

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 24 MAI 2012

Présents: Yves Borreman, William Sterckx, Bernard Scruel, Nathanaël Majoros, Philippe Broers, Koen Michiels, Alain Grenier, Peter Bruynsteen, Karel Vanderheyden, Jan Lauwers, Jean Solon.

Excusés: Bernard Gillon.

Le conseil remercie Nathanaël pour la réception à son domicile et pour le repas.

Le compte-rendu de la réunion du 19 avril est approuvé.

Dates réunion suivante: jeudi le 14 juin à 19h30.

Brevets

La Commission Enseignement a approuvé les demandes suivantes :

Arnold Vandoorne et Stefaan Vuylsteke : formation pour le brevet de Pilote biplace de parapente avec Gasper Prevč de l'école slovène Paradais. Jean a fait toutes les vérifications nécessaires.

Gerrie Convens : formation pour le brevet de Pilote biplace de delta avec Tom Haagdorens.

Hans Verhaegen: formation pour le brevet de Pilote biplace de parapente avec Koen Michiels.

Patrick Walravens : formation pour le brevet d'Initiateur pente école de parapente avec Xavier Barbé.

Luk Van Sand: formation pour le brevet de Treuilleur de parapente avec Peter Bruynsteen, Jan Bernaerts et Bart Van De Veire.

Jan Bernaerts : formation pour le brevet de Treuilleur de delta avec Tom Haagdorens.

Sites : 7-Meuses

Yves organisera la pose du tapis lors d'une journée en juin.

Jean signale la vente publique du terrain sur lequel la FBVL a un droit de passage, et demande s'il doit aller à la vente publique. Le conseil estime que la FBVL n'a pas les moyens pour acheter un tel terrain et que le droit de passage devrait garantir nos droits. Jean recontactera le notaire traitant après la vente pour établir des relations avec le nouveau propriétaire.

Sites : Boom

Les travaux de réaménagement de la pente école ont commencés, pour l'instant il n'y a pas encore de gène pour nous, Jean tiendra les membres au courant via les divers canaux.

Sites : Rochefort

François Bossicart a eu une entrevue avec les propriétaires des terrains et il arrête les démarches pour la FBVL, n'y croyant plus. Philippe visitera la propriétaire avec un cadeau (photo aérienne), on ne sait jamais. Le conseil remercie François pour toutes les négociations qu'il a mené dans le courant de l'histoire de ce site.

Sites : Han-sur-Lesse

Suite à un incident le conseil rappelle qu'il y a un nombre limité de personnes qui peuvent se trouver en même temps dans le pré.

Sites : Terril d'Hornu

Alain demande le remboursement de 80 € pour des semences d'herbe pour le décollage. Le conseil approuve.

Cartes aéronautiques pour panneaux/Fly!/site internet

Jean a obtenu l'accord de l'IGN pour l'utilisation d'extraits de la carte Low-Air pour les panneaux (e.a. des 7-Meuses et de Maillen) et pour le Fly! et le site internet, mais pour cela il faut acheter la carte électronique de l'IGN qui coûte 600 €.

Le conseil estime que ceci est trop cher et Nathanaël suggère de contacter Bart Van De Woestijne qui programmerait des cartes aéronautiques.

(Suite sur la page suivante).

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 24 MEI 2012

Aanwezig: Yves Borreman, William Sterckx, Bernard Scruel, Nathanaël Majoros, Philippe Broers, Koen Michiels, Alain Grenier, Peter Bruynsteen, Karel Vanderheyden, Jan Lauwers, Jean Solon.

Verontschuldigd: Bernard Gillon.

De Raad bedankt Nathanaël voor de ontvangst bij hem thuis en voor de maaltijd.

Het verslag van de vergadering van 19 april wordt goedgekeurd.

Datum volgende vergadering: donderdag 14 juni om 19u30.

Brevetten

De Commissie Opleidingen heeft volgende aanvragen goedgekeurd:

Arnold Vandoorne en Stefaan Vuylsteke: opleiding voor het brevet van Duopilot parapente met Gasper Prevč van de Sloveense school Paradais. Jean heeft alle noodzakelijke verificaties gedaan.

Gerrie Convens: opleiding voor het brevet van Duopilot delta met Tom Haagdorens.

Hans Verhaegen: opleiding voor het brevet van Duopilot parapente met Koen Michiels.

Patrick Walravens: opleiding voor het brevet van Leshellinginitiator met Xavier Barbé.

Luk Van Sand: opleiding voor het brevet van Lierman parapente met Peter Bruynsteen, Jan Bernaerts en Bart Van De Veire.

Jan Bernaerts: opleiding voor het brevet van Lierman delta met Tom Haagdorens.

