

VERZEKERINGSOVEREENKOMST LUCHTVAARTUIGEN

ALGEMENE VOORWAARDEN

Inhoudsopgave

DEEL 1: ALGEMENE ADMINISTRatieve BEPALINGEN

TOEPASSELIJK RECHT EN REGELS VAN TOEPASSING OP DE OVEREENKOMST

- Artikel 1 : Toepasselijk recht
Artikel 2 : Rechten en verplichtingen van de partijen

VERKLARINGEN VAN DE VERZEKERINGNEMER, OMSCHRIJVING EN WIJZIGING VAN HET RISICO

- Artikel 3 : Verklaringen van de verzekeringnemer
Artikel 4 : Omschrijving en wijziging van het risico
Artikel 5 : Opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen van gegevens

PREMIES – VERZEKERINGSATTEST

- Artikel 6 : Verzekeringsattest
Artikel 7 : Betaling van de premie
Artikel 8 : Niet-betaling van de premie
Artikel 9 : Premiekrediet
Artikel 10 : Wijziging van de premie of van de verzekeringsvoorwaarden

DUUR – HERNIEUWING – SCHORSING – EINDE VAN DE OVEREENKOMST

- Artikel 11 : Begin en hernieuwing van de overeenkomst
Artikel 12 : Schorsing
Artikel 13 : Opzegging door de verzekeringsmaatschappij
Artikel 14 : Opzegging door de verzekeringnemer
Artikel 15 : Opzeggingsmodaliteiten
Artikel 16 : Opnieuw in werking treden

EIGENDOMSOVERDRACHT

- Artikel 17 : Faillissement van de verzekeringnemer
Artikel 18 : Overlijden van de verzekeringnemer
Artikel 19 : Eigendomsoverdracht onder levenden

KENNISGEVINGEN EN BETEKENINGEN

- Artikel 20 : Woonplaats van de partijen
Artikel 21 : Kennisgevingen tussen de partijen

DEEL 2: PRAKTISCHE BEPALINGEN AANGAANDE DE WAARBORGEN VAN DE LUCHTVAARTUIGEN

VOORWAARDEN VOOR DE TOEKENNING EN HET BEHOUD VAN DE WAARBORGEN

Artikel 22 : Voorwaarden voor de toekenning

ALGEMENE UITSLUITINGEN VAN TOEPASSING OP DE WAARBORGEN VAN DE LUCHTVAARTUIGEN

Artikel 23 : Permanente algemene uitsluitingen

Artikel 24 : Afkoopbare algemene uitsluitingen

SPECIFIEKE BEPALINGEN VOOR DE WAARBORGEN CASCO LUCHTVAARTUIG

Artikel 25 : Voorwerp van de waarborg

Artikel 26 : Omvang van de waarborg

Artikel 27 : Uitbreiding van de waarborg

Artikel 28 : Uitsluitingen eigen aan dit artikel

SPECIFIEKE BEPALINGEN VOOR DE WAARBORGEN BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID LUCHTVAARTUIG

Artikel 29 : Burgerlijke aansprakelijkheid niet-vervoerde derden

Artikel 30 : Burgerlijke aansprakelijkheid vervoerde derden

Artikel 31 : Gecombineerde burgerlijke aansprakelijkheid

Artikel 32 : Uitbreiding van de waarborg

DEEL 3: SCHADEGEVALLEN

PROCEDURES VOOR SCHADELOOSSTELLING

Artikel 33 : Aangifte van het schadegeval

Artikel 34 : Diefstal (wederrechtelijke toeëigening)

Artikel 35 : Overmaking van documenten

Artikel 36 : Bewarende maatregelen

Artikel 37 : Sancties

Artikel 38 : Beheer van het schadegeval

Artikel 39 : Deskundig onderzoek

Artikel 40 : Betaling van de materiële schade veroorzaakt aan een luchtvaartuig

Artikel 41 : Schadevergoeding in burgerlijke aansprakelijkheid

DEEL 4: RECHTSVORDERINGEN

DE RECHTSPROCEDURE

Artikel 42 : Verjaring

Artikel 43 : Verdediging van de verzekeringnemer en/of de verzekerde

Artikel 44 : Uitkering van de vergoedingen binnen een rechtsprocedure

Artikel 45 : Indeplaatsstelling

Artikel 46 : Arbitrage

DEEL 5: DEFINITIES

DEEL 1: ALGEMENE ADMINISTRatieve BEPALINGEN

TOEPASSELIJK RECHT EN REGELS VAN TOEPASSING OP DE OVEREENKOMST

Artikel 1 Toepasselijk recht

Op deze overeenkomst is het Belgisch recht van toepassing.

