

## COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 10 SEPTEMBRE 2015

**Présents:** Yves Borreman, William Sterckx, Jean-Yves Squifflet, Arnold Van Remoortere, Max Louesse, Leen Mortier, Rudi Roelens, Jean Solon.

**Excusé:** Koen Michiels, Jan Lauwers, Lode Spruyt, Jürgen Intemann.

**Prochaines réunions:** jeudi le 1 octobre à 19h30 ;  
jeudi le 15 octobre à 19h30 ;  
jeudi le 19 novembre à 19h30 ;  
jeudi le 17 décembre à 19h30.

**Le compte rendu** de la réunion du 4 juin est approuvé.

### **Invité : Cris Claessens et Toby Dedoncker**

Le conseil demande des explications concernant l'accident de Vanessa Blommaert lors d'un stage d'Ikarus. Toby, qui accompagnait Vanessa à la radio à l'atterrissage, relate les faits. Yves et d'autres membres du conseil posent des questions à Toby. Après, William lit un texte avec des remarques sur l'accident et les suites de celui. Toby et Cris répondent sur certaines critiques. Le conseil demande à Toby et Cris de faire tout le nécessaire pour éviter ce genre d'accidents au futur, et estime ce dossier comme clos.

### **Assemblée Générale**

Alain Grenier s'occupera, comme l'année passée, du concours photo avec l'aide d'Yves pour l'impression.

William commande le matériel audiovisuel.

William et Yves verront pour un film à St-Hilaire.

Jean demandera à Koen pour redemander les mêmes musiciens que l'année passée.

On organisera une tombola : William et Jean-Yves regarderont pour des prix à St-Hilaire.

### **40 ans de FBVL**

Jean demandera à Avia Airsport s'il n'y aurait pas moyen d'organiser quelque chose à Beauvechain à l'occasion du 40<sup>ième</sup> anniversaire de la FBVL en 2016.

### **Brevets**

**Bernard Bar** obtient l'autorisation de faire du parapente en biplace aux 7-Meuses.

**Matthias Lanckman** peut faire sa formation d'Aide-moniteur avec Cris Claessens d'Ikarus.

### **Sites : 7-Meuses**

Le tapis a été installé par Christian Croonenborghs et son équipe. Yves était présent. Le conseil remercie vivement tous ces bénévoles.

Le tremplin a brûlé, une cigarette selon les pompiers... Yves et le délégué site Christian ont eu une réunion avec le bourgmestre de Profondeville. Le bourgmestre a promis que la police ferait des rondes plus fréquentes et on placera des poubelles, à vider par nos soins mais collectés par la commune.

Un devis de réparation a été demandé à un entrepreneur local mais en absence de réponse Jean a également demandé à plusieurs deltistes, qui veulent bien s'occuper de la réparation.

### **Sites : Coo**

Un membre signale l'atterrissage d'un hélicoptère sur le terrain d'atterrissage à Coo. Jean a signalé cela au responsable site Louis Neys, qui est déjà intervenu pour signaler au pilote et la société en question que cela représentait un danger pour nous. Ceux-ci ont dit qu'ils en tiendront compte et qu'ils iront atterrir au fond de la prairie. William s'informe sur le côté légal de ce genre de pratiques (commerciales).

(Suite sur la page suivante).

## VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 10 SEPTEMBER 2015

**Aanwezig:** Yves Borreman, William Sterckx, Jean-Yves Squifflet, Arnold Van Remoortere, Max Louesse, Leen Mortier, Rudi Roelens, Jean Solon.

**Verontschuldigd:** Koen Michiels, Jan Lauwers, Lode Spruyt, Jürgen Intemann.

**Volgende vergadering:** donderdag 1 oktober om 19u30 ;  
donderdag 15 oktober om 19u30;  
donderdag 19 november om 19u30;  
donderdag 17 december om 19u30.

**Het verslag** van de vergadering van 4 juni wordt goedgekeurd.

### **Uitgenodigd: Cris Claessens en Toby Dedoncker**

De raad vraagt uitleg over het ongeval van Vanessa Blommaert tijdens een stage van Ikarus. Toby, die Vanessa van op de landing aan de radio begeleidde, geeft zijn versie van de feiten. Yves en andere raadsleden stellen vragen aan Toby. Nadien leest William een tekst voor met opmerkingen over het ongeval en wat erop volgde. Toby en Cris antwoorden op sommige kritieken. De raad vraagt aan Toby en Cris om al het mogelijke te doen om dergelijke ongevallen in de toekomst te vermijden, en beschouwt dit geval als afgesloten.

