

## COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 24 AVRIL 2014

**Présents:** Yves Borreman, William Sterckx, Peter Bruynsteen, Nathanaël Majoros, Jan Lauwers, Karel Vanderheyden, Koen Michiels, Lode Spruyt, Jürgen Intemann, Jean Solon.

**Excusé:** Alain Grenier, Leen Mortier.

**Prochaine réunion:** jeudi le 22 mai (chez Nathanaël) ;  
Jeudi le 26 juin.

**Le compte-rendu** de la réunion du 27 mars est approuvé.

### Incident espace aérien

Jean a reçu une mail de l'investigateur principal de l'Air Accident Investigation Unit du Directorate Général du Transport Aérien (DGTA) concernant un incident, le 10 avril, avec un parapente et un avion à réaction militaire (F16) à 7000 pieds (+/- 2100 m) dans les environs de Bertrix, en pleine exercice de combat aérien avec 4 autres avions de chasse dans une zone aérienne qui leur était réservée (la TSA 26) et qui était annoncée par NOTAM sur le site de Belgocontrol.

Une réaction de la FBVL était demandée, Jean a déjà envoyée une réponse et publié l'information de cette infraction sur le site internet de la FBVL et sur sa liste mail « membres », en demandant aux membres d'envoyer spontanément des informations sur tous les vols faits à cette date dans cette région de façon à prouver le bon comportement aérien de nos membres.

Suite à cela, Jean a également été contacté par le responsable de la sécurité aérienne de la force aérienne, duquel il a obtenu des informations supplémentaires concernant l'incident, et qui demandait également des réponses de la FBVL.

Dans l'absence de toutes les traces GPS des pilotes interpellés (car ayant déclarés des vols faits ce jour-là sur un site internet parapente), pour des causes diverses (panne GPS, pas de GPS, trace effacée,...), le conseil constate que sans trace GPS il est impossible de déterminer si des pilotes font des infractions et mettent leur vie et la vie d'autrui (pilotes et passagers d'avions) en danger en ce faisant.

Au vu de la gravité de l'incident et la nécessité d'agir, le conseil décide donc de demander aux pilotes, qui entreprennent des distances, de conserver leur traces GPS jusqu'à la fin de chaque année, ou de les publier sur le système Leonardo de la Coupe de Distance FBVL.

En cas de nouvel incident semblable, chaque pilote qui déclare un vol sur le site FBVL ou un autre site internet, ou dont on peut prouver qu'il a entrepris un vol dans la zone concernée, doit répondre favorablement à la demande de la FBVL de fournir sa trace GPS ou de prouver par un autre moyen qu'il a respecté l'espace aérien en vigueur le jour de l'incident. Tout refus de ce faire entrainera immédiatement le retrait du brevet de Pilote XC. Jean communiquera cette décision aux autorités aéronautiques.

La Commission Sécurité se penchera sur les sanctions à prendre en cas d'infraction avérée ou admise, du simple avertissement à la perte temporaire ou définitive des divers brevets en cas de récidive ou d'infraction flagrante ou volontaire.

Le conseil répète qu'il est obligatoire de posséder le brevet de Pilote XC pour faire des vols de distance, et de consulter les NOTAM avant chaque vol, et spécialement les vols de distance ou des vols avec une prise d'altitude importante (une prise d'altitude de 500 m étant considéré comme un vol de distance). Jean le répètera lors d'un article dans le Fly!.

Le conseil décide également d'organiser une réunion avec un groupe de travail, constitué de pilotes concernés et compétents, afin de voir quelles autres mesures peuvent être prises pour éviter que ce genre d'incident se répète.

Les vols introduits dans le système Leonardo de la Coupe de Distance FBVL ne seront pas systématiquement vérifiés, mais des grands vols ou des vols qui traversent des zones potentiellement actives pourront être vérifiés. En cas d'infraction mineure le vol sera sanctionné par le simple retrait du vol de la Coupe et un avertissement (et explication de l'erreur commise).