Artikel 2 Rechten en verplichtingen van de partijen

De verzekeringsovereenkomst bestaat uit de algemene voorwaarden, de bijzondere voorwaarden en de speciale clausules, die samen de rechten en de verplichtingen van de partijen bepalen.

In geval van tegenstrijdigheid hebben de bijzondere voorwaarden voorrang op de algemene voorwaarden en de speciale clausules op de bijzondere en de algemene voorwaarden.

VERKLARINGEN VAN DE VERZEKERINGNEMER, OMSCHRIJVING EN WIJZIGING VAN HET RISICO

Artikel 3 Verklaringen van de verzekeringnemer

- 1) Bij het sluiten van de overeenkomst is de verzekeringnemer verplicht alle door hem gekende omstandigheden nauwgezet mee te delen die hij redelijkerwijs moet beschouwen als elementen ter beoordeling van het risico door de maatschappij. In geval hij sommige schriftelijke vragen van de maatschappij niet beantwoord heeft, bijvoorbeeld de vragen gesteld in de verzekeringsaanvraag, en de maatschappij toch de overeenkomst gesloten heeft, kan zij later niet meer op dat verzuim beroepen, behalve in geval van fraude. Hetzelfde geldt in geval de maatschappij de overeenkomst gesloten heeft zonder een behoorlijk ingevulde verzekeringsaanvraag.
- 2) In geval het verzwijgen of de onjuiste mededelingen in de verklaringen onopzettelijk zijn, stelt de maatschappij binnen de maand die volgt op de dag waarop ze kennisgenomen heeft van het verzwijgen of de onjuiste mededelingen, een wijziging voor van de overeenkomst die ingaat op de dag waarop ze kennis gekregen heeft van dit verzwijgen of deze onjuiste mededelingen.

Wordt de voorgestelde wijziging van de overeenkomst geweigerd door de verzekeringnemer, of wordt deze aan het einde van de maand volgend op de datum van ontvangst van dit voorstel niet aanvaard, dan kan de maatschappij de overeenkomst binnen de veertien dagen opzeggen.

Indien de maatschappij niettemin het bewijs levert dat ze het risico in geen geval gedekt zou hebben, kan ze de overeenkomst opzeggen binnen de termijn van een maand volgend op de dag waarop ze kennis heeft genomen van het verzwijgen of de onjuiste mededelingen.

Artikel 4 Omschrijving en wijziging van het risico

In de loop van de overeenkomst heeft de verzekeringnemer de plicht alle nieuwe omstandigheden of wijzigingen in de omstandigheden mee te delen die een gevoelige en duurzame verzwaring van het risico dat de verzekerde gebeurtenis zich voordoet met zich meebrengen.

- 1) Indien het risico dat de verzekerde gebeurtenis zich voordoet verzaamd is, in een mate dat indien de verzwaring bestaan had op het tijdstip van ondertekening de maatschappij de dekking enkel onder andere voorwaarden zou hebben toegestaan, dan moet ze binnen de maand volgend op de dag dat ze kennis heeft genomen van deze verzwaring, voorstellen de overeenkomst te wijzigen met terugwerkende kracht tot op de dag van de verzwaring. Wordt de

voorgestelde wijziging van de overeenkomst geweigerd door de verzekeringnemer, of wordt deze aan het einde van de maand volgend op de datum van ontvangst van dit voorstel niet aanvaard, dan kan de maatschappij de overeenkomst binnen de veertien dagen opzeggen.

