

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 20 DECEMBRE 2011

Présents: Yves Borreman, Alain Grenier, Bernard Scruel, Nathanaël Majoros, Philippe Broers, Peter Bruynsteen, Jean Solon.

Excusés: William Sterckx, Koen Michiels, Luk Van Sand, Karel Vanderheyden, Stéfan Werner, Michel Servais.

Le compte-rendu de la réunion du 14 novembre est approuvé.

Dates réunions suivantes : Jeudi le 12 janvier 2012 à 19h30.

Brevets

Christophe Neyns obtient le brevet de Pilote Biplace de parapente.

Geert Van Huyneghem obtient le brevet de Pilote Biplace de parapente.

Jurgen Intemann et **Dieter Froyen** peuvent faire leur formation biplace avec Koen Michiels d'Airsport.

Le conseil décide qu'à partir de 2012, Jean devra uniquement soumettre des demandes de brevets de pilote Biplace non conformes ou des demandes avec un moniteur jamais accepté auparavant.

Sites : Boom

Jean a reçu une invitation pour une réunion de coordination pour l'événement « Tomorrowland ». Comme tant lui que Pieter Van De Wiel ne pourront vraisemblablement pas être présent, il demandera à Koen d'y aller.

Atterrissages au sommet des 7-Meuses

La lettre à Valentin Esquenet, préparée par Yves et Jean, est discutée en détail et approuvée. Yves l'enverra par recommandé.

Jean a signalé à Thomas de Dorlodot qu'il est interdit de faire des atterrissages sur le décollage des 7-Meuses quand il y a des personnes ou des ailes dans la zone de décollage. Thomas a répondu qu'il avait suivi Valentin et qu'il s'excuse pour avoir entravé à la réglementation. Le conseil accepte ses excuses.

Championnats de Belgique

Nathanaël fait un appel pour trouver des organisateurs pour le championnat de plaine de parapente.

Stefan demande comment la répartition du subside d'Aviabel sera fait en 2012. Le conseil décide déjà 250 € pour chacun des trois championnats qui se feront déjà de façon sûre, le conseil décidera plus tard sur les 250 € quand on aura plus de certitude sur le championnat de plaine de parapente.

Commission delta

La commission delta envoie son rapport d'activités de 2011 et ses projets pour 2012. Plusieurs questions sont adressées au conseil :

1. Jochen Zeischka est candidat pour rejoindre la commission et Joris Verlent a démissionné. Le conseil approuve.
2. La commission a mis en place un forum internet et demande si elle peut le nommer « DELTA FORUM BVVF-FBVL ». Jean pourrait avoir des privilèges de modérateur. Le conseil approuve.
3. La commission demande si la feuille d'information sur le delta, qu'elle a élaborée, peut paraître dans le Fly! et sur le site FBVL, et être envoyée directement aux écoles et/ou apposée sur les panneaux d'information sur les sites. Le conseil approuve mais demande de ne pas faire des panneaux sur les sites sans concertation avec le responsable du site et/ou avec le conseil.
4. La commission propose de faire des initiations delta au treuil avec tous les enseignants de parapente lors de la formation en octobre. Le conseil approuve cette bonne idée.
5. La commission demande une liste mail « delta » pour des nouvelles sur le delta. Le conseil approuve et Jean s'en chargera.
6. Un budget de 300 € pour des frais de fonctionnement de la commission est voté par le conseil, ce qui n'exclue pas des demandes ponctuelles de la commission pour des dépenses qui devront être approuvées à l'avance par le conseil.

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 20 DECEMBER 2011

Aanwezig: Yves Borreman, Alain Grenier, Bernard Scruel, Nathanaël Majoros, Philippe Broers, Peter Bruynsteen, Jean Solon.

Verontschuldigd: William Sterckx, Koen Michiels, Luk Van Sand, Karel Vanderheyden, Stéfan Werner, Michel Servais.

Het verslag van de vergadering van 14 november wordt goedgekeurd.

Data volgende vergaderingen: donderdag 12 januari 2012 om 19u30.

Brevetten

Christophe Neyns bekomt het brevet van Duopiloot parapente.

Geert Van Huyneghem bekomt het brevet van Duopiloot parapente.