(Suite sur la page suivante).

## VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 24 APRIL 2014

**Aanwezig:** Yves Borreman, William Sterckx, Peter Bruynsteen, Nathanaël Majoros, Jan Lauwers, Karel Vanderheyden, Koen Michiels, Lode Spruyt, Jürgen Intemann, Jean Solon.

**Verontschuldigd:** Alain Grenier, Leen Mortier.

**Volgende vergaderingen:** donderdag 22 mei (bij Nathanaël) ;  
donderdag 26 juni.

**Het verslag** van de vergaderingen van 27 maart wordt goedgekeurd.

### Incident luchtruim

Jean heeft een mail van de hoofdonderzoeker van de Air Accident Investigation Unit van het Directorate Generaal van de Luchtvaart (DGLV) betreffende een incident, op 10 april, met een parapente en een militair straalvliegtuig (F16) op 7000 voet (+/- 2100 m) in de omgeving van Bertrix, in volle luchtgevechtsoefening met 4 andere jachtvliegtuigen in luchtruim dat voorbehouden was voor hen (TSA 26) en die aangekondigd was per NOTAM op de website van Belgocontrol.

Een reactie van de BVVF werd gevraagd, Jean heeft al een antwoord gestuurd en de informatie betreffende deze inbreuk gepubliceerd op de BVVF-website en op haar e-maillijst « leden », waarbij hij de leden vroeg om spontaan informatie over alle vluchten die op die dag in deze streek werden gemaakt, om zo het correcte vlieggedrag van onze leden te kunnen bewijzen.

Nadien werd Jean ook gecontacteerd door de verantwoordelijke van de luchtveiligheid van de luchtmacht, van wie hij bijkomende informatie ontving betreffende het incident, en die ook antwoorden vroeg vanwege de BVVF.

In afwezigheid van al de GPS-tracks van de ondervraagde piloten (die op deze dag gemaakte vluchten hadden opgegeven op een parapente-website) wegens diverse redenen (GPS-panne, geen GPS, overschreven track, ...), constateert de raad dat het zonder GPS-track onmogelijk is om te bepalen of piloten inbreuken maken en hun leven en dat van anderen (vliegtuigpiloten en passagiers) hiermee in gevaar brengen.

Gezien de ernst van het incident en de noodzaak om actie te ondernemen, beslist de raad om aan alle piloten, die afstandsvluchten doen, te vragen hun GPS-tracks te bewaren tot het einde van het jaar, of ze te publiceren op het Leonardo-systeem van de BVVF-Afstandcup.

In het geval van een nieuw dergelijk incident, zal iedere piloot die een vlucht op de BVVF-site of een andere website declareert, of waarvan men kan bewijzen dat hij een vlucht heeft gedaan in de betrokken zone, gunstig moeten antwoorden op de vraag van de BVVF om de GPS-track te leveren of door een ander middel te bewijzen dat hij het luchtruim gerespecteerd heeft op de dag van het incident. Elke weigering om dit te doen zal de onmiddellijke intrekking van het XC-brevet tot gevolg hebben. Jean deelt deze beslissing mee aan de luchtvaartautoriteiten.

De commissie veiligheid zal zich buigen over de sancties bij een aangetoonde of toegegeven inbreuk, van een gewone waarschuwing tot de tijdelijke of zelfs definitieve intrekking van de verschillende brevetten bij herhaaldelijke, flagrante of moedwillige inbreuken.

De Raad herhaalt dat het verplicht is om het XC-Pilotenbrevet te bezitten om overlandvluchten te maken, en de NOTAMs te consulteren voor elke vlucht, en speciaal voor elke overlandvlucht of vluchten waarbij men een grote hoogtewinst kan realiseren (een vlucht met een hoogtewinst van 500 m wordt beschouwd als een XC-vlucht). Jean zal dit herhalen in een artikel in de Fly!.

