

BVVF-brevet van Lierpiloot parapente

1. Vliegboek:

- Minstens 30 grote vluchten (meer dan 150 m hoogteverschil) gemaakt hebben onder begeleiding van een erkende monitor (BVVF of van een erkende buitenlandse federatie) of een BVVF-Lierinitiator. Al deze vluchten moeten opgetekend worden in een vluchtboekje en afgetekend worden door de begeleidende initiator met vermelding van naam en nummer.
- 30 andere vluchten met meer dan 150 m hoogteverschil. Deze vluchten moeten in een vliegboekje genoteerd en afgetekend worden door een BVVF-monitor, door een buitenlandse monitor (buitenlandse federatie erkend door de BVVF) een BVVF-Lierinitiator, een BVVF-Observator, een BVVF-Hulpmonitor, een BVVF-Lierman of een lierman van een buitenlandse federatie (erkend door de BVVF). Naam en federatienummer van deze personen moeten duidelijk vermeld zijn.

2. Theoretisch examen:

- De kandidaat-piloot dient te slagen in een multiple-choice examen, georganiseerd door de BVVF (data en plaatsen in het federatieblad). Het examen gaat over de elementaire kennis van luchtvaartreglementering, aërodynamica, meteorologie en micrometeorologie, vliegtechniek en materiaalkennis. Om te slagen dient men minstens 75 % van de punten te behalen.
- Het theoretische examen mag voor of na het praktische examen afgelegd worden.

3. Praktisch examen:

Nadat de leerling de 30 eerste grote vluchten heeft gedaan, kan een BVVF-Lierinitiator, een BVVF-Monitor of een monitor van een buitenlandse federatie (die erkend is door de BVVF) een praktisch examen van de leerling afnemen. Hierbij zal de monitor gaan de graad van zelfstandigheid nagaan alsook zijn vermogen om:

- de vliegcondities te analyseren,
- een veilige en gecontroleerde start te maken, bij nulwind en bij wind van meer dan 15 km/u,
- de besturing van de parapente verzekeren tijdens gans de liervlucht,
- de verschillende vliegsnelheden te gebruiken,
- stuurvaardigheid bewijzen (bv : oren, steile 360°-ers met gecontroleerd einde).
- verzorgde naderingen tot landen maken,
- met precisie te landen (bijvoorbeeld in een cirkel van 30 m diameter).

Al deze oefeningen moeten aantonen dat de leerling een minimum aan zelfstandigheid en een gezonde houding ten opzichte van anderen bezit.

4. Bekrchtiging en aflevering brevet:

Het vliegboekje en de originele attesten opsturen naar het BVVF-Secretariaat voor bekrchtiging en eventuele aflevering van het brevet.

5. Bekomen van het brevet van Piloot "bergvliegen":

Om het BVVF-brevet van Piloot parapente te bekomen, zal de lierpiloot bijkomend nog 30 bergvluchten met hoogteverschil van minimum 300 m moeten maken, waarvan minstens 15 begeleid door een BVVF-Monitor of een monitor van een buitenlandse federatie (die erkend is door de BVVF), alsook 2 hellingvluchten van meer dan 30 minuten in het buitenland of 2 hellingvluchten van meer dan 15 minuten in België. Hij moet deze vluchten maken op minstens 6 verschillende vliegplaatsen.

Nadat de leerling de 30 eerste grote vluchten heeft gedaan (hoogteverschil groter dan 300 m), mag hij een praktisch examen afleggen bij een monitor. De monitor gaat de graad van zelfstandigheid van de leerling na alsook zijn vermogen om:

- de vliegcondities te analyseren,
- een veilige en gecontroleerde start te maken,
- de verschillende vliegsnelheden te gebruiken,
- stuurvaardigheid bewijzen (bv: oren, steile 360°-ers ten met gecontroleerd einde).
- verzorgde naderingen te maken voor de landing,
- met precisie te landen (bijvoorbeeld in een cirkel van 30 m diameter).

Al deze oefeningen moeten aantonen dat de leerling een minimum aan zelfstandigheid en een gezonde houding ten opzichte van anderen bezit. Een monitor mag in bepaalde gevallen en als hij de leerling goed kent, zich baseren op vluchten die hij reeds voordien geobserveerd heeft. De monitor zal duidelijk het welslagen van dit examen attesteren in het vliegboekje of op een afzonderlijk attest.