

## COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 7 MEI 2015

**Présents:** Yves Borreman, William Sterckx, Koen Michiels, Jean-Yves Squifflet, Jan Lauwers, Lode Spruyt, Arnold Van Remoortere, Max Louesse, Rudi Roelens, Jean-Michel Vandergeeten, Jean Solon.

**Excusé:** Leen Mortier, Jürgen Intemann, Jan Lauwers.

**Prochaine réunion:** jeudi le 4 juin à 19h30.

**Le compte rendu** de la réunion du 2 avril est approuvé.

### **Brevets**

**Toby Dedoncker** obtient le brevet définitif d'Aide-moniteur de parapente. Il peut continuer sa formation pour le brevet de moniteur avec Cris Claessens d'Ikarus.

**Didier Depireux** obtient le brevet d'Aide-moniteur de parapente limité à l'école Fou d'L.

**Thibault Voglet** peut faire sa formation de Pilote de parapente biplace avec Thierry Moreau et Jean-Yves Squifflet de Fou 'L.

**Christopher Mellor** peut faire sa formation de Treuilleur de parapente avec Jan Bernaerts et William Sterckx.

### **Sites : Boom**

Yves, Arnold, Koen et Jean ont eu une réunion cet après-midi avec les responsables du domaine provincial. Ils n'ont pas pu empêcher la plantation d'arbres sur la plaine en bas du site (mais loin de la pente). Ces arbres rendront le treuillé lors de l'événement Xtreme Xperience impossible mais le gestionnaire dit que cet événement ne dure qu'un jour et cet espace doit être valorisée pour tous les reste de l'année. Un terrain de treuillé alternatif a été trouvé sur le haut, en dehors du domaine, mais pour 2015 on n'en aura pas encore besoin.

Plus important, la FBVL a obtenu l'installation d'un grand « tremplin » supplémentaire sur la pente sud-est affaissée qui est en train d'être restaurée, et une visite ad hoc sur le site a été organisée pour expliquer nos desideratas à l'ingénieur responsable des travaux.

### **Sites : 7-Meuses**

Un budget de max. 1000 € est voté pour le nouveau tapis. Yves se charge de l'achat et de l'installation.

### **Sites : nouveau sites**

Jean-Michel annonce qu'il travaille sur l'ouverture (ou la réouverture) de plusieurs sites. Il donne l'état de sa progression mais il demande de ne pas encore publier les noms de ces sites avant qu'ils soient entièrement officiels. Le conseil félicite et remercie Jean-Michel pour ces très bonnes initiatives, qu'il approuve, et Jean propose son aide et soutien pour tout acte administratif.

### **Incident aérien Rochefort**

A la demande de Jean-Michel, Jean a contacté le responsable de la sécurité de la force aérienne pour de signaler un « incident » avec un hélicoptère de l'armée, sans déposer plainte. Suite à cela Jean a reçu des échos de messages remettant en cause la légalité du vol libre en Belgique, venant de la part de certaines personnes travaillant chez la DGTA. Jean a expliqué l'historique et a dû défendre la position légale du vol libre en Belgique, et a trouvé du soutien tant au sein de la DGTA qu'en dehors, mais prévient le conseil qu'il y peut y avoir un danger en cas d'infractions aéronautiques répétées ou de démarches administratives maladroites. Une alternative serait d'obtenir un Arrêté Royal spécifique pour le vol libre à l'instar du paramoteur. Le conseil ne désire pas s'aventurer dans cette voie pour l'instant et Jean-Michel va recontacter certaines personnes, liés à ces problèmes d'espace aérien ou qui désirent justement entreprendre ce genre de démarches, afin d'organiser une réunion avec eux.

(Suite sur la page suivante).

## VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 7 MEI 2015

**Aanwezig:** Yves Borreman, William Sterckx, Koen Michiels, Jean-Yves Squifflet, Jan Lauwers, Lode Spruyt, Arnold Van Remoortere, Max Louesse, Rudi Roelens, Jean-Michel Vandergeeten, Jean Solon.

**Verontschuldigd:** Leen Mortier, Jürgen Intemann, Jan Lauwers.

**Volgende vergadering:** donderdag 4 juni om 19u30.

**Het verslag** van de vergadering van 2 april wordt goedgekeurd.

### **Brevetten**

**Toby Dedoncker** bekomt het definitief brevet van Hulpmonitor parapente. Hij mag zijn opleiding voor het Monitorbrevet verder zetten met Cris Claessens van Ikarus.

**Didier Depireux** bekomt het brevet van Hulpmonitor parapente beperkt aan de school Fou d'L.

**Thibault Voglet** mag zijn opleiding voor het brevet van Duopiloot parapente doen met Thierry Moreau en Jean-Yves Squifflet van Fou 'L.

**Christopher Mellor** mag zijn opleiding voor het brevet van Lierman parapente doen met Jan Bernaerts et William Sterckx.

