

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 4 SEPTEMBRE 2014

Présents: Yves Borreman, William Sterckx, Alain Grenier, Koen Michiels, Leen Mortier, Lode Spruyt, Jürgen Intemann, Jean Solon.

Excusé: Jan Lauwers, Peter Bruynsteen.

Karel Vanderheyden et **Nathanaël Majoros** ont présenté leur démission du conseil. Le conseil le regrette vivement mais prend acte de leur démission, et remercie Karel et Nathanaël pour leur contribution à la FBVL et son conseil, surtout Nathanaël en tant qu'organisateur du championnat de Belgique de parapente et comme webmaster. Nathanaël a d'ailleurs indiqué qu'il voulait bien encore aider ponctuellement pour la gestion du site, chose pour laquelle le conseil le remercie.

Invité: Cris Claessens (de l'école agréée Ikarus).

Le conseil questionne Cris par rapport à l'accident grave qui est survenu à Annecy. Il s'agissait d'un élève qui a fait une mauvaise approche malgré les instructions par radio de l'aide-moniteur en formation. Le conseil remarque qu'un Aide-moniteur en formation ne peut pas diriger un élève sans qu'ils soit accompagné par un (Aide-) Moniteur breveté, chose que Cris disait ignorer mais qu'il ne laissera plus faire au futur. Entre-temps le candidat a obtenu le brevet d'Aide-moniteur, donc il s'agissait plus d'une lacune administrative mais qui pourrait avoir de lourdes conséquences sur la couverture d'assurance de Cris lui-même en tant que Moniteur responsable et du candidat aide-moniteur, qui n'était pas couvert.

Cris reconnaît aussi de s'être trompé sur les capacités de l'élève, qui venait d'une autre école. Le conseil recommande vivement à toutes les écoles de vérifier le carnet de vol des élèves qui viennent d'autres écoles, et/ou de contacter l'ancien Moniteur de l'élève afin de ne pas avoir de mauvaises surprises par rapport au niveau de celui-ci. Cris dit qu'il y fera très attention au futur car il a été très touché par cet accident. Le conseil remercie Cris pour être venu s'expliquer.

Après le départ de Cris, le Conseil décide qu'il n'y a pas lieu de prendre des mesures par rapport à Cris, au vu des déclarations qu'il a fait et la régularisation du brevet de l'aide-moniteur entre-temps.

Prochaines réunions :
jeudi le 2 octobre,
jeudi le 13 novembre
jeudi le 11 décembre.

Lode dit qu'il est à l'étranger du 1^{er} novembre jusqu'au 1^{er} mai 2015. Le conseil estime qu'il n'est pas nécessaire que Lode démissionne pour cette raison, de plus qu'il déclare vouloir s'occuper, tant que possible, du championnat de Belgique de parapente.

Le compte-rendu de la réunion du 22 mai est approuvé.

Sites : Beauraing

Denis Lebrun a transmis une invitation du Bourgmestre de Beauraing, Mr. Marc Lejeune, afin de trouver un « modus vivendi » entre les riverains, les libéristes et les services de police, et ce suite aux plaintes de riverains. Jean accompagnera Denis à cette réunion, donc la date n'a pas encore été fixée.

Sites : terril d'Hornu

Leen signale que des membres des Condors font des gonflages sur le (petit) atterrissage et ce pendant que des pilotes sont en approche. Le Conseil décide que les gonflages sont interdits sur ce terrain d'atterrissage lors qu'il y a des pilotes en l'air.

Accidents : Jean-Marie Gerard

Thierry Moreau de Fou d'L a envoyé le rapport de l'accident mortel de **Jean-Marie Gerard** le 28 mai 2014 à Annecy lors d'un stage « cross » encadré par Vincent Lebeau (moniteur FFVL) et Thierry. Après quelques minutes de vol, Jean-Marie a eu une fermeture d'un bon tiers de la voile, il a surcontrôlé la voile avec une abattée importante comme résultat. Malgré les instructions répétés de Vincent de jeter le secours, celui-ci n'est ouvert que très tardivement et Jean-Marie a percuté la falaise du Rocher du Roux.