Indien de maatschappij het bewijs levert dat ze het verzwaarde risico in geen geval gedekt zou hebben, kan ze de overeenkomst opzeggen binnen de termijn van een maand volgend op de dag waarop ze kennis heeft genomen van de verzwaaring.

- 2) Indien het risico dat de verzekerde gebeurtenis zich voordoet in de loop van de uitvoering van de overeenkomst gevoelig en duurzaam vermindert tot op het punt dat, als de vermindering bestaan had op het tijdstip van ondertekening, de maatschappij de dekking onder andere voorwaarden zou hebben toegestaan, dan zal deze een gelijkmatige vermindering van de premie overeenkomen vanaf de dag waarop ze kennis heeft genomen van de vermindering van het risico.

Als de contractpartijen binnen een termijn van een maand vanaf het verzoek tot vermindering, zoals voorgelegd door de verzekeringnemer, geen akkoord bereiken over de nieuwe premie, kan deze laatste de overeenkomst opzeggen.

Artikel 5 Opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen van gegevens

In geval van opzettelijke verzwijging of een opzettelijk afgelegde valse verklaring die de maatschappij misleidt bij de beoordeling van het risico, is de overeenkomst nietig. De premies die vervallen zijn op het ogenblik dat de maatschappij kennis heeft gekregen van de verzwijging of de valse verklaring blijven verworven.

De maatschappij zal de verzekeringnemer hiervan per aangetekende brief op te hoogte brengen, waarbij de poststempel als bewijs dient.

De maatschappij heeft eveneens recht op de terugbetaling van de schadevergoedingen, interesten, kosten en erelonen die zij betaald heeft voordat zij kennis had van de opzettelijke verzwijging of de valse verklaring.

PREMIES – VERZEKERINGSATTEST

Artikel 6 Verzekeringsattest

In geval van dekking “Burgerlijke Aansprakelijkheid”, levert de maatschappij aan de verzekeringnemer een verzekeringsattest af dat het bestaan van deze waarborg bewijst. In alle gevallen van beëindiging van de waarborg, om gelijk welke reden, moet de verzekeringnemer dit attest onmiddellijk aan de maatschappij terugsturen.

Artikel 7 Betaling van de premie

De waarborg van de overeenkomst vangt aan op de datum vermeld in de bijzondere voorwaarden en op voorwaarde dat de eerste premie betaald werd. De premie, verhoogd met de belastingen en kosten, is vooruit te betalen op de vervaldagen, op verzoek van de maatschappij of van gelijk welke in de bijzondere voorwaarden daartoe aangeduide persoon.

Artikel 8 Niet-betaling van de premie

In geval van niet-betaling van de premie op een vervalddag mag de maatschappij de waarborgen van de overeenkomst schorsen of de overeenkomst opzeggen op voorwaarde dat de verzekeringnemer in gebreke werd gesteld bij deurwaardersexploot of bij ter post aangetekende brief.

De schorsing of de opzegging van de waarborg wordt van kracht aan het einde van een termijn van 15 dagen die ingaat op de dag volgend op de dag van de betekening of de afgifte van ter post aangetekende brief.

Indien de waarborg geschorst werd, maakt de betaling door de verzekeringnemer van de vervallen premies plus de eventuele interesten, zoals vermeld in de laatste aanmaning of rechtsbeslissing, een einde aan die schorsing.

Indien de maatschappij haar waarborg geschorst heeft, mag zij de overeenkomst nog opzeggen als zij zich daartoe het recht voorbehouden heeft in de in lid 1 vermelde ingebrekestelling. In dit geval heeft de opzegging ten vroegste uitwerking na 15 dagen te rekenen vanaf de eerste dag van de schorsing. Indien de maatschappij zich dit recht niet heeft voorbehouden, kan de opzegging slechts gebeuren na een nieuwe ingebrekestelling, conform lid 1 en 2.

De schorsing van de waarborg doet geen afbreuk aan het recht van de maatschappij om de nadien nog te vervallen premies op te eisen, op voorwaarde dat de verzekeringnemer in gebreke werd gesteld, conform lid 1. Het recht van de maatschappij wordt nochtans beperkt tot de premies voor twee opeenvolgende jaren.

