, le Conseil juge que les actions de Michel Vandervelde ne sont pas compatibles avec le brevet de Moniteur FBVL, et décide de procéder au retrait de celui-ci. Jean fera une lettre qu'il enverra aux membres du Conseil pour accord.

### Sélection Championnat du Monde de parapente

Au vu de l'absence de championnat de Belgique en Montagne, le Conseil décide que le « ranking » de la CIVL sera pris en compte pour déterminer l'ordre de sélection de l'équipe nationale de parapente, avec la condition supplémentaire d'être bien classé dans le Championnat de Belgique en Plaine.

Comme le championnat est déjà proche, Jean contactera directement les meilleurs pilotes au lieu de faire un appel dans le Fly! comme d'habitude. Les candidats devront confirmer leur participation et payer la caution dans la semaine qui suit le mail, sinon une chance sera donnée au prochain pilote dans la liste.

### Atterrissages sur le décollage des 7-Meuses

Peter van Tichel félicite le Conseil pour avoir sanctionné deux participants au championnat de Belgique qui avaient faits des atterrissages au sommet sur le décollage des 7-Meuses, et ceci en présence de plusieurs personnes et d'une aile delta dans la zone de décollage. Le Conseil estime qu'il ne faut pas de sanctions supplémentaires pour ces pilotes car ils ont déjà été sanctionnés assez sévèrement (zéro points sur la manche), mais prévoit d'autres sanctions pour de nouvelles contraventions. Le Conseil demande à Jean de rappeler le règlement dans le Fly!

### Rapport Wim Verhoeve réunion informelle de la CIVL en Serbie

Wim Verhoeve, qui a assisté à cette réunion en tant que team-leader de l'équipe belge, a fait parvenir un rapport plus que complet sur cette réunion, pour lequel le Conseil le remercie. Wim est prêt à aller aux réunions de la CIVL, si son travail le permet. Le Conseil lui en remercie et retiendra son offre pour quand on recevra l'invitation.

### Brevets

**Francis Debruyne** peut faire la formation pour le brevet de Pilote Biplace de parapente chez Fou du.

**Joeri Bal** peut faire la formation pour le brevet de Pilote Biplace de parapente chez Airport.

**Sebastien Commencais** peut faire la formation pour le brevet d'initiateur Pente Ecole de parapente chez Turbulence.

**Glenn Meurrens** peut faire la formation pour le brevet de Treuilleur parapente chez les Sky Eagles.

**Koen Vander Eeckt** peut faire la formation pour les brevets de Treuilleur parapente, delta et Swift chez les Sky Eagles, et pour le brevet de Pilote Biplace de delta avec Pieter Van De Wiel.

**Pieter Van De Wiel** peut faire la formation pour les brevets de Treuilleur parapente, delta et Swift chez les Sky Eagles.

**Marc Vanderispaillie** obtient le brevet de Pilote Biplace de parapente.

**Dries Vleugels** obtient le brevet de Treuilleur de parapente.

**Johan Marien** obtient le brevet de Treuilleur Swift et pourra entamer sa formation pour le brevet d'Aide-Moniteur delta chez Ace Delta.

**Etienne Marchal** peut faire des vols en biplace aux 7-Meuses tant qu'il a une assurance biplace passager en vigueur.

**Xavier Barbé** demande de prévoir une qualification/un brevet Moniteur S.I.V. Cette demande sera traitée par la Commission Enseignement.

( Suite sur la page suivante ).

## VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 11 SEPTEMBER 2008

**Aanwezig:** Yves Borreman, William Sterckx, René Wéry, Karel Vanderheyden, Johan Brichau, Pierre Therer, Jean Solon.

**Verontschuldigd:** Piet Nyssen, Alain Grenier, Peter Boven.

De Raad aanvaardt het ontslag van Peter Boven, die naar Nederland verhuist wegens beroepsredenen. De Raad dankt Peter voor de samenwerking in de schoot van de Raad en daarbuiten.

**Het raadsverslag** van 26 juni 2008 wordt goedgekeurd.

**Volgende vergadering:** donderdag 2 oktober,  
donderdag 6 november,  
donderdag 4 december.

### Dossier Michel Vandervelde

Na diepgaande discussie, acht de Raad dat de handelingen van Michel Vandervelde niet verenigbaar zijn met het BVVF-statuut van Monitor, en beslist over te gaan tot de intrekking hiervan. Jean zal een brief opstellen en deze naar de leden van de Raad sturen voor goedkeuring.

### Selectie Wereldkampioenschap parapente

Gezien dat er geen Belgisch Kampioenschap bergvliegen is gehouden, beslist de Raad dat de CIVL-ranking zal gebruikt worden om de volgorde van de piloten voor het nationaal parapente-team, met de bijkomende voorwaard dat de piloten goed geklasseerd moeten zijn in het Belgisch Vlaaklandkampioenschap.

Omdat het kampioenschap al dichtbij is, zal Jean onmiddellijk de beste piloten contacteren in plaats van een oproep te doen in de Fly! zoals gebruikelijk. Kandidaten zullen hun deelname moeten bevestigen en de waarborg moeten betalen binnen de week na de mail, anders zal een kans gegeven worden aan een volgende piloot in de lijst.

### Toplanding op de start van de 7-Meuses

Peter van Tichel feliciteert de Raad om twee deelnemers aan het Belgisch Kampioenschap, die toplanding hadden gedaan op de start van de 7-Meuses, en dit in aanwezigheid van meerdere personen en een delta in de startzone. De Raad acht niet dat er bijkomende sancties nodig zijn voor de piloten want ze werden al streng genoeg gestraft (nul punten op de taak), maar voorziet andere straffen voor nieuwe overtredingen. De Raad vraagt aan Jean om het reglement te herhalen in de Fly!