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 4 SEPTEMBER 2014

Aanwezig: Yves Borreman, William Sterckx, Alain Grenier, Koen Michiels, Leen Mortier, Lode Spruyt, Jürgen Intemann, Jean Solon.

Verontschuldigd: Jan Lauwers, Peter Bruynsteen

Karel Vanderheyden en **Nathanaël Majoros** hebben hun ontslag aan de raad aangeboden. De raad betreurt dit heel erg maar neemt akte van hun ontslag, en dankt Karel en Nathanaël voor hun bijdrage aan de BVVF en haar raad, vooral Nathanaël als organisator van het Belgisch Kampioenschap parapente en als webmaster. Nathanaël heeft trouwens aangegeven dat hij nog de nazorg wou doen voor de website, waarvoor de raad hem dankt.

Uitgenodigd: Cris Claessens (van de erkende school Ikarus).

De raad stelt vragen aan Cris over het ernstig ongeval te Annecy. Het ging over een leerling die een slechte aanvlucht heeft gedaan en dit ondanks de radio-instructies van de hulpmonitor in opleiding. De raad merkt op dat een hulpmonitor in opleiding geen instructie mag geven aan leerlingen zinder dat hij geflankeerd wordt door een gebrevetteerde (Hulp-)Monitor. Cris zegt dat hij dit niet wist en dat hij dit in de toekomst niet meer zal laten gebeuren. Ondertussen heeft de kandidaat-hulpmonitor zijn brevet bekomen, dus ging het hier meer over een administratieve tekortkoming maar die zware gevolgen kon hebben op de verzekeringsdekking van Cris als verantwoordelijke Monitor en van de kandidaat-hulpmonitor, die helemaal niet gedekt was.

Cris erkent ook de capaciteiten van de leerling, die van een andere school kwam, slecht te hebben ingeschat. De raad beveelt alle scholen ten stelligste aan om het vliegboekje van leerlingen die van andere scholen komen, na te gaan, of/en de vorige monitor van de leerling te contacteren, om zo geen slechte verassingen tegen te komen. Cris zegt hier zeer veel aandacht aan te zullen geven in de toekomst want dit ongeval heeft hem erg geraakt. De Raad dankt Cris voor zijn komst.

Na het vertrek van Cris, beslist de raad dat er geen noodzaak is om maatregelen te treffen t.o.v. Cris, gezien de verklaringen die hij gedaan heeft en de regularisering van het Hulpmonitorbrevet ondertussen.

Volgende vergaderingen :
donderdag 2 oktober,
donderdag 13 november
donderdag 11 december.

Lode zegt dat hij in het buitenland zit van 1 november tot 1 mei 2015. De raad vindt het niet nodig dat Lode ontslag neemt om deze reden, vooral omdat hij verklaart zich te willen bezig houden met het Belgisch kampioenschap parapente, voor zover mogelijk.

Het verslag van de vergadering van 22 mei wordt goedgekeurd.

Vliegplaatsen: Beauraing

Denis Lebrun heeft een uitnodiging van de burgemeester van Beauraing, Mr. Marc Lejeune, ontvangen, om een « modus vivendi » te vinden tussen de omwonenden, de vrijvliegers en de politiediensten, en dit ten gevolge van de klachten van omwonenden. Jean zal Denis vergezellen naar deze vergadering waarvan de datum nog niet vast ligt.

Vliegplaatsen : terril d'Hornu

Leen signaleert dat leden van de Condors grond oefeningen doen op de (kleine) landingsplaats en dit terwijl dat er piloten in aanvlucht zijn. De raad beslist dat grond oefeningen verboden zijn op dat landingsveld als er piloten aan het vliegen zijn.