### **Algemene Vergadering**

Alain Grenier houdt zich, zoals vorig jaar, bezig met de fotowedstijd met de hulp van Yves voor de afdrucken.

William bestelt het audiovisueel materiaal.

William en Yves zullen zien voor een film te St-Hilaire.

Jean vraag aan Koen om dezelfde muzikanten te vragen als vorig jaar.

Er zal een tombola zijn: William en Jean-Yves kijken uit naar prijzen in St-Hilaire.

### **40 jaar BVVF**

Jean zal aan Avia Airsport vragen of er geen mogelijkheid is om iets te organiseren te Bevekom voor de 40<sup>e</sup> verjaardag van de BVVF in 2016.

### **Brevetten**

**Bernard Bar** bekommt de toelating om te mogen duovliegen op de 7-Meuses.

**Matthias Lanckman** mag de opleiding voor Hulpmonitor doen bij Cris Claessens van Ikarus.

### **Vliegplaatsen : 7-Meuses**

Het tapijt werd geïnstalleerd door Christian Croonenborghs en zijn ploeg. Yves was aanwezig. De raad bedankt van harte al deze vrijwilligers.

De startschans brandde af, een sigaret volgens de brandweer... Yves en vliegplaatsafgevaardigde Christian hebben een vergadering met de burgemeester van Profondeville gehad. De burgemeester heeft beloofd dat de politie frequenter zou langs rijden en er zullen vuilbakken geplaatst worden die leeggemaakt moeten worden door ons maar opgehaald zullen worden door de gemeente.

Een prijsofferte voor de herstelling van de startschans werd aangevraagd bij een lokale ondernemer maar, wegens geen antwoord, heeft Jean eveneens verschillende deltapiloten aangesproken, die bereid zijn om de startschans te herstellen.

### **Vliegplaatsen: Coo**

Een lid signaleert ons de landing van een helikopter op het landingsterrein te Coo. Jean heeft dit aan vliegplaatsverantwoordelijke Louis Neys gesignaleerd, deze heeft de piloot en de firma van de helikopter al gesignaleerd dat dit gevaarlijk was voor ons. Ze hebben geantwoord dat ze hiermee rekening gingen houden en aan het uiteinde van het terrein zullen gaan landen. William informeert zich over de legale kant van dit soort (commerciële) praktijken.  
(Vervolg op de volgende pagina).

## COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 10 SEPTEMBRE 2015 (suite)

### Sites : nouveau site

Jean signe au nom de la FBVL la convention établie par lui et la commune en question pour approbation par le conseil communal en septembre. Cela ne concerne que le décollage qui vient d'être déboisé, pour l'atterrissage il y a encore des démarches à faire par l'échevin en question, qui préfère le faire avant que la FBVL fasse une demande officielle à ce propriétaire.

### Sites : Beauraing

Le délégué site Denis Lebrun a fait un dépliant destiné à expliquer le vol libre aux habitants de Beauraing pour ainsi créer de la bienveillance à notre égard et d'éviter des amalgames avec le paramoteur ou d'autres malentendus. Jean l'a vérifié et le trouve très bien. Le conseil l'approuve.

### Sites : Terril d'Hornu

Alain Grenier nous a envoyé une maquette d'un panneau d'information à mettre sur le site, avec les références de la FBVL. Le conseil l'approuve.

### Sites : Oostduinkerke

Rudi a rencontré le Bourgmestre de la commune et a défendu notre cause. Le bourgmestre était très positif par rapport à notre cause et contactera la base de Koksijde pour demander un arrangement selon les propositions de Rudi, qui a établi une lettre dans ce sens. Il attend la réponse du bourgmestre. Le conseil félicite Rudi pour cette démarche.

### Balises météo

Les Ailes du Levant ont acheté une balise Piou-piou et elle fonctionne sur les terrils proche de la frontière française, sur le réseau « Sigfox » français. Max propose d'aller faire des essais à La Roche avec cette balise pour voir si elle fonctionne là, car ce réseau n'existe pas encore en Belgique. Le conseil est enthousiaste et remercie Max pour l'excellente idée.

### Promotion du parapente

Alain Grenier a réussi à faire paraître un article dans un magazine local avec mention de la FBVL, et Max a même réussi de passer dans une séquence télévisée sur le journal de la RTBF, parlant de parapente sur les terrils du Hainaut. Le conseil félicite Max pour cette promotion fantastique pour le parapente.

### Xtreme Xperience

Aura lieu ce dimanche. Arnold dit que son équipe est prête.