De raad beslist eveneens een vergadering te organiseren met een werkgroep, bestaande uit betrokken en competente piloten, om te bekijken welke andere maatregelen kunnen genomen worden om te vermijden dat dergelijke incidenten zich herhalen.

De in het Leonardo-systeem van de BVVF-afstandscup ingebrachte vluchten zullen niet systematisch nagekeken worden, maar grote vluchten en vluchten die door potentieel actieve zones vliegen kunnen dit wel. Lichte inbreuken zullen bestraft worden met de eenvoudige terugtrekking van deze vlucht uit de Cup en een waarschuwing (en uitleg over de gemaakte fout).

(Vervolg op volgende bladzijde).

## COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 24 AVRIL 2014 (suite)

### Brevets - Formations

**Patrick Walravens** doit encore faire une journée de pente école pour terminer son stage d'évaluation pour le brevet de Moniteur de parapente avec Koen Michiels d'Airsport.

**Geert Van Iseghem** obtient le brevet d'Observateur parapente

**Luc Stommelincq** peut entamer sa formation pour le brevet d'Aide-Moniteur de parapente avec Cris Claessens d'Ikarus.

**Arnold Van Remoortere** peut faire sa formation pour le brevet de Treuilleur de parapente avec Peter Bruynsteen et Jan Bernaerts du club Jan Van Gent.

**Bram Declercq** peut faire sa formation de Pilote Biplace de parapente avec Koen Michiels ou Danny Hansoul d'Airsport.

**Flip Blondeel** peut faire sa formation pour le brevet de Pilote Biplace de parapente avec Thierry Moreau de Fou d'L.

### Clubs agréés

Le club **Potes en Ciel** a introduit sa demande d'agrégation. Le conseil vote l'agrégation à l'unanimité et félicite et remercie les Potes en Ciel pour leur engagement pour le vol libre dans le passé et dans le futur.

Le club agréé **Avia Airsports** va collaborer avec l'école agréée Airsport pour revitaliser la section parapente, et Peter Bruynsteen et William Sterckx se disent prêts à aller prendre des examens des Treuilleurs qui se sont formés dans ce club. Le Conseil approuve cette démarche afin que ce club puisse retrouver une activité parapente saine.

### Sites : Boom

Le responsable des événements du domaine provincial De Schorre répond aux questions de Jean concernant l'utilisation de la pente par d'autres organisateurs d'événements. Il répond que, hormis pour Tomorrowland, tous les organisateurs d'événements sont mis au courant que la pente doit rester libre pour nos membres.

### Common European Accident Database

Karel a inscrit la FBVL à cette base de données Européenne d'accidents de vol libre. Lui et Jean ont reçu un login avec lequel il pourront rajouter des accidents survenus à nos membres dans cette base, qui sera consultable par toutes les fédérations qui s'y inscrivent.

### Assurances

Jean a répondu favorablement à une proposition d'extension de l'assurance de défense en justice pour la FBVL elle-même, pour une augmentation modique de 45 € par an. Le conseil approuve.

Jean propose de demander une offre pour une assurance complémentaire contre le vol, les dommages matériels lors d'accidents et du transport de son propre matériel de vol libre. Le conseil approuve.

### Correspondance

L'amie de **Rudy Beeckaert** signale que la situation de Rudy s'est empiré et qu'il ne peut plus recevoir de la visite pour le moment. Le conseil est touché par cette mauvaise nouvelle et espère vivement que la situation de Rudy s'améliore dans les jours et semaines qui suivent. Pour ce qui est des autres victimes d'accidents majeurs récents : **Pierre-Eric Leclercq** remarque déjà et sa revalidation se passe bien, et **Frédéric Perissinotto** a toujours bon espoir qu'il ne restera pas paraplégique.

