

## COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 7 JUILLET 2011

**Présents:** Yves Borreman, Alain Grenier, Karel Vanderheyden, Stéfan Werner, Michel Servais, Bernard Scruel, Nathanaël Majoros, Philippe Broers, Jean Solon.

**Excusés:** William Sterckx, Koen Michiels, Luk Van Sand, Peter Bruynsteen.

**Le compte-rendu** de la réunion du 9 juin est approuvé.

### **Brevets**

**Francis Deceunink** obtiendra le brevet d'Observateur de parapente dès qu'il répondra aux conditions de ce brevet.

**Jean-Luc Van Hooff** obtiendra le brevet de pilote Biplace de parapente dès qu'il soumettra la preuve de son assurance passager ou qu'il prendra l'assurance « biplace » de la FBVL.

**Didier Depireux** peut entamer sa formation pour le brevet d'Initiateur Pente Ecole de parapente avec Thierry Moreau.

### **Sites : Zelzate**

Johan Van Heule contactera le bureau de Karel De Gucht, où il est bien connu, pour obtenir des contacts au sein des firmes qui exploitent le site de Zelzate. Johan et Jean ont établi une lettre à cet effet, que Johan remettra. Le conseil remercie Johan pour ces démarches.

### **Sites : Anvers**

Wilfried Van Driessen s'est informé auprès du gestionnaire du site « Hoogemaey », qui lui a dit qu'il est probablement 15 ans trop tôt, et qu'on ne recevra probablement même pas d'autorisation pour aller un coup d'œil... Le conseil remercie Wilfried pour ces démarches, le site est à tenir en mémoire pour le futur.

### **Sites : Beauraing**

Jean raconte que lors de son passage sur le site un jour de grande affluence, les consignes concernant le parking étaient bien respectés, il a du faire déplacer seulement trois véhicules dont une voiture luxembourgeoise, un « passant » et une voiture garée un peu trop loin mais pas au bout. Il s'en réjouit.

Par contre, lors de deux tentatives de décollages ratées en parapente biplace par la même personne, ou le passager était traînée sur le sol au bord de la petite falaise, Jean est intervenu pour demander si le pilote était assuré, puisqu'il n'avait pas d'autocollant sur le casque. Le pilote concerné n'était pas membre de la FBVL même s'il était belge, apparemment il volait avec sa femme. Un membre de la FBVL est ensuite intervenu avec des propos agressifs par rapport à Jean même s'il n'était pas concerné.

Le conseil demande à tous les membres de respecter les responsables de la FBVL, les membres du conseil, les délégués sites et les responsables de site, qui ont le droit d'intervenir en cas d'incident et de demander la preuve d'assurance et/ou le brevet si celui-ci est requis pour le site en question. Ces responsables ont aussi le droit d'interdire le décollage à des personnes qui ne sont pas en règle ou qui risquent de mettre en péril le site en prenant de trop gros risques.

### **Sites : Nieuwvliet**

Le conseil décide de reconduire la contribution à la location du terrain de treuillé de Nieuwvliet, à hauteur de 1000 €, à payer au club agréé « Jan van Gent » qui est gestionnaire du terrain au niveau du vol libre. Cela ne constitue cependant pas un droit acquis pour les années à venir.

### **Assurance Recherche et Sauvetage**

Jean essayera s'obtenir une augmentation de la garantie Recherche et Sauvetage auprès d'Aviabel.

## VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 7 JULI 2011

**Aanwezig:** Yves Borreman, Alain Grenier, Karel Vanderheyden, Stéfan Werner, Michel Servais, Bernard Scruel, Nathanaël Majoros, Philippe Broers, Jean Solon.

**Verontschuldigd:** William Sterckx, Koen Michiels, Luk Van Sand, Peter Bruynsteen.

**Het verslag** van de vergadering van 9 juni wordt goedgekeurd.

### **Brevetten**

**Francis Deceunink** zal het brevet van Observator parapente bekomen zodra hij beantwoordt aan de vereisten van dit brevet.

**Jean-Luc Van Hooff** zal het brevet van Duopiloot parapente bekomen zodra hij het bewijs van een deugdelijke passagiersverzekering voorlegt of de BVVF-duoverzekering neemt.

**Didier Depireux** mag de opleiding voor het brevet van Leshellinginitiator parapente aanvangen met Thierry Moreau.

### **Vliegplaatsen: Zelzate**

Johan Van Heule zal het kantoor van Karel De Gucht, waar hij goed bekend is, contacteren om aanspreekpunten te bekomen in het bedrijf dat de site van Zelzate beheert. Johan en Jean hebben hiervoor een brief opgesteld, die Johan zal overhandigen. De Raad bedankt Johan voor de ondernomen stappen.