Artikel 9 Premiekrediet

A. Behoudens de gevallen voorzien in onderstaand lid B, worden in geval van voortijdige beëindiging van de voorziene dekkingen of in geval van verdwijning van het risico, de betaalde premies door de maatschappij pro rata temporis terugbetaald. De productiekosten blijven in ieder geval door de maatschappij verworven.

De verzekeringnemer moet evenwel de maatschappij op de hoogte brengen binnen de 8 dagen volgend op de gebeurtenis die recht geeft op de terugbetaling.

Doet hij dit niet, dan blijft de premie verworven of verschuldigd, pro rata temporis, tot op het ogenblik van de effectieve kennisgeving.

B. In alle gevallen waarin de maatschappij een vergoeding uitkeert ingevolge een door deze overeenkomst gedekt schadegeval, is de jaarlijkse premie met betrekking tot het betrokken risico in haar geheel opgeslorpt op de dag van het schadegeval.

In geval van totaal verlies van het gedekte luchtvaartuig, eindigt de cascowaarborg automatisch op de datum van het schadegeval. In geval van vervanging door een ander luchtvaartuig, is de cascowaarborg van dit laatste slechts verworven na onderschrijving van een nieuwe overeenkomst en betaling van de verschuldigde premie.

In geval van gedeeltelijk verlies van het gedekte luchtvaartuig, blijft de cascowaarborg in voege tot de eerstkomende jaarlijkse vervalddag, zonder betaling van een bijpremie.

Artikel 10 Wijziging van de premie of van de verzekeringsvoorwaarden

Indien de maatschappij haar premies of haar verzekeringsvoorwaarden wijzigt, past zij deze overeenkomst aan op de eerstvolgende jaarlijkse vervalddag. Zij brengt de verzekeringnemer op de hoogte van deze wijziging binnen de 90 dagen voorafgaand aan deze jaarlijkse vervalddag. De verzekeringnemer kan evenwel de overeenkomst opzeggen binnen de 30 dagen volgend op de kennisgeving van de aanpassing. Daardoor eindigt de overeenkomst op de eerstvolgende jaarlijkse vervalddag.

De in het eerste lid voorziene mogelijkheid tot opzegging bestaat niet indien de wijziging van de premie of van de verzekeringsvoorwaarden voortvloeit uit een door de bevoegde overheid opgelegde algemene aanpassing die uniform van toepassing is op alle maatschappijen.

DUUR – HERNIEUWING – SCHORSING – EINDE VAN DE OVEREENKOMST

Artikel 11 Begin en hernieuwing van de overeenkomst

Behoudens andersluidend beding, bedraagt de looptijd van de overeenkomst één jaar. Aan het einde van de verzekeringsperiode wordt de overeenkomst jaarlijks stilzwijgend verlengd, behoudens opzegging door één van de partijen minstens drie maanden voor de jaarlijkse vervalddag, door middel van een ter post aangetekende brief.

Artikel 12 Schorsing

- A. Stilstand of niet-gebruik van het verzekerde luchtvaartuig is nooit een grond tot schorsing van de overeenkomst.
- B. De opeising, onder welke vorm dan ook, van het luchtvaartuig door de overheid, schorst van rechtswege de waarborgen van de overeenkomst.
- C. In geval van diefstal (wederrechtelijke toeëigening) worden de in de artikels 29 tot 32 omschreven waarborgen Burgerlijke Aansprakelijkheid automatisch geschorst.

Artikel 13 Opzegging door de verzekeringsmaatschappij

De verzekeringsmaatschappij kan de overeenkomst opzeggen:

- 1) voor het einde van elke verzekeringsperiode, overeenkomstig artikel 11;
- 2) in geval van opzettelijke verzwijging of opzettelijke onjuiste verklaring in de omschrijving van het risico in de loop van de overeenkomst, overeenkomstig artikel 5;
- 3) in geval van onopzettelijke verzwijging of onopzettelijke onjuiste verklaring in de omschrijving van het risico bij het sluiten van de overeenkomst, onder de voorwaarden voorzien in artikel 3 en, in geval van verzwaring van het risico, onder de in artikel 4 voorziene voorwaarden;
- 4) in geval van niet-betaling van de premie, overeenkomstig artikel 8;
- 5) na iedere schadeaangifte, maar ten laatste een maand na de betaling of de weigering tot betaling van de vergoeding;