**Luk Van Sand** de l'école agréée AirXperience signale qu'il a obtenu du département de la Haute Savoie (FR) la l'autorisation officielle pour pouvoir donner cours en parapente dans ce département. Le conseil salue cette démarche de Luk et c'est maintenant la troisième école qui se met en règle avec cette nouvelle législation française. Il signale également que **Piet Nyssen** travaillera comme Aide-moniteur dans son école et qu'il accompagnera lui-même un stage de **Confluence**. La **FFVL** a envoyé son aval pour organisation du **championnat de Belgique de deltaplane 2014** à Lagagne.

## VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 24 APRIL 2014 (vervolg)

### Brevetten - Opleidingen

**Patrick Walravens** moet nog een dag lesheiling doen met Koen Michiels van Airsport om zijn evaluatiestage voor het Monitorenbrevet parapente af te ronden.

**Geert Van Iseghem** bekommt het brevet van Observator parapente

**Luc Stommelincq** mag zijn opleiding voor het brevet van Hulpmonitor parapente beginnen met Cris Claessens van Ikarus.

**Arnold Van Remoortere** mag zijn opleiding voor het brevet van Lierman parapente doen met Peter Bruynsteen en Jan Bernaerts van de club Jan Van Gent.

**Bram Declercq** mag zijn opleiding voor het brevet van Duopiloot parapente doen met Koen Michiels of Danny Hansoul van Airsport.

**Flip Blondeel** mag zijn opleiding voor het brevet van Duopiloot parapente doen met Thierry Moreau van Fou d'L.

### Erkende clubs

De club **Potes en Ciel** heeft zijn erkenningsaanvraag ingediend. De raad stemt de erkenning en feliciteert en dankt de Potes en Ciel voor hun inzet voor de vrije vlucht in het verleden en in de toekomst.

De erkende club **Avia Airsports** gaat samenwerken met de erkende school Airsport om de parapente-sectie terug leven in te blazen. Peter en William zijn bereid om examens te gaan afnemen van de Liermannen die gevormd werden in deze club. De raad keurt dit goed, zodat de club terug een gezonde parapente-werking kan krijgen.

### Vliegplaatsen : Boom

De evenementenverantwoordelijke het Provinciaal Domein de Schorre antwoordt op de vragen van Jean betreffende het gebruik van de helling door organisatoren van evenementen. Deze antwoordt dat, buiten Tomorrowland, alle organisatoren ingelicht worden dat de lesheiling beschikbaar moet blijven voor onze leden.

### Common European Accident Database

Karel heeft de BVVF ingeschreven op deze Europese vrije vlucht-ongevallendatabase. Hij en Jean hebben een login gekregen en kunnen dus de ongevallen, die onze leden overkomen zijn, toevoegen aan deze database, die voor alle ingeschreven federaties raadpleegbaar is.

### Verzekeringen

Jean heeft gunstig geantwoord op een voorstel tot uitbreiding van de rechtsbijstandverzekering van de BVVF zelf, voor een kleine verhoging van 45 € per jaar. De Raad keurt dit goed.

Jean stelt voor een verzekeringsofferte te vragen voor een bijkomende verzekering tegen diefstal en materiële schade aan het eigen materiaal van de leden, ook tijdens transport ervan. De raad keurt dit goed.

### Briefwisseling

De vriendin van **Rudy Beeckaert** laat weten dat de situatie van Rudy weer verergerd is en dat hij geen visite meer kan ontvangen op het moment van schrijven. De Raad is getroffen door dit slechte nieuws en hoopt van ganser harte dat de gezondheid van Rudy in de komende dagen en weken terug verbetert. Wat betreft de slachtoffers van de andere recente zware ongevallen : **Pierre-Eric Leclercq** stapt al terug en zijn revalidatie verloopt goed, en **Frédéric Perissinotto** houdt nog steeds goede hoop dat hij niet verlamd zal blijven.