Ongevallen : Jean-Marie Gerard

Thierry Moreau van Fou d'L stuurde het verslag op van het dodelijk ongeval van **Jean-Marie Gerard** op 28 mei 2014 te Annecy, tijdens een overlandstage die omkaderd werd door Vincent Lebeau (FFVL-monitor) en Thierry. Na enkele minuten vliegen, kreeg Jean-Marie een sluiting van een goed e 1/3^e van het scherm, hij heeft dit overgecontroleerd met een duikvlucht tot gevolg. Ondanks de herhaalde instructie van Vincent om de parachute te werpen, is deze slechts zeer laat open gegaan en Jean-Marie is tegen klif van de Rocher du Roux gestort.

Accidents : Jean-Marie Gerard (suite)

Malgré son expérience de 20 ans de vol libre, entre autres sur des voiles EN C et en stage « cross », un des facteurs contribuant à l'accident pourrait être le fait qu'il venait de changer de voile et qu'il avait fait peu de vols et d'heures avec elle, avant l'accident, et qu'il la maîtrisait pas encore assez pour ce genre de conditions. Le fait que Jean-Marie n'ait jamais participé à un stage de pilotage ou de SIV n'a certainement pas aidé dans cette situation. Malheureusement cet accident se met dans une longue liste d'accidents graves qui surviennent partout en Europe à des pilotes plus âgés (Jean-Marie avait 69 ans), qui ne se rendent peut-être pas suffisamment compte que leurs facultés de gérer certaines conditions ou ailes diminuent avec l'âge.

Jean a assisté à l'enterrement et a déposé une gerbe au nom de la FBVL. Il a été très touché par l'émotion des amis des clubs Potes en Ciel et Aéroloisirs et par la sérénité de sa famille, à laquelle le Conseil offre ses plus sincères condoléances.

Autres accidents

Frans Dechaene, Johan Gysens, treuilleur Jan Bernaerts et la victime Manuel Bogers du club agréé Jan van Gent ont envoyé des comptes-rendus de l'accident qui a eu lieu le 7 juin à Nieuwvliet. Manuel a eu un « lock-out » (verrouillage juste après le décollage) et a e.a. cassé 4 côtes et deux dents lors de l'accident. Cet accident très sérieux a été longuement analysé sans qu'une raison définitive ait pu être trouvée. On pense à une combinaison du vent de travers de 30°, une réaction tardive du pilote, la rupture du câble à un moment crucial et éventuellement du gradient prononcé. Le club Jan van Gent dit qu'au futur elle fera encore plus attention à ces et d'autres facteurs du vol treuillé. Le conseil remercie le club pour l'information très complète par rapport à cet accident exceptionnel pour un club qui littéralement fait de milliers de treuillés avec très peu d'accidents (graves).

Xavier Barbé d'Imala parapente déclare un accident avec un élève qui a eu des contusions suite à un décollage raté.

Yves Borreman de Confluence parapente déclare un accident avec un élève qui a eu un poignet de cassé lors d'un atterrissage « glissé » après un conflit entre élèves en approche.

Aviabel signale un accident avec **Thomas De Dorlodot**, qui serait touché à la colonne vertébrale. Cet accident aurait eu lieu dans des conditions venteuses. Le conseil lui souhaite un rétablissement rapide et complet.

Maurice Debras relate un accident qu'il a eu à Coo cet été suite à une fermeture avec une voile « non encore maîtrisée » selon ses propres dires., et une chute dans les arbres, avec comme conséquence une cheville cassée et quelques vertèbres tassées. Le conseil lui souhaite un rétablissement rapide et complet.

Infractions espace aérien

Plusieurs vols en infraction ont été signalés et retrouvés sur le site « Leonardo » du Paraglidingforum :

- Bart De Man est monté plus de 1500 m AMSL au-dessus du territoire Belge un jour ouvrable, en partant de Beauraing. Au vu de l'activation possible de la LFA GOLF 1 à l'heure tardive de ce vol, le Conseil demande à Jean de juste envoyer un avertissement à Bart.
- Un vol déclaré sous le nom « BACC team » avec voile « IP6 » monte à 2042 m au départ de à Coo, également un jour de travail. Le conseil demande à Jean de demander des explications aux organisateurs du BACC.
- Antoine Lacroix déclare un vol qui monte à 1933 m un jour de travail au départ de Coo.
- Julien Lacroix déclare plusieurs vols en infraction dont deux qui montent respectivement à 2211 et 2100 m, toujours en semaine.