Vliegplaatsen: 7-Meuses

Yves zal de plaatsing van het tapijt op een dag in juni organiseren.

Jean signaleert de openbare verkoop van het terrein waarop de BVVF een doorgangsrecht op heeft, en vraagt of hij naar de openbare verkoop moet gaan. De Raad acht dat de BVVF niet de middelen heeft om een dergelijk groot terrein te kopen en dat het doorgangsrecht onze rechten zou moeten vrijwaren. Jean zal de notaris na de verkoop contacteren om relaties aan te knopen met de nieuwe eigenaar.

Vliegplaatsen: Boom

De heraanlegwerken van de leshelling zijn begonnen, op dit ogenblik is er nog geen hinder voor ons, Jean zal de leden op de hoogte houden via de verschillende kanalen.

Vliegplaatsen: Rochefort

François Bossicart heeft een onderhoud gehad met de eigenaars van de landingsterreinen en hij houdt de onderhandelingen voor bekeken. Philippe zal de eigenares van het grote landingsveld bezoeken met een cadeau (luchtfoto), men weet nooit. De Raad bedankt François voor alle onderhandelingen die hij in de loop der tijden heeft gevoerd.

Vliegplaatsen: Han-sur-Lesse

Ten gevolge van incident herhaalt de Raad dat er een beperkt aantal personen toegelaten is in de weide.

Vliegplaatsen: Terril van Hornu

Alain vraagt de terugbetaling van 80 € voor graszaad voor de start. De Raad keurt dit goed.

Luchtvaartkaarten voor infoborden/Fly!/internetsite

Jean heeft het akkoord bekomen van het NGI om delen van de Low-Air kaart te gebruiken voor op infoborden (o.a. voor de 7-Meuses en Maillen) en voor de Fly! en de internetsite, maar daarvoor moet een elektronische kaart van het NGI aangekocht worden tegen 600 €.

De Raad vindt dat dit te duur is en Nathanaël suggereert om Bart Van De Woestijne te contacteren omdat die luchtvaartkaarten zou programmeren.

(Vervolg op volgende pagina).

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 24 MAI 2012 (suite)

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 24 MEI 2012 (vervolg)

Coupe de distance

Nathanaël signale que la Coupe de distance est en ligne et fonctionne très bien. Un article paraîtra dans le Fly!, dans lequel on annoncera le tirage de 5 prix de 50 € entre tous les participants à la Coupe à la fin de l'année.

Coupe de finesse - Mémorial

Quelques deltistes veulent organiser une Coupe de Finesse à Boom en mémoire de Pieter Van De Wiel, Ricky Aerts et Gunter Goossens. Ils demandent une intervention de 150 €. Le conseil approuve.

Formation pour moniteurs

Luk Van Sand a envoyé le programme, qui semble être adéquat. Une communication avec Xavier s'est établie et le Conseil espère que celle-ci continuera à fonctionner. Une nouvelle invitation sera envoyée début septembre pour les inscriptions définitives.

Rappel cotisations

Jean demande s'il peut envoyer une lettre de rappel à tous les membres de 2011 qui n'ont pas encore payé leur cotisation pour 2012, car ils n'ont pas reçu le Fly! de mars avec le rappel habituel, pour réduire les frais d'impression et d'envoi. Le conseil approuve.

Incident Côte d'Opale

Jan Van Der Straeten s'est maintenant également excusé pour les infractions qu'il a fait sur un site de la Côte d'Opale, et s'est en même temps affilié à la FBVL. Le conseil accepte les excuses et Jean a transmis la lettre au responsable du club concerné.

Accident Patrick Walravens

Cet accident, qui s'est produit lors d'un stage SIV avec Xavier Barbé de l'école Imala Parapente et qui a fort bien terminé, fait l'objet d'une vidéo. Même si Patrick déclare que Xavier n'a fait aucune erreur est qu'il a bien donné à plusieurs reprises l'ordre de tirer le parachute de secours, et que c'est lui qui a tardé à le faire, le conseil demande quand-même de pouvoir visionner cette vidéo, afin d'en tirer des leçons pour tout le monde. Xavier a déclaré à Yves qu'il ferait parvenir cette vidéo au conseil pour la réunion suivante.

Assurance Verspieren

Jean-Jacques Cobut transfère la réponse de **Verspieren** dans laquelle ils proposent de résilier son contrat et de rembourser la prime d'assurance car ils « n'ont pas la possibilité de modifier le contrat » avant 2013. Jean-Jacques prendra l'assurance FBVL. Jean s'étonne de cette incapacité d'éclaircir certaines clauses par un avenant, une technique courante dans le milieu de l'assurance et couramment utilisée pour le contrat FBVL lors de rajoutes.