Jurgen Intemann en **Dieter Froyen** mogen hun duo-opleiding doen met Koen Michiels van Airsport.

De raad beslist dat vanaf 2012, Jean enkel nog aanvragen voor duobrevetten moet voorleggen die niet conform zijn of bij een nog nooit eerder aanvaarde monitor.

Vliegplaatsen: Boom

Jean heeft een uitnodiging ontvangen voor een coördinatievergadering over het evenement « Tomorrowland ». Aangezien zowel hij als Pieter Van De Wiel waarschijnlijk niet aanwezig kunnen zijn, zal hij aan Koen vragen om er naartoe te gaan.

Toplandingen op 7-Meuses

De brief naar Valentin Esquenet, die voorbereid werd door Yves en Jean, wordt in detail besproken en goedgekeurd. Yves zal deze aangetekend versturen.

Jean heeft aan Thomas de Dorlodot meegedeeld dat het verboden was om toplandingen te doen op de start van de 7-Meuses wanneer er mensen of vleugels in de startzone aanwezig zijn. Thomas antwoordde dat hij Valentin was gevolgd en hij excuseert zich dat hij de reglementering niet heeft nageleefd. De raad aanvaardt zijn excuses.

Belgische kampioenschappen

Nathanaël doet een oproep om organisatoren te vinden voor het vlaklandkampioenschap parapente.

Stefan vraagt hoe het sponsorgeld van Aviabel zal verdeeld worden in 2012. De raad beslist reeds 250 € voor elk van de drie kampioenschappen die zeker doorgaan, de raad zal later een beslissing nemen over de overblijvende 250 €, wanneer er meer zekerheid bestaat over het vlaklandkampioenschap parapente.

Deltacommissie

De deltagcommissie stuurde zijn activiteitenrapport van 2011 en zijn projecten voor 2012 op. Meerdere vragen worden aan de raad gesteld:

1. Jochen Zeischka is kandidaat om de commissie te vervoegen en Joris Verlent heeft zijn ontslag gegeven. De raad keurt dit goed.
2. De commissie heeft een internetforum gecreëerd en vraagt of ze dit « DELTA FORUM BVVF-FBVL » mag noemen. Jean zou moderatorbevoegdheden krijgen. De raad keurt dit goed.
3. De commissie vraagt of de informatiebrochure over deltagvliegen dat ze uitgewerkt heeft, kan verschijnen in de Fly! en op de BVVF-website, en direct naar de scholen kan gestuurd worden en/of op de infoborden op de vliegplaatsen kan komen. De raad keurt dit goed maar vraagt om geen infoborden te maken zonder overleg met de vliegplaatsverantwoordelijken en/of de raad.
4. De commissie stelt voor delta-initiaties aan de lier te geven aan alle parapente-lesgevers tijdens de opleiding in oktober. De raad vindt dit een goed idee.
5. De commissie vraagt een « delta » -e-maillijst te maken voor deltanieuws. De raad keurt dit goed en Jean zal deze in orde brengen.
6. Een budget van 300 € voor werkingskosten van de commissie wordt gestemd door de raad, wat geen precieze vragen van de commissie uitsluit voor andere uitgaven die op voorhand moeten goedgekeurd worden door de raad.

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 20 DECEMBRE 2011 (suite)

Cours de réglementation aérienne

Peter propose de moderniser les cours de réglementation aérienne et se propose pour faire une présentation en Powerpoint en collaboration avec Jean. Pour cela il faudra acheter un projecteur. Le conseil approuve et vote un budget de 250 € pour le projecteur. Peter en cherchera un convenable pour ce prix.

Formation continue des enseignants de parapente

Jean se fait des soucis sur le fait que le projet ne semble pas avancer. Yves contactera Luk pour lui demander de contacter Xavier afin d'établir un programme.

Peter réaffirme la volonté d'organiser la logistique : treuils, treuilleurs, logement et repas.

Le conseil vote un budget de 1000 € pour le tout, comprenant que les participants devront contribuer aux frais de repas.

Commission sites

Yves, Alain, Koen et Bernard se sont réunis, Jean n'était pas libre ce soir-là. La réunion avait comme objectif de faire le point sur les sites belges et de permettre à la commission de gérer ceux-ci de façon plus globale. La première étape est de réunir les coordonnées de tous les délégués sites afin de pouvoir les joindre par une seule liste. Ensuite nous leur demanderons de faire l'inventaire des infrastructures et ils pourront aider à remettre le catalogue sites à jour.

