

BVVF-BREVETTEN SWIFT (lier/sleepvliegen)

Opmerking: in het vluchtboekje zal de vormende instructeur de bekwaamheid aanbrengen: lieren of slepen.

Brevet van Duopiloot Swift

1. Kandidatuur:

De kandidaat zal op voorhand zijn kandidatuur inleveren bij de Raad van Bestuur van de BVVF. Deze bevat:

- * Een korte historiek van zijn ervaring: begindatum piloot, aantal vluchten, en alle andere zaken die zijn kandidatuur kunnen steunen.
- * De naam, adres en brevetnummer van de instructeur, Belg of andere, bekwaam om duovliegen te onderwijzen, met wie de kandidaat zijn vormende stage wenst te doen.

2. Alvorens te starten met de opleiding moet men:

- Het BVVF piloot brevet Swift bezitten sinds minimum 1 jaar.
- Het brevet van Lierman bezitten.
- Minstens 150 solo-vluchten gemaakt hebben, afgetekend door een BVVF-Observator, een BVVF-(Hulp)Monitor of een door een buitenlandse federatie erkende monitor.
- Een specifieke opleiding genoten hebben voor duo vliegen bij een gekwalificeerde duo piloot, erkend door de Raad van Bestuur van de BVVF om deze opleiding te geven.
- Een vluchtboek bijgehouden hebben.
- Geslaagd zijn in een theoretische en praktische proef georganiseerd door de BVVF of bij een door de BVVF gemandateerde Instructeur duo vliegen.
- Aanvaard zijn als duo piloot Swift door de Raad van Bestuur van de BVVF die met andere elementen kan rekening houden, dan diegene hierbij aangehaald, om dit brevet toe te kennen.
- Een verklaring dat de piloot alleen duo vliegt met een toestel uitgerust met een specifiek reservescherm.
- Het bewijs leveren van een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid tov de passagiers, vergelijkbaar met de BVVF verzekering duo vliegen.

De Raad van Bestuur van de BVVF heeft het recht te weigeren of bijkomende informatie te vragen aan de vormende instructeur of aan de federatie waarvan hij afhangt.

3. Vormingsstage:

De vormende stage omvat:

- Een theoretisch gedeelte dat de volgende punten bevat: verantwoordelijkheid en verzekering, pedagogie, aërodynamica, vliegtuigtechniek specifiek aan het vliegen met duo.
- De praktische vorming moet de volgende punten bevatten:
 - * Een scholing op mono om de handigheid te verfijnen.
 - * Een scholing op een duo-toestel om de handigheid te verwerven die rekening houdt met de passagier en zijn reacties.
 - * 5 vluchten als boordcommandant met als passagier een instructeur Swift. Tijdens deze vluchten zal de kandidaat zijn kennis over de noodprocedures bewijzen.
 - * 25 andere vluchten met als passagier een andere gebrevetteerde piloot Swift.

Het materiaal voor de vorming van de kandidaat moet aangepast zijn aan het duo vliegen Swift (het reservescherm is verplicht).

4. Theoretisch en praktisch examen:

De kandidaat moet een theoretische proef afleggen, type multiple-choice van 40 vragen en hierop 80 % van de punten behalen. Na de stage zal de vormende instructeur een attest afleveren welke de kwalificatie bevestigt of ontkent.

5. Bekrachtiging en aflevering brevet:

Het vliegboekje, het vormingsverslag, de originele attesten van de vormende instructeur alsook het bewijs van de duo-verzekering en verklaring van noodscherm duo opsturen naar het BVVF-Secretariaat, die de kaart die het brevet attesteert, zal opsturen na goedkeuring door de Raad van Bestuur. De piloot moet het bewijs van verzekering elk jaar overmaken vóór de bekrachtiging van het brevet.

6. Schorsing en terugname van het brevet:

Indien er klachten zijn of er wordt gehandeld volgens niet conforme regels van de BVVF, kan de Raad van Bestuur zich het recht toe-eigenen het brevet duo vliegen te schorsen of definitief te ontnemen.