- 6) in geval van publicatie van nieuwe wettelijke bepalingen die een uitwerking hebben op de burgerlijke aansprakelijkheid van de verzekerden of op de verzekering van deze aansprakelijkheid, maar ten laatste binnen de 6 maanden na hun van kracht worden;
- 7) in geval van schorsing van de overeenkomst, zoals voorzien in artikel 12;
- 8) in geval van faillissement, staat van onvermogen of overlijden van de verzekeringnemer, overeenkomstig artikel 17 of 18.

Artikel 14 Opzegging door de verzekeringnemer

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen:

- 1) voor het einde van elke verzekeringsperiode, overeenkomstig artikel 11;
- 2) na elk schadegeval, maar ten laatste een maand na de kennisgeving door de maatschappij van de betaling of de weigering tot betaling van de vergoeding;
- 3) in geval van wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van de premie of eenvoudigweg van de premie, overeenkomstig artikel 10;
- 4) in geval van faillissement, gerechtelijk akkoord of intrekking van de toelating van de maatschappij;
- 5) in geval van vermindering van het risico, onder de in artikel 4 voorziene voorwaarden;
- 6) in geval tussen de datum waarop de overeenkomst gesloten wordt en het in werking treden van deze laatste meer dan een jaar verstreken is. Deze opzegging moet binnen de drie maanden voor het in werking treden van de overeenkomst betekend worden;
- 7) in geval van schorsing van de overeenkomst, zoals voorzien in artikel 12;
- 8) in geval van verdwijning van het risico ingevolge een niet gedekte gebeurtenis.

Artikel 15 Opzeggingsmodaliteiten

De opzegging gebeurt door middel van een deurwaardersexploot, een aangetekende brief of door de overhandiging tegen ontvangstbewijs van de opzeggingsbrief.

Behoudens in de gevallen beschreven in de artikelen 4, 8 en 11, heeft de opzegging slechts uitwerking na het verstrijken van een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of op de datum van het ontvangstbewijs of, in geval van een aangetekende brief, vanaf de dag volgend op de afgifte ter post.

De opzegging van de overeenkomst door de maatschappij na een schadegeval heeft uitwerking op het ogenblik van de betekening, indien de verzekeringnemer of de verzekerde één van zijn uit het zich voordoen van het schadegeval voortvloeiende verplichtingen niet nagekomen is, met de bedoeling de maatschappij te bedriegen.

Behoudens in geval van een gedekt schadegeval, zal het deel van de premie die overeenkomt met de periode volgend op de datum van uitwerking van de opzegging door de maatschappij terugbetaald worden.

Artikel 16 Opnieuw in werking treden

In geval van schorsing van de overeenkomst moet de verzekeringnemer die het verzekerde luchtvaartuig of enig ander luchtvaartuig in omloop brengt, dit meedelen aan de maatschappij.

Het opnieuw in werking treden van de overeenkomst gebeurt tegen de op dat ogenblik geldige premie en verzekeringsvoorwaarden.

Treedt de overeenkomst niet opnieuw in werking, dan zal ze eindigen op de eerstvolgende jaarlijkse vervalddag van de premie. Indien de schorsing van de overeenkomst echter plaatsvindt binnen de drie maanden die voorafgaan aan de eerstvolgende jaarlijkse vervalddag van de premie, zal de overeenkomst eindigen op de volgende jaarlijkse vervalddag.

EIGENDOMSOVERDRACHT

Artikel 17 Faillissement van de verzekeringnemer

In geval van faillissement van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst bestaan ten voordele van de schuldeisers die jegens de maatschappij instaan voor de betaling van de premies die nog moeten vervallen na de faillietverklaring.