Le conseil décide d'inviter ces deux pilotes ainsi qu'un représentant du BACC pour avoir plus d'informations sur ces vols en infraction.

Ongevallen: Jean-Marie Gerard (vervolg)

Ondanks zijn ervaring van 20 jaar vrije vlucht, onder andere op EN C-schermen en tijdens overlandstages, zou één van de factoren die heeft bijgedragen tot het ongeval het feit zijn dat hij net van scherm was veranderd en dat hij er weinig vluchten en vliegreuen op had gevlogen, en dat hij dit dus niet voldoende beheerste voor dit soort vliegomstandigheden. Het feit dat Jean-Marie nooit een stuurvaardigheids- of SIV-stage heeft gedaan heeft ook niet geholpen in deze situatie. Ongelukkig genoeg maakt dit ongeval deel uit van de lange lijst ernstige ongevallen die overal in Europa plaats hebben met oudere piloten (Jean-Marie was 69 jaar), die misschien niet voldoende beseffen dat hun capaciteiten om dergelijke situaties of schermen te beheersen met de leeftijd afnemen.

Jean is naar de begrafenis geweest en heeft er bloemen neergelegd in naam van de BVVF. Hij was erg getroffen door het verdriet van de vrienden van de clubs Potes en Ciel en Aéroloisirs en door de sereniteit van de familie, aan wie de Raad zijn oprecht medeleven betuigt.

Andere ongevallen

Frans Dechaene, Johan Gysens, lierman Jan Bernaerts en slachtoffer Manuel Bogers van de erkende club Jan van Gent hebben verslagen van een lierongeval op 7 juni te Nieuwvliet opgestuurd. Manuel heeft een « lock-out » gehad en heeft daarbij o.a. 4 ribben en twee tanden gebroken. Dit uitermate ernstige ongeval werd uitgebreid geanalyseerd zonder dat er een definitieve reden voor gevonden werd. Er wordt gedacht aan een combinatie van 30° zijwind, te laat reageren van de piloot, het breken van de lierkabel op een cruciaal moment en eventueel een sterke windgradiënt. De club Jan van Gent zegt in de toekomst nog voorzichtiger te zullen zijn met deze en andere factoren van het lieren. De raad dankt Jan van Gent voor de uitgebreide informatie over dit uitzonderlijke ongeval in een club die letterlijk duizenden liervluchten met zeer weinig (ernstige ongevallen).

Xavier Barbé van Imala parapente verklaart een ongeval met een leerling die verstuikingen opliep bij een mislukte start.

Yves Borreman van Confluence parapente verklaart een ongeval met een leerling die een pols brak tijdens een « glijlanding » na een conflict in de vlucht tussen leerlingen in aanvucht.

Aviabel signaleert een ongeval met **Thomas De Dorlodot**, die geraakt zou zijn aan de ruggengraat. Dit ongeval had plaats in winderige omstandigheden. De Raad wenst hem een snel een volledig herstel toe.

Maurice Debras vertelt over een ongeval dat hij deze zomer te Coo heeft gehad met een « nog niet beheerst scherm » volgens zijn eigen zeggen, en een val in de bomen, met als gevolg een gebroken enkel en enkele ingedrukte wervels. De Raad wenst hem een snel een volledig herstel toe.