Assemblée générale

Bénévoles: Jean avait déjà des personnes pour l'entrée et les tickets.

Pour le bar Peter propose deux personnes et Koen une.

Peter et Jean verront pour le gâteau d'anniversaire.

Films: Philippe propose un film sur la PWC de 10 minutes. Il enverra le lien pour pouvoir le visionner à l'avance.

Pour la présentation Powerpoint, tous les responsables doivent envoyer leurs textes pour le 1^{er} janvier sur la liste "conseil":

- Enseignement: William + Jean
- Sites: Alain + Bernard + Jean
- Compétition: Nathanaël + William (delta)
- Mot du président: Yves
- Assurances/comptes: Jean
- Xtreme Xperience: Peter

Comptes 2011

Au vu des résultats encourageants le conseil décide de maintenir les subventions pour clubs agréés (5 € par membre FBVL) et pour les écoles agréées (10 € par nouveau membre apporté à la FBVL).

Budget 2012

Jean établira le budget dans lequel il tiendra compte des nouvelles dépenses :

- Participation aménagement Revin : 2500 €
- Projecteur cours réglementation : 300 €
- Commission delta : 300 €
- Gâteau assemblée générale : 400 €
- Formation des moniteurs : 1000 €

Assurance FBVL

Jean annonce une amélioration des couvertures, notamment 3000 € au lieu des 2500 € précédents pour les frais de Recherche et de sauvetage, et une couverture « responsabilité admise » de 114.500 € et une couverture « premiers secours » de 10.000 € pour les passagers en cas de couverture « biplace ».

A la demande de Xavier Barbé les autres tailles de voiles homologués sont considérées comme voile homologué.

A la demande de Peter Jean a demandé à Aviabel des propositions de couvertures supplémentaires pour l'assurance « accident individuelle ».

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 20 DECEMBER 2011 (vervolg)

Lessen luchtvaartreglementering

Peter stelt voor de lessen luchtvaartreglementering te moderniseren en stelt voor een Powerpoint-presentatie te maken in samenwerking met Jean. Hiervoor moet een projector aangekocht worden. De raad keurt dit goed en stemt en budget van 250 € voor de projector. Peter zal er een degelijke zoeken voor die prijs.

Voortgezette opleidingen instructeurs parapente

Jean maakt zich zorgen over het feit dat het project niet lijkt vooruit te gaan. Yves zal Luk contacteren om hem te vragen contact op te nemen met Xavier om een programma op te stellen.

Peter herhaalt dat hij de logistiek op zich wil nemen: lieren, liermannen, verblijf en maaltijden.

De raad stemt een budget van 1000 € voor alles, begrijpende dat de deelnemers zullen moeten bijdragen aan de maaltijkosten.

Vliegplaatscommissie

Yves, Alain, Koen en Bernard hebben vergaderd, Jean was niet vrij die avond. De vergadering had als doel op de situatie van de Belgische vliegplaatsen te overlopen en toe te laten aan de commissie om deze op een meer globale manier te beheren. De eerste stap is het verzamelen van de gegevens van alle vliegplaatsafgevaardigden om deze te kunnen bereiken via één lijst. Vervolgens kunnen we ze vragen een inventaris op te maken van de infrastructuur en ze kunnen ons helpen met de vliegplaatscatalogus te actualiseren.

Algemene vergadering

Vrijwilligers: Jean had al personen voor de inkom en de dranktickets.

Voor de bar stelt Peter twee personen voor en Koen één.

Peter en Jean zullen zien voor de verjaardagstaart.

Films: Philippe stelt een film over de PWC van 10 minuten voor. Hij zal de link opsturen om hem op voorhand te kunnen bekijken.