**Luk Van Sand** van de erkende school AirXperience deelt mee dat hij de officiële toelating heeft bekommen om les te mogen geven in en van het Département de la Haute Savoie (Frankrijk). De raad feliciteert Luk met deze demarche en het is nu al de derde BVVF-school die zich in regel stelt met deze nieuwe Franse wetgeving. Hij deelt ook mee dat **Piet Nyssen** als Hulpmonitor zal werken in zijn school en dat hijzelf een stage van **Confluence** zal begeleiden.

De **FFVL** heeft haar akkoord opgestuurd voor de organisatie van het **Belgisch Kampioenschap deltavliegen 2014** in Lagagne.

**Correspondance (suite)**

La **fédération belge d'ULM (BULMF)** a répondu favorablement à la demande de la FBVL d'introduire une demande auprès de la DGTA afin d'étendre le circulaire réglant le remorqué d'ailes delta à des remorqueurs trois-axes.

Suite à l'article de Jean dans Le Fly! sur la prévention d'accidents, **Christian Croonenborghs** propose une personne qui pourrait donner un cours de « crew resource management », comme la conférence de Karl Slezak. Le conseil désire avoir plus de détails concernant ce cours, Jean s'informe.

**Luk Van Sand** propose un nouveau carnet de vol, la commission Enseignement va voir si celui-ci pourrait être utilisé pour remplacer ou compléter le carnet de vol existant.

**Cris Claessens** trouve que les exigences pour le brevet de Pilote Biplace sont très faibles et demande si le conseil a l'intention de revoir ces conditions. Jean déclare que les pilotes doivent quand-même avoir fait 200 vols en solo mais qu'il estime que les pilotes biplace devraient pour le moins avoir suivi un stage de Pilotage/SIV. Cette proposition est renvoyé dans la commission enseignement.

Le newsletter de la fédération européenne des sports aériens **Europe Air Sports (EAS)** parle d'un « dialogue positif et constructif » avec des responsables de l'agence européenne de l'aviation (EASA) lors de leur conférence annuelle. Même si le vol libre n'est pour le moment pas directement concernée par cette agence, cela donne espoir que les choses se passeront mieux que maintenant le jour où on ne pourra plus échapper à la législation concernée.

**Rapporteur** : Jean.

**Briefwisseling (vervolg)**

De **Belgische ULM-federatie (BULMF)** heeft gunstig geantwoord op de vraag van de BVVF om een aanvraag te richten bij het DGLV om de bestaande circulaire betreffende het slepen van deltavleugels uit te laten breiden naar drie-assige sleeptoestellen.

Ten gevolge van het artikel van Jean in de Fly! over het voorkomen van vliegongevallen, stelt **Christian Croonenborghs** iemand voor een les over « crew resource management » zou kunnen geven, zoals de conferentie van Karl Slezak. De raad wil graag meer details hebben over deze les, Jean zal informatie inwinnen.

**Luk Van Sand** stelt een nieuw vliegboekje voor, de commissie opleidingen zal bekijken of dit kan gebruikt worden om het bestaande vliegboekje te vervangen of uit te breiden.

**Cris Claessens** vindt dat de vereisten voor het Duopilotenbrevet heel laag zijn, en vraagt of de raad de intentie heeft om dit te wijzigen. Jean zegt dat de piloten toch 200 solovluchten moeten hebben maar dat hij ook vindt dat de kandidaat duopiloten minstens een Stuurvaardigheids/vluchtincidentenstage zouden moeten gedaan hebben. Dit voorstel wordt opgenomen door de commissie opleidingen.

De newsletter van de Europese luchtsportfederatie **Europe Air Sports (EAS)** heeft het over een « positieve en constructieve dialoog » met de verantwoordelijken van het Europees luchtvaartagentschap (EASA) tijdens hun jaarlijkse conferentie. Zelfs al is de vrije vlucht o dit moment niet direct betrokken, toch geeft dit hoop dat de zaken beter zullen verlopen als nu op de dag dat we ons niet langer kunnen onttrekken aan de betrokken wetgeving.

**Verslaggever**: Jean