Inbreuken luchtruim

Meerdere vluchten met inbreuken werden opgemerkt en teruggevonden op de « Leonardo »-website van Paraglidingforum :

- Bart De Man is op een werkdag boven het Belgisch grondgebied hoger gegaan dan 1500 m AMSL, vertrekkend van Beauraing. Gezien de mogelijke activering van de LFA GOLF 1 en het late uur van de vlucht, vraagt de Raad Jean om Bart slechts een waarschuwing te sturen.
- Een vlucht die gedeclareerd werd onder « BACC team » met « IP6 »-scherm, stijgt tot 2042 m met vertrek te Coo, eveneens op een werkdag. De Raad vraagt aan Jean om uitleg te vragen aan de organisatoren van de BACC.
- Antoine Lacroix verklaart een vlucht die stijgt tot 1933 m op een werkdag vanaf Coo.
- Julien Lacroix verklaart meerdere vluchten die in overtreding zijn waarvan er twee tot 2211 en 2100 m stijgen, ook op werkdagen.

De raad beslist de 2 laatste piloten en een vertegenwoordiger van de BACC uit te nodigen om meer informatie te krijgen over deze vluchten.

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 4 SEPTEMBRE 2014 (suite)

Brevet de Pilote Biplace de parapente

Le nouveau texte de brevet de Pilote Biplace de parapente est voté par le conseil.

Brevets - Formations

Patrick Walravens obtient le brevet de Moniteur de parapente.

Pavel Ciorogariu obtient le brevet d'Instructeur de Swift.

Toby Dedoncker obtient le brevet d'Aide-moniteur de parapente limoité à l'école Ikarus.

Arnold Van Remoortere peut faire sa formation pour le brevet de Pilote Biplace parapente au Treuil avec Luk Van Sand d'AirXperience.

Philip Van Malderen, Brecht Gielen, Carl Deseure, Lies Coddens, Lode Spruyt et Hans Foré peuvent faire leur formation pour le brevet de Pilote Biplace de parapente chez Airsport.

Frédéric Guillaume et Thierry Deprez peuvent faire la formation pour le brevet de Pilote Biplace de parapente avec Xavier Barbé d'Imala.

Compétition

Jo Veulemans a remis les comptes du **championnat de Belgique de deltaplane**, où l'on n'a pas su voler une seule manche... Le prochain Championnat de Belgique aura probablement lieu à Monte Cucco en Italie. Le conseil remercie Jo, William et les autres organisateurs.

Nathanaël propose de faire le **championnat de Belgique de parapente** conjointement avec les British open. Lode contactera l'organisateur. Entre-temps, Jean fera un appel aux autres organisateurs potentiels par la liste e-mail « membres », le Fly ! étant trop tard pour répondre à l'échéance du British Open.

Il y a trois candidatures pour l'équipe nationale de parapente qui sera envoyée aux championnats du monde en Colombie en 2015. Lode les contactera et vérifiera si ces pilotes répondent aux conditions minimales de participation.

Arrêté Royal paramoteur

L'Arrêté Royal sur le paramoteur est enfin paru. Jean a contacté Aviabel pour savoir quelles conséquences cela avait sur la couverture « moteur auxiliaire » de l'assurance FBVL. Aviabel dit qu'elle continuera à assurer mais que les pilotes de paramoteur devront se mettre en règle avec la législation pour être couvert.

Assurances

Un membre FBVL introduit dans le milieu des assurances a essayé d'obtenir une assurance « rapatriement » pour les membres FBVL à un prix intéressant, mais cela s'est soldé par un refus des compagnies concernées, surtout après les statistiques catastrophiques de cette assurance en France auprès de la FFVL.

Jean a obtenu une offre d'assurance de défense en justice pour chacun des membres FBVL, mais le conseil estime que la prime par membre est trop élevée.

Remorqué par ULM

Jean a fait un comparatif des législations Allemandes, Françaises et Belges au niveau de la réglementation sur le remorqué de planeurs par ULM, à la demande de la fédération ULM dans le cadre d'un projet de modification de la réglementation existante afin d'inclure la possibilité de remorquer des planeurs ultra légers oui non par des ULM multiaxes, projet fait conjointement avec la fédération de vol à voile et la fédération ULM. La DGTA semble prêt à nous accommoder.

Correspondance

Le club **Avia Airsports** nous a envoyé sa fiche de formation Swift.