Autre correspondance

Jean-Paul Prévot a envoyé le rapport du contrôle technique du treuil d'Egbert Cijssouw au Pays Bas, et le déclare conforme aux normes de la FBVL. Le conseil s'étonne de cette démarche car ce n'est pas un membre FBVL, mais en prend note.

Alain Gillot de l'école agréée **Turbulence** répond à la lettre concernant la déclaration du cadre enseignant dans son école, en retirant cette déclaration car il met en suspens le fonctionnement de son école pour des raisons professionnelles. Toutefois il désire garder l'agrément pour pouvoir recommencer quand il le pourra. Pour cette raison il participera également à la formation pour moniteurs. Le conseil est d'accord.

Europe Air Sports a envoyé le rapport de son Assemblée Générale.

Parachutes de freinage

William demande une intervention de 280 € pour l'achat de 20 parachutes de freinage pour le remorqué, à distribuer entre les différents remorqueurs. Le conseil approuve.

Rapporteur : Jean.

Afstandscup

Nathanaël fait savoir que l'Afstandscup est en ligne et fonctionne très bien. Un article paraîtra dans le Fly!, dans lequel on annoncera le tirage de 5 prix de 50 € entre tous les participants à la Cup, à la fin de l'année.

Glijhoekwedstrijd - Herdenking

Enkele deltisten veulen organiser une glijhoekwedstrijd à Boom ter herdenking de Pieter Van De Wiel, Ricky Aerts en Gunter Goossens. Ze vragen een subsidie van 150 €. De Raad keurt dit goed.

Opleiding voor monitoren

Luk Van Sand heeft het programma van deze opleiding opgestuurd, dat adequaat lijkt te zijn. Er werd gecommuniceerd met Xavier en de Raad hoopt dat dit zo zal blijven. Een nieuw uitnodiging zal begin september opgestuurd worden voor de definitieve inschrijvingen.

Aanmaning lidgelden

Jean vraagt of hij een aanmaningsbrief mag sturen aan alle leden van 2011 die nog geen lid zijn in 2012, want deze hebben de gebruikelijke Fly! van maart niet ontvangen om zo de druk- en verzendingskosten te verminderen. De Raad keurt dit goed.

Incident Opaalkust

Jan Van Der Straeten heeft zich nu eveneens geëxcuseerd voor de overtredingen die hij beging op een vliegplaats van de Opaalkust, en heeft zich ook lid gemaakt van de BVVF. De Raad aanvaardt zijn excuses en Jean heeft de brief doorgezonden aan de plaatselijke club.

Ongeval Patrick Walravens

Dit ongeval, dat plaats had tijdens een SIV-stage met Xavier Barbé de school Imala Parapente, en dat heel goed afgelopen is, staat op video. Zelfs al zegt Patrick dat Xavier geen enkele fout heeft gedaan omdat hij wel degelijk meermaals het commando had geroepen om de parachute te trekken, en dat het hij is die getalmd heeft om dit te doen, vraagt de Raad toch om deze video te kunnen bekijken, om er lessen uit te kunnen trekken voor iedereen. Xavier heeft aan Yves gezegd dat hij deze video zou bezorgen voor de volgende vergadering.

Verzekering Verspieren

Jean-Jacques Cobut stuurt het antwoord door van **Verspieren**, waarin ze voorstellen om het contract op te zeggen en de premie terug te betalen, omdat ze « niet de mogelijkheid hebben het contract te wijzigen » voor 2013. Jean-Jacques zal de BVVF-verzekering nemen. Jean is verwonderd over dit onvermogen om bepaalde zaken uit te klaren via een bijakte, een courante praktijk in het verzekeringswezen en regelmatig gebruikt voor uitbreidingsregels in het BVVF-contract.

Andere briefwisseling

Jean-Paul Prévot heeft het keuringsverslag van de lier van Egbert Cijssouw in Nederland, opgestuurd. Hij verklaart dat deze lier conform is aan de BVVF-normen. De Raad is verwonderd over deze demarche want het gaat niet over een BVVF-lid, maar neemt er akte van.

Alain Gillot van de erkende school **Turbulence** antwoordt op de brief betreffende de lesgevers in zijn school, en trekt dit document terug in want hij zet zijn school voorlopig op non-actief wegens professionele redenen. Hij wenst echter de erkenning te behouden om te kunnen herstarten wanneer hij dit kan. Voor deze reden al hij ook deelnemen aan de opleiding voor monitoren. De Raad is akkoord.

Europe Air Sports heeft het verslag van haar algemene vergadering opgestuurd.

Remparachutes

William vraagt de tussenkomst van 280 € voor de aankoop van 20 remparachutes voor het sleepvliegen, te verdelen onder de verschillende sleeptoestellen. De raad keurt dit goed.

Verslaggever: Jean.