### **Vliegplaatsen: Antwerpen**

Wilfried Van Driessen heeft zich geïnformeerd bij de beheerder van de site « De Hoogemaey ». Deze heeft hem gezegd dat het waarschijnlijk nog 15 jaar te vroeg is, en dat we waarschijnlijk zelfs geen toelating zullen krijgen om een kijkje te gaan nemen... De Raad bedankt Wilfried voor deze onderomen stappen, deze site moet onthouden worden voor de toekomst.

### **Vliegplaatsen: Beauraing**

Jean vertelt dat tijdens zijn aanwezigheid op de vliegplaats op een drukke vliegday, de richtlijnen betreffende parkeren goed opgevolgd werden, hij heeft slechts drie wagens moeten laten verplaatsen, waaronder een Luxemburgse; iemand die langskwam en een wagen die een beetje te ver geparkeerd was. Hij is hierover erg opgetogen.

Anderzijds is Jean tussenbeide gekomen bij twee opeenvolgende mislukte startpogingen met een duo-parapente, door dezelfde piloot, waarbij de passagier over de grond gesleept werd aan de rand van de kleine klif. Hij vroeg of de piloot verzekerd was aangezien deze geen sticker op de helm droeg. De piloot was een Belg die geen BVVF-lid was, en blijkbaar vloog hij met zijn vrouw. Een BVVF-lid is vervolgens tussenbeide gekomen met woorden die agressief waren ten opzichte van Jean, hoewel deze piloot geen betrokken partij was.

De Raad vraagt respect voor alle BVVF-verantwoordelijken, raadsleden, vliegplaatsafgevaardigden- en -verantwoordelijken, die het recht hebben op te treden bij incidenten en de verzekeringsbewijzen en/of brevetten te vragen op de vliegplaatsen waar deze vereist zijn. Deze verantwoordelijken hebben ook het recht de start te weigeren aan personen die niet in regel zijn of die de vliegplaats in gevaar brengen door te grote risico's te nemen.

### **Vliegplaatsen: Nieuwvliet**

De Raad beslist weer deel te nemen in de huur van het lichterrein van Nieuwvliet, ten belope van 1000 €, te betalen aan de erkende club « Jan van Gent », die beheerder is van het terrein voor wat betreft vrije vlucht. Dit is echter geen verworven recht voor de volgende jaren.

### **Opsporing- en reddingskostenverzekering**

Jean zal proberen een uitbreiding te verkrijgen van Aviabel voor de dekking van opsporings- en reddingskosten.

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL  
D'ADMINISTRATION DU 7 JUILLET 2011 (suite).

**Xtreme Xperience**

Peter demande un budget pour acheter des vestes imprimées pour les bénévoles qui travailleront pour le compte de la FBVL lors de l'événement Xtreme Xperience à Boom. Le conseil est d'accord, malgré le budget déficitaire, d'accorder un budget de max. 100 €.

**Special Aviation Award 2012**

Cet « Award » sera publié dans le Fly! pour trouver des candidats.

**Laissez-passer remorqué**

Johan Mariën a obtenu, avec l'aide de la FBVL, le « Laissez-passer » du Directeur Général du Transport Aérien, pour faire des essais en remorqué sur le terrain de Maillen avec le DPM d'Avia Airsport.

**Championnat du monde de parapente**

Suite aux deux accidents mortels lors du championnat du monde de parapente, le Conseil contacte l'équipe nationale par téléphone lors de la réunion, pour leur donner tout leur soutien, également s'il y aurait des pilotes de l'équipe qui désireraient arrêter la compétition, ce qui ne semble pas être le cas.

**Rapporteur:** Jean.

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN  
BESTUUR VAN 7 JULI 2011 (vervolg).

**Xtreme Xperience**

Peter vraagt een budget om vestjes met opdruk te laten maken voor de vrijwilligers die voor rekening van de BVVF zullen werken tijdens het Xtreme Xperience-evenement te Boom. Ondanks een verlieslatend budget gaat de raad akkoord met een budget van max. 100 €.

**Special Aviation Award 2012**

Deze « Award » zal gepubliceerd worden in de Fly! om kandidaten te vinden.

**Luchtvaartpas sleepvliegen**

Johan Mariën heeft met de hulp van de BVVF een luchtvaartpas bekomen van het Directoraat Generaal van de Luchtvaart, om test-sleepvluchten te kunnen uitvoeren op het terrein van Maillen met de DPM van Avia Airsport.

**Wereldkampioenschap parapente**

Ten gevolge van de twee dodelijke ongevallen tijdens het WK parapente, contacteert de raad tijdens de vergadering de nationale ploeg per telefoon, om hen al hun steun toe te zeggen, ook als er ploegleden zijn die de wedstrijd willen staken, wat blijkbaar niet het geval is.

**Verslaggever:** Jean.