### Agréation école

L'école Fou d'I passe dans les mains de Jean-Yves Squifflet et dès lors il a dû faire une nouvelle demande d'agréation. Jean a vérifié celle-ci et elle est conforme. Le conseil prolonge l'agréation de l'école et félicite Jean-Yves avec la reprise de l'école.

### Coupe de distance

En fonction des vols rentrés on établira les classes en fin d'année.

### Championnat de Belgique de parapente 2016

Jean fera un appel pour l'organisation du BPO. La date limite pour les candidatures sera le 31 octobre.

### Correspondance

**Confluence** signale un accident avec un élève à l'atterrissage (fracture du tibia).

**Airsport** signale deux accidents, un en pente école (ligaments) et un autre avec un arbrissage lors d'un soaring (sans blessures).

Lors d'un stage de **Fou d'L** deux pilotes ont une collision lors d'un vol autonome à la dune du Pyla, sans blessures graves.

**Rapporteur:** Jean.

## VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 10 SEPTEMBER 2015 (vervolg)

### Vliegplaatsen: nieuwe vliegplaats

Jean tekent in naam van de BVVF een overeenkomst, die door hem een de betroffen gemeente werd opgesteld, voor goedkeuring door de gemeenteraad. Het gaat enkel over de start die net geroodid werd, voor de landing zijn er nog stappen te ondernemen door de betrokken Schepen, die dit liever zelf wil doen vooraleer de BVVF een officiële vraag richt aan deze eigenaar.

### Vliegplaatsen: Beauraing

Vliegplaatsafgevaardigde Denis Lebrun heeft een folder gemaakt voor de bewoners van Beauraing om goodwill ten opzichte van ons te creëren en verwarring te voorkomen met paramotor of andere misverstanden. Jean heeft deze nagekeken en vindt hem erg goed. De Raad keurt dit goed.

### Vliegplaatsen: Terril van Hornu

Alain Grenier heeft ons het ontwerp van een infobord opgestuurd, dat op de vliegplaats moet komen, met referenties naar de BVVF. De raad keurt dit goed.

### Vliegplaatsen: Oostduinkerke

Rudi heeft de burgemeester ontmoet en heeft onze zaak bepleit. De burgemeester stond hier erg positief tegenover en zal de basis van Koksijde contacteren om een regeling te treffen volgens de voorstellen van Rudi, die deze per brief heeft verzonden. Hij wacht op een antwoord van de burgemeester. De raad feliciteert Rudi voor zijn ondernomen stappen.

### Weerstations

De Ailes du Levant hebben een Piou-piou weerstation aangekocht en ze werkt op de terrils die dicht bij de Franse grens liggen, op het Franse « Sigfox » netwerk. Max stelt voor om met dit weerstation testen te gaan doen op La Roche, om te zien of het daar ook werkt, want dit netwerk bestaat nog niet in België. De raad is enthousiast en dankt Max voor het uitstekende idee.

### Parapente-promotie

Alain Grenier heeft een artikel kunnen laten verschijnen in een lokale krant met vermelding van de BVVF, en Max is er zelfs in geslaagd om te verschijnen in een item in het nieuws op de RTBF, dat ging over parapente op de Henegouwse terrils. De raad feliciteert Max voor deze fantastische promotie voor het parapente.

### Xtreme Xperience

Zal deze zondag plaats hebben, Arnold zegt dat zijn ploeg klaar is.

### Erkenning school

De school Fou d'I wordt overgenomen door Jean-Yves Squifflet en dus moest er een nieuwe erkenningsaanvraag gebeuren. Jean heeft deze nagekeken en ze beantwoordt aan de voorwaarden. De raad verlengt de erkenning van Fou d'L en feliciteert Jean-Yves met de overname.

### Afstandscup

De klassen zullen bepaald worden op het einde van het jaar, rekening houdend met de ingebrachte vluchten.

### Belgische Kampioenschap parapente 2016

Jean zal een oproep doen voor de organisatie van het BPO. De uiterste datum voor candidaturen is 31 oktober.

### Briefwisseling

**Confluence** meldt een ongeval met een leerling aan de landing (scheenbeenbreuk).

**Airsport** meldt 2 ongevallen, één op de leshelling (ligamenten) en een andere met een boomlanding tijdens een soaring (geen blessures).

Tijdens een stage van **Fou d'L** zijn twee piloten tegen elkaar aan gevlogen tijdens een zelfstandige vlucht, zonder ernstige blessures.

**Verslaggever:** Jean.