De maatschappij en de curator van het faillissement hebben nochtans het recht de overeenkomst op te zeggen. De maatschappij kan evenwel de overeenkomst ten vroegste drie maanden na de faillietverklaring opzeggen, terwijl de curator van het faillissement de overeenkomst moet opzeggen binnen de drie maanden die volgen op de faillietverklaring.

Artikel 18 Overlijden van de verzekeringnemer

In geval van overlijden van de verzekeringnemer wordt de overeenkomst gehandhaafd ten gunste van de erfgenamen, die verplicht zijn de premies te betalen. Deze bepaling doet geen afbreuk aan het recht van de maatschappij om de overeenkomst op te zeggen op de wijze voorzien in artikel 15, eerste lid, binnen de drie maanden en veertig dagen na het overlijden.

De erfgenamen mogen de overeenkomst, op de wijze voorzien in artikel 15, eerste lid, binnen de drie maanden en veertig dagen na het overlijden, opzeggen.

Indien het verzekerde luchtvaartuig in volle eigendom wordt toegewezen aan een van de erfgenamen of aan een legataris van de verzekeringnemer, wordt de overeenkomst gehandhaafd ten gunste van deze laatste. Deze erfgenaam of legataris kan nochtans de overeenkomst opzeggen binnen de maand, met ingang van de dag waarop het luchtvaartuig aan hem werd toegewezen.

Artikel 19 Eigendomsoverdracht onder levenden

De verzekeringnemer is verplicht de maatschappij binnen de acht dagen, met als bewijs de poststempel, in kennis te stellen van iedere eigendomsoverdracht en/of vervanging van het verzekerde luchtvaartuig, door middel van het voorleggen van de vereiste stukken ter staving van deze transactie(s).

De waarborg van de overeenkomst voor het overgedragen luchtvaartuig is geschorst vanaf de dag van de eigendomsoverdracht of vervanging van het toestel.

Mits aanvaarding door de maatschappij kan de overeenkomst worden overgedragen hetzij op naam en voor rekening van de nieuwe eigenaar van het luchtvaartuig, hetzij op het nieuwe luchtvaartuig.

In dit geval treedt zij opnieuw in werking op de datum en volgens de modaliteiten vermeld in de bijakte die de overdracht van de overeenkomst vastlegt.

Indien de overeenkomst niet overgedragen wordt binnen een termijn van 30 dagen, is deze opgezegd op de dag van de overdracht en/of vervanging.

KENNISGEVINGEN EN BETEKENINGEN

Artikel 20 Woonplaats van de partijen

De maatschappij is gedomicilieerd op haar maatschappelijke zetel.

De woonplaats van de verzekeringnemer is het adres vermeld in de bijzondere voorwaarden of het adres dat nadien aan de maatschappij bekendgemaakt is.

Iedere wijziging in de woonplaats van de verzekeringnemer moet binnen de acht dagen meegedeeld worden aan de maatschappij.

Artikel 21 Kennisgevingen tussen de partijen

De voor de verzekeringnemer bestemde kennisgevingen worden geldig gedaan, zelfs ten opzichte van de erfgenamen en rechtverkrijgenden, op het laatste adres of laatste door de maatschappij gekende woonplaats of op het adres van de door de verzekeringnemer met dat doel uitdrukkelijk gevolmachtigde bemiddelaar.

Wanneer er meerdere verzekeringnemers zijn, worden al de aan één onder hen gerichte kennisgevingen geacht te zijn gericht aan elk van hen.

De voor de maatschappij bestemde kennisgevingen moeten gericht worden aan haar maatschappelijke zetel of aan de daartoe in de bijzondere voorwaarden aangeduide persoon.

DEEL 2: PRAKTISCHE BEPALINGEN AANGAANDE DE WAARBORGEN VAN DE LUCHTVAARTUIGEN

VOORWAARDEN VOOR DE TOEKENNING EN HET BEHOUD VAN DE WAARBORGEN

Artikel 22 Voorwaarden voor de toekenning

De toekenning en het behoud van de waarborgen van deze overeenkomst zijn onderworpen aan het respecteren door de verzekeringnemer en/of verzekerde van de onderstaande voorwaarden tijdens de volledige looptijd van de overeenkomst.