L'Aéroclub Royal de Belgique nous a envoyé le compte-rendu de la réunion de la Commission des Fédérations, où la majorité des fédérations étaient contre l'augmentation des services de l'ACRB (et en conséquence des cotisations).

Europe Air Sports nous a envoyé son Newsletter.

Rapporteur : Jean.

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 4 SEPTEMBER 2014 (vervolg)

Brevet van Duopiloot parapente

De nieuwe tekst van het brevet van Duopiloot parapente wordt gestemd door de raad.

Brevetten - Opleidingen

Patrick Walravens bekommt het brevet van Monitor parapente.

Pavel Ciorogariu bekommt het brevet van Instructeur Swift.

Toby Dedoncker bekommt het brevet van Hulpmonitor parapente, beperkt tot de school Ikarus.

Arnold Van Remoortere mag zijn opleiding voor het brevet van Duo-liepiloot parapente doen met Luk Van Sand van AirXperience.

Philip Van Malderen, Brecht Gielen, Carl Deseure, Lies Coddens, Lode Spruyt en Hans Foré mogen hun opleiding voor het brevet van Duopiloot parapente doen bij Airsport.

Frédéric Guillaume et Thierry Deprez mogen hun opleiding voor het brevet van Duopiloot parapente doen met Xavier Barbé van Imala.

Wedstrijden

Jo Veulemans heeft de rekeningen van het **Belgisch Kampioenschap delta** overhandigd, waar er geen enkele taak kon gevlogen worden... Het overschot zal gebruikt worden voor het volgende BK dat waarschijnlijk plaats zal hebben in Monte Cucco in Italië.

Nathanaël stelt voor het **Belgisch Kampioenschap parapente** samen met het British open te laten vallen. Lode zal de organisatoren contacteren. Ondertussen zal Jean een oproep doen naar andere mogelijke organisatoren via de "leden" e-maillijst, de Fly! is hiervoor te laat om te beantwoorden aan de deadline van het British Open.

Er zijn drie candidaturen voor de nationale ploeg die zal gestuurd worden naar het WK parapente in Colombia in 2015.

Lode zal ze contacteren en nagaan of ze voldoen aan de deelnemingsvoorwaarden.

Koninklijk Besluit paramotoren

Het Koninklijk Besluit over paramotoren is eindelijk verschenen. Jean heeft Aviabel gecontacteerd om te weten welke gevolgen dit had voor de « hulpmotor » -dekking van de BVVF-verzekering. Aviabel zegt dat ze dit zal blijven verzekeren, maar dat de paramotorpiloten zich in regel zullen moeten stellen met de wetgeving als ze verzekerd willen zijn.

Verzekeringen

Een BVVF-lid dat in de verzekeringswereld werkt heeft een repatriëringverzekering aan een interessante prijs proberen te bekomen voor de BVVF-leden, maar dit is uitgedraaid op een weigering van de gecontacteerde maatschappijen, vooral na de catastrofale statistieken van deze verzekering bij de FFVL.

Jean heeft een bod bekomen voor een verzekering rechtsbijstand voor ieder BVVF-lid, maar de raad acht de premie per lid te hoog.

Sleepvliegen met ULM

Jean heeft een vergelijking gemaakt tussen de Duitse, Franse en Belgische wetgeving met betrekking tot het slepen van zwevers door ULM's, op vraag van de ULM-federatie in het kader van een gezamenlijk project met de zweefvliegfederatie om de bestaande sleepvliegeregulering uit te breiden tot het slepen van (al dan niet ultralichte) zweefvliegtuigen door meerassige ULM's. Het DGLV lijkt ons tegemoet te willen komen.

Briefwisseling

De club **Avia Airsports** stuurde zijn opleidingsfiche voor de Swift op.

De Koninklijke Belgische Aeroclub stuurde het verslag van de Commissie van federaties op, waar de meeste federaties tegen een uitbreiding van de diensten van de KBAC (en verhoging van het lidgeld) stemden.

Europe Air Sports stuurde ons zijn Newsletter.

Verslaggever: Jean