### **Vliegplaatsen : Boom**

Yves, Arnold, Koen en Jean vergaderden deze namiddag met de verantwoordelijken van het provinciaal domein. De aanplanting van bomen op de vlakte aan de voet van de helling (ver van de helling) kon niet vermeden worden. Deze bomen zullen het lieren tijdens Xtreme Xperience onmogelijk maken maar de beheerder zegt dat dit maar één dag duurt en dat deze ruimte moet kunnen gebruikt worden tijdens de rest van het jaar. Een alternatief lierterrein werd gevonden boven de helling, buiten het domein, maar in 2015 hebben we dit nog niet nodig.

Belangrijker : de BVVF heeft bekomen dat er een bijkomende grote « startschans » op de in herstelling zijnde zuidwesthelling zal voorzien worden, en er werd een ad hoc visite op de leshelling georganiseerd om onze wensen uit te leggen aan de verantwoordelijke ingenieur.

### **Vliegplaatsen : 7-Meuses**

Een budget van max. 1000 € wordt gestemd voor het nieuwe tapijt. Yves houdt zich bezig met de aankoop en de installatie.

### **Vliegplaatsen : nieuwe vliegplaatsen**

Jean-Michel kondigt aan dat hij werkt aan de opening of heropening van meerdere vliegplaatsen. Hij geeft de voorlopige staat van zaken maar vraagt de namen ervan nog niet te publiceren vooraleer deze vliegplaatsen volledig officieel zijn. De Raad feliciteert en bedankt Jean-Michel voor deze heel goede initiatieven, die ze goedkeurt, En Jean stelt zijn hulp en ondersteuning voor voor elke administratieve daad.

### **Luchtruimincident Rochefort**

Op vraag van Jean-Michel, heeft Jean de verantwoordelijke van veiligheid van de luchtmacht gecontacteerd om hem een « incident » met een legerhelikopter te melden, zonder klacht neer te leggen. Volgend daarop heeft Jean echo's gehad van berichten die de wettelijkheid van de vrije vlucht in België in vraag stellen, komende van sommige personen werkend bij het DGLV. Jean heeft de historiek uitgelegd en de wettelijke positie moeten uitleggen van de vrije vlucht in België, en heeft steun gevonden zowel binen als buiten het DGLV, maar waarschuwt de Raad dat er gevaar dreigt bij herhaalde luchtruimovertrengingen zijn of onhandige administratieve démarches. Een alternatief is een K.B. te bekomen zoals bij paramotor, maar de raad wenst voorlopig geen avonturen in deze richting te ondernemen en Jean-Michel gaat terug sommige personen contacteren, die gelinkt zijn aan deze luchtruimproblemen of die juist dergelijke stappen willen ondernemen, om een vergadering met hen te organiseren.

(Vervolg op de volgende pagina).

### Championnat de Belgique de Delta

Jochen Zeischka propose d'accepter le résultat des Belges au Dutch Open à Monte Cucco en Italie comme championnat de Belgique de delta. Le conseil approuve.

### Records de Belgique

Jochen Zeischka propose d'accepter des distances avec départ sur les sites étrangers frontaliers de Nieuwvliet, Terneuzen, Hinterweiler et d'Eindhoven comme des records de Belgique le cas échéant.

Le conseil maintient qu'un « Record de Belgique » doit être fait à partir d'un site sur le territoire belge afin de conserver le sens de ce record. Toutefois, le meilleur vol fait par un pilote avec la nationalité belge (Record National) peut être entrepris sur n'importe quel site dans le monde et peut être acceptée par l'ACRB moyennant le respect de toutes les règles FAI pour les records FAI.

### Coupe de Distance

La commission Compétition se penchera sur les différents classements de la Coupe de distance.

### Cartes professionnelles pour moniteurs en France

Jusqu'à présent, seuls les Moniteurs ayant suivi la formation d'enseignants SIV de la FFVL, ont obtenu cette carte. Jean-Yves veut bien essayer de l'obtenir avec son seul brevet de Moniteur, avant d'entreprendre cette formation, pour voir si notre brevet est maintenant accepté sans plus. Il s'agit toujours de demandes individuelles auprès de chaque département où l'on veut donner cours, et ce chaque année ou tous les 5 ans, et il est donc impossible pour la FBVL de faire une demande globale pour tous les Moniteurs FBVL, même si la FBVL soutient toujours chaque demande.

### Aéroclub Royal de Belgique

Yves fait le rapport de la réunion du C.A. de l'ACRB auquel il a assisté.