### Rapport Wim Verhoeve informele CIVL-vergadering in Servië

Wim Verhoeve, die aan deze vergadering heeft deelgenomen als teamleader van de Belgische ploeg, heeft een meer dan volledig rapport hierover laten geworden, waarvoor de Raad hem dankt. Wim is bereid om naar de CIVL-vergaderingen te gaan indien zijn werk dit toelaat. De Raad dankt hem hiervoor en zal zijn aanbod onthouden voor wanneer we de uitnodiging voor deze vergadering ontvangen.

### Brevetten

**Francis Debruyne** mag zijn opleiding voor het brevet van Duopiloot parapente doen met Fou du.

**Joeri Bal** mag zijn opleiding voor het brevet van Duopiloot parapente doen met Airport.

**Sebastien Commencais** mag zijn opleiding voor het brevet van Leshellinginitiator parapente doen met Turbulence.

**Glenn Meurrens** mag zijn opleiding voor het brevet van Lierman parapente bij de Sky Eagles doen.

**Koen Vander Eeckt** mag zijn opleiding voor de brevetten van Lierman parapente, delta en Swift bij de Sky Eagles doen, en voor het brevet van Duopiloot delta met Pieter Van De Wiel.

**Pieter Van De Wiel** mag zijn opleiding voor de brevetten van Lierman parapente, delta en Swift bij de Sky Eagles doen.

**Marc Vanderispaillie** bekomt het brevet van Duopiloot parapente.

**Dries Vleugels** bekomt het brevet van Lierman parapente.

**Johan Marien** bekomt het brevet van Lierman Swift en mag zijn opleiding voor het brevet van Hulpmonitor delta doen bij Ace Delta.

**Etienne Marchal** mag duovluchten doen op de 7-Meuses zolang hij een geldige duopassagierverzekering heeft.

**Xavier Barbé** vraagt een kwalificatie/brevet Monitor Simulatie Vliegincidenten (S.I.V.) te voorzien. Deze vraag zal behandeld worden door de Commissie Opleidingen.

( Vervolg op volgende pagina ).

## Suite COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 11 SEPTEMBRE 2008

## VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 11 SEPTEMBER 2008 (vervolg)

### Sites : Coo

Suite à la lettre d'opposition aux éoliennes que la FBVL a envoyée au Bourgmestre de Stavelot, celui-ci nous a envoyé une réponse comme quoi il n'était pas non plus favorable à l'implantation de ces éoliennes. Jean a remercié le Bourgmestre pour son soutien.

### Sites : 7-Meuses

Le tas de gravats sur l'atterrissage parapente sera enlevé après la fin des travaux aux Ravel.

Thierry Moreau demande de pouvoir entamer des négociations pour l'achat de ce terrain afin d'éviter ces problèmes au futur. Le Conseil est d'accord.

### Sites : Beauraing

Le Conseil décide de lever l'exigence du brevet de pilote sur ce site après l'aménagement du décollage plus loin du tunnel et de l'obtention du terrain d'atterrissage du côté opposé du tunnel et de la ligne de chemin de fer.

### Sites : Tapis synthétiques

500 m<sup>2</sup> sont stockés chez le frère de Peter : il faut les enlever de là de toute urgence. Johan se concerte avec les responsables de site.

### European Safety and Training Committee

Karel a participé à la réunion annuelle de cette commission de l'EHPU et en fait le rapport. Il considère notre présence dans cette commission comme moyennement importante. Pour l'instant on se focalise surtout sur la récolte d'informations sur les accidents dans une base de données Européenne.

### Stage de recyclage des Moniteurs

René contactera les responsables de la Croix Rouge afin d'organiser les cours en Français. Il coordonnera avec Karel pour le contenu du cours afin que les deux cours soient identiques.

Rapporteur: Jean Solon.

### Vliegplaatsen: Coo

In antwoord op de protestbrief tegen de windmolens die de BVVF naar de burgemeester van Stavelot heeft gestuurd, heeft deze ons een antwoord gestuurd waarin hij zegt ook geen voorstander te zijn van deze windmolens. Jean heeft de Burgemeester bedankt voor zijn steun.

### Vliegplaatsen: 7-Meuses

De hoop bouwafval op de parapente-landing zal na de beëindiging van de Ravel-werken, verwijderd worden.

Thierry Moreau vraagt om onderhandelingen te mogen starten voor de aankoop van dit terrein om dergelijke problemen te voorkomen in de toekomst. De Raad gaat akkoord.

### Vliegplaatsen: Beauraing

De Raad beslist de brevetvereiste op deze vliegplaats af te schaffen na het aanleggen van een start die verder van de tunnel ligt en het bekomen van een landingsveld aan de tegenovergestelde kant van de tunnel en de spoorlijn.

### Vliegplaatsen: Kunststoffapijten

500 m<sup>2</sup> werden opgeslagen bij de broer van Peter: ze moeten dringend verwijderd worden. Johan overlegt met de vliegplaatsverantwoordelijken.

### European Safety and Training Committee

Karel heeft deelgenomen aan de jaarlijkse vergadering van deze EHPU-commissie en doet verslag hierover. Hij acht onze aanwezigheid in deze commissie matig belangrijk. Op dit ogenblik wordt er vooral gefocust op het verzamelen van informatie over ongevallen in een Europese database.

### Recyclage stage voor Monitoren

René zal de verantwoordelijken van het Franstalige Rode Kruis contacteren om de cursus in het Frans te organiseren. Hij zal met Karel coördineren voor de inhoud van de stage zodat beide cursussen identiek zouden zijn.

Verslaggever: Jean Solon.