Voor de Powerpoint-presentatie moeten alle verantwoordelijken moeten hun teksten zo snel mogelijk opsturen via de lijst "conseil":

- Opleidingen: William + Peter
- Vliegplaatsen: Alain + Bernard + Jean
- Competitie: Nathanaël + William (delta)
- Woordje van de Voorzitter: Yves
- Verzekeringen/jaarrekeningen: Jean
- Xtreme Xperience: Peter

Jaarrekeningen 2011

Gezien de bemoedigende resultaten beslist de raad de subsidies voor erkende clubs (5 € per lid dat ook BVVF-lid is) en voor erkende scholen (10 € per nieuw aangebracht BVVF-lid).

Budget 2012

Jean zal het budget opstellen waarbij hij rekening zal houden met de volgend nieuwe uitgaven:

- Deelneming aanleg Revin: 2500 €
- Projector lessen reglementering: 300 €
- Deltacommissie: 300 €
- Taart algemene vergadering: 400 €
- Opleiding monitoren: 1000 €

BVVF-verzekering

Jean kondigt een verbetering van de dekkingen aan, met name 3000 € ipv. Voorheen 2500 € voor Opsporings- en reddingskosten, een dekking « aanvaarde verantwoordelijkheid » van 114.500 € en een dekking « eerste hulp » van 10.000 € voor passagiers bij de dekking « duoverzekering ».

Op vraag van Xavier Barbé worden andere maten van een gehomologeerd scherm aanzien als gehomologeerd.

Op vraag van Peter heeft Jean aan Aviabel verzekeringsvoorstellen voor bijkomende dekkingen bij de persoonlijke ongevalverzekering.

**COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL
D'ADMINISTRATION DU 20 DECEMBRE 2011 (suite)**

Couverture paramoteur dorsal (moteur auxiliaire)

A la demande de plusieurs membres, le conseil décide de laisser tomber l'obligation d'être affilié à la FBPM pour pouvoir prendre l'assurance « moteur auxiliaire ».

Ceci était une question de solidarité entre fédérations, mais la FBVL ne bénéficie pas de la même solidarité de la part de la FBPM et ne voit pas pourquoi elle perdrait des membres parce que les cotisations de la FBPM ont diminué au niveau de la FBVL.

Le brevet FBVL de Pilote XC reste toutefois obligatoire pour cette assurance.

Courriers Air Accident Investigation Unit

Jean a eu un courrier du ministère de la Mobilité et du Transport et plus précisément de l'unité qui s'occupe des investigations sur les accidents aériens, demandant quelle suite la FBVL a donné aux recommandations de sécurité que l'unité a donnée après un accident delta en 2007 à Maillen. Jean a répondu et cette réponse a été jugée très satisfaisante par le responsable de l'unité.

Suite à cela Jean a été invité à remplir un questionnaire concernant la promotion sur la sécurité au sein de la FBVL, ce qu'il a fait de façon satisfaisante car beaucoup de questions ont pu être répondues de façon positive.

Rapporteur : Jean.

**VERSLAG VERGADERING RAAD VAN
BESTUUR VAN 20 DECEMBER 2011 (vervolg)**

Dekking dorsale paramotor (hulpmotor)

Op vraag van verschillende leden beslist de raad de verplichting om aangesloten te zijn bij de BPFM om de « hulpmotorverzekering » te kunnen nemen, te laten vallen.

Dit was een kwestie van solidariteit tussen federaties, maar de BVVF geniet niet van dezelfde solidariteit vanwege de BPFM en ziet niet in waarom ze leden zou moeten verliezen omdat de lidgelden van de BPFM verlaagd werden tot op het niveau van de BVVF.

Het BVVF-brevet van XC-Piloot blijft wel verplicht voor deze verzekering.

Briefwisseling Air Accident Investigation Unit

Jean heeft een mail ontvangen van het ministerie van Mobiliteit en Transport ontvangen, meer bepaald van de dienst die zich bezig houdt met luchtvaartongevallen, waarin gevraagd wordt naar het gevolg dat werd gegeven aan de veiligheidsaanbevelingen die de dienst had gegeven na een deltaongeval in 2007 te Maillen. Jean heeft geantwoord en dit antwoord werd als zeer bevredigend beoordeeld door de verantwoordelijke van deze dienst.

Daarop werd Jean uitgenodigd een vragenlijst in te vullen betreffende de veiligheidspromotie binnen de BVVF, wat hij heeft kunnen doen op een bevredigende manier want veel vragen konden op een positieve manier beantwoord worden.

Verslaggever: Jean.