1) Inschrijving en luchtwaardigheid

Het luchtvaartuig moet voorzien zijn van een geldig luchtwaardigheidsbewijs of gelijkvormig toelatingsbewijs of elk ander gelijkwaardig geldig document en van de attesten van periodiek controle en conformiteit, afgeleverd door de constructeur en/of de bevoegde overheid. Geen enkele vlucht mag ondernomen worden zonder dat gecontroleerd werd of het toestel niet voorzien is van vervallen documenten.

Het luchtvaartuig moet regelmatig ingeschreven zijn en behoudens andersluidend beding, ingeschreven blijven in het luchtvaartregister van de staat die vermeld werd in de verzekeringsaanvraag.

2) Vergunningen en bevoegdverklaringen

De bemanningsleden moeten in het bezit zijn van de vergunningen en bevoegdverklaringen die volgens de wet en de regelgeving vereist zijn voor de functies die zij aan boord uitoefenen, de aard van de uitgevoerde vlucht en het type luchtvaartuig dat zij besturen.

Bovendien moeten zij voldoen aan de eventueel in de bijzondere voorwaarden bepaalde aanvullende criteria.

3) Gebruik van het luchtvaartuig

Het luchtvaartuig mag enkel gebruikt worden overeenkomstig de bepalingen van het luchtwaardigheidsbewijs, het toelatingsbewijs, het vlieghandboek en ieder ander document betreffende het gebruik van het toestel.

Het mag bovendien enkel ingezet worden voor het gebruik vermeld in de bijzondere voorwaarden.

4) Voorkomen van schadegevallen

De verzekeringnemer en/of de verzekerde moeten op eerste verzoek alle maatregelen tot voorkoming van een schadegeval treffen die de maatschappij noodzakelijk acht.

De maatschappij behoudt zich het recht voor, zonder evenwel verplicht te zijn dit uit te oefenen, om de gedane verklaringen en alle documenten betreffende het luchtvaartuig of de bemanningsleden te laten verifiëren en het luchtvaartuig te laten inspecteren door afgevaardigden van haar keuze.

ALGEMENE UITSLUITINGEN VAN TOEPASSING OP DE WAARBORGEN VAN DE LUCHTVAARTUIGEN

Artikel 23 Permanente algemene uitsluitingen

Worden nooit gedekt door deze overeenkomst: de schadegevallen veroorzaakt:

- 1) met opzet door de verzekeringnemer(s), de verzekerde(n), de begunstigde(n), het (de) slachtoffer(s) en/of op zijn (hun) aansporen;
- 2) doordat een lid van de bemanning onder de invloed van alcohol, geneesmiddelen of verdovende middelen verkeert;
- 3) doordat een lid van de bemanning de toepassingsvoorwaarden van zijn vergunningen en/of bevoegdheidsverklaringen niet naleeft;
- 4) tijdens roekeloze vluchten die niet verantwoord zijn in het kader van een normaal gebruik van het luchtvaartuig of tijdens het besturen van het luchtvaartuig in scheervlucht of onder de door de geldige vliegverkeersregels voorgeschreven veiligheidshoogte voor het betreffend type luchtvaartuig, behoudens in gevallen van overmacht;
- 5) door het in werking stellen van de motoren in een vliegtuigloods/werkplaats of tijdens de verplaatsing van het verzekerde luchtvaartuig in de loods of de werkplaats met draaiende motor;
- 6) door het niet respecteren van de voor het betrokken luchtvaartuig voorgeschreven gewichts- en zwaartepuntlimieten;
- 7) doordat de nationale of internationale reglementering op het vervoer van ontplofbare, ontbrandbare of andere gevaarlijke ladingen aan boord van het verzekerde luchtvaartuig niet nageleefd wordt;
- 8) terwijl het luchtvaartuig gebruikt wordt voor onwettige doeleinden;
- 9) terwijl het luchtvaartuig zich buiten de in de bijzondere voorwaarden vermelde geografische grenzen bevindt, behoudens in gevallen van overmacht;