### Correspondance

- **Fou d'L** déclare un accident en pente école (doigt cassé).
- **Airsport** déclare un accident lors d'un grand vol à Annecy. Le pilote, ayant eu une fermeture, a jeté son parachute de secours et s'est retrouvé dans l'eau. Le moniteur et d'autres élèves l'ont secouru car la situation pouvait être dangereuse à cause du risque de noyade. Le pilote est sain et sauf.
- Le courtier en assurances de la FBVL a envoyé une confirmation de l'assurance « **bénévoles** » pour l'adaptation des noms des six bénévoles « fixes », demandées par Jean.
- Un correctif concernant les sites belges, envoyé par Jean, est paru dans la **revue parapente Néerlandaise « Riser »**.
- Un article sur le vol libre sur les terrils est paru dans un journal local grâce au club Local Les Ailes du Levant, avec mention de la FBVL. Le conseil remercie **Les Ailes du Levant**.
- **Jean-Paul Van Leuven** signale un accident avec un élève de **Michel Vandervelde** (Condors) sur le terril d'Hornu, pourtant interdit pour l'enseignement du vol libre, ainsi que le fait que Vandervelde a été sommé par le Bourgmestre de la commune de retirer des piquets et panneaux qu'il avait installé sans autorisation sur le terril d'Anderlues. Dommages collatéraux : il est dorénavant interdit d'aller voler sur ce terril, la police verbalisera. A la demande de Jean-Paul, Jean a délivré une déclaration expliquant les raisons du retrait du brevet de Moniteur de Michel Vandervelde, car celui-ci a déposé plainte contre Jean-Paul pour « harcèlement ».

**Rapporteur:** Jean.

### BK delta

Jochen Zeischka stelt voor om het resultaat van de Belgen in de Dutch Open te Monte Cucco in Italië te aanvaarden voor het KB delta. De Raad keurt dit goed.

### Belgische records

Jochen Zeischka stelt voor om afstanden met start van de buitenlandse vliegplaatsen van Nieuwvliet, Terneuzen, Hinterweiler en Eindhoven in voorkomend geval te aanvaarden als Belgisch record. De Raad houdt echter vast aan date en « Belgisch Record » gemaakt moet worden vanaf een vliegplaats op het Belgische territorium om de zin van een dergelijk record te behouden. Het is echter wel zo dat de beste afstand die door een piloot met de Belgische nationaliteit wordt gevlogen (Nationaal Record) vanaf om het even welke vliegplaats in de wereld kan ondernomen worden en aanvaard kan worden door de KBAC mits naleving van alle FAI-regels voor FAI-records.

### Afstandscup

De wedstrijdcommissie zal zich over de verschillende klasseringen van de Afstandscup buigen.

### « Cartes professionnelles » voor monitoren in Frankrijk

Tot dusver hebben enkel Monitoren die de FFVL-opleiding van SIV-vormer hebben gevolgd, deze kaart verkregen. Jean-Yves wil wel proberen deze kaart te verkrijgen op basis van zijn BVVF-brevet, vooraleer deze opleiding te volgen, om te zien of dit brevet nu zonder meer aanvaard wordt. Het gaat steeds over individuele aanvragen per departement en voor één of vijf jaren, het is dus onmogelijk voor de BVVF om een globale aanvraag te doen voor alle BVVF-Monitoren, zelfs al ondersteunt de BVVF steeds elke aanvraag.

### Koninklijke Belgische Aeroclub

Yves brengt verslag uit van de RvB van de KBAC waaraan hij deel nam.

### Briefwisseling

- **Fou d'L** declareert een ongeval op de Ieshelling (gebroken vinger).
- **Airsport** declareert een ongeval tijdens een hoogtevlicht te Annecy. De piloot, die een inklapper kreeg, heeft zijn noodvalscherm getrokken en belandde in het water. De monitor en andere leerlinge zijn hem ter hulp gesnelde want de situatie kon gevaarlijk wegens het verdrinkingsgevaar. De Piloot is gezond en wel.
- De verzekeringsmakelaar van de BVVF heeft een bevestiging gestuurd van de **vrijwilligersverzekering** voor de aanpassing van de namen van de zes « vaste » vrijwilligers.
- Een correctie betreffende de Belgische vliegplaatsen, verstuurd door Jean, is verschenen in het **Nederlandse parapente-tijdschrift « Riser »**.
- Een artikel over vrije vlucht op de terrils is verschenen in een plaatselijke krant dankzij de plaatselijke club Les Ailes du Levant met vermelding van de BVVF. De raad dankt **Les Ailes du Levant**.
- **Jean-Paul Van Leuven** signaleert een ongeval met een leerling **Michel Vandervelde** (Condors) op de terril van Hornu, die nochtans verboden is voor opleidingsvluchten, en ook het feit dat Vandervelde gesommeerd werd door de Burgemeester van de gemeente om palen en borden te verwijderen, die hij zonder toelating had geplaatst op de terril Anderlues. Collaterale schade: het is vanaf nu verboden om nog te vliegen op deze terril, de politie zal verbaliseren. Op vraag van Jean-Paul heeft Jean verklaring geleverd, waarin de redenen voor de intrekking van het Monitorenbrevet van Michel Vandervelde uitgelegd worden, want blijkbaar heeft deze klacht neergelegd tegen Jean-Paul voor « stalking ».

**Verslaggever:** Jean.