- 10) doordat de bemanningsleden vluchten aanvingen of voortgezet hebben in weersomstandigheden voor dewelke de vergunningen of bevoegdheidsverklaringen voor behoorlijke besturing van het luchtvaartuig niet of niet meer bestonden, behoudens in gevallen van overmacht;
- 11) door het zonder brandstof vallen van het luchtvaartuig wegens het gebrek aan voorzorg of de onbedachtzaamheid van de bemanningsleden, behoudens in gevallen van overmacht;
- 12) tijdens de omstandigheden beschreven in de bijzondere clausules “Uitsluiting van nucleaire risico’s” en “Uitsluiting van lawaai, verontreiniging en andere gelijkaardige risico’s”.

Artikel 24 Afkoopbare algemene uitsluitingen

Worden niet gedekt door deze verzekering, behoudens voorafgaande gedeeltelijke of gehele afwijking en betaling van een eventuele bijpremie, de schadegevallen die voorkomen:

- 1) tijdens kunstvluchten;
- 2) terwijl het verzekerde luchtvaartuig wordt ingezet bij competities, wedstrijden, weddenschappen, uitdagingen, raids, snelheidsproeven, recordpogingen evenals iedere voorbereiding of training met het oog op deze proeven. Is wel gedekt: de deelname van het verzekerde luchtvaartuig aan rally’s, vliegtochten waarbij de prestatie op het gebied van zuivere snelheid geen beslissend criterium is voor de rangschikking van de deelnemers, evenals aan luchtvaartmanifestaties wanneer het een gewone voorstelling in vlucht van het toestel betreft;
- 3) ingevolge het opzettelijk (laten) vallen van voorwerpen of personen uit het verzekerde luchtvaartuig, behoudens in geval van overmacht;
- 4) tijdens het vervoer van het in casco verzekerde luchtvaartuig over de weg, de zee, waterwegen of door de lucht;
- 5) door het landen op of opstijgen vanaf terreinen die hiervoor niet goedgekeurd zijn door de bevoegde overheden of die niet opengesteld zijn voor het luchtverkeer, behoudens in geval van overmacht;
- 6) de door de bijzondere clausule “Risico’s van oorlog, kaping en andere gelijkaardige gevaren” uitgesloten schadegevallen;
- 7) de eerste vluchten, proefvluchten van prototypes of testvluchten na de reparatie van of wijzigingen aan het luchtvaartuig.

SPECIFIEKE BEPALINGEN VOOR DE WAARBORGEN CASCO LUCHTVAARTUIG

Artikel 25 Voorwerp van de waarborg

A. Deze bepalingen dekken:

- 1) de materiële schade aan het luchtvaartuig die het gevolg is van een schadegeval;
- 2) de schade aan het luchtvaartuig veroorzaakt door brand, ontploffing, blikseminslag;
- 3) de diefstal (wederrechtelijke toeëigening) of de poging tot diefstal van het luchtvaartuig.

B. Behoudens andersluidend beding zijn alle vastgemonteerde gestandaardiseerde boordinstrumenten en uitrustingen in de verzekerde of aangenomen waarde van het luchtvaartuig begrepen.

Iedere toevoeging of verwijdering van boordinstrumenten of uitrustingsopties moet vermeld worden in de bijaktes van deze polis.

Artikel 26 Omvang van de waarborg

De tussenkomst van de maatschappij is beperkt tot het bedrag van de verzekerde of aangenomen waarde; ze wordt uitgekeerd onder aftrek van de voorziene vrijstelling.

Uitsluitend voor de verzekering in vlucht en zonder dat de door de maatschappij betaalde som 10 procent van de verkoopwaarde mag overschrijden, dekt de waarborg eveneens de hierna vermelde kosten, met dien verstande dat de verzekerde de economisch meest gepaste middelen moet gebruiken:

- A. Sleep- en bergingskosten van het wrak
De kosten voor het vervoer van het luchtvaartuig naar de hersteller en, zo nodig, wanneer de verzekerde daartoe verplicht wordt, de kosten voor de werkuren en de voor het slepen noodzakelijke stukken.
- B. Bewaringskosten
De kosten voor het in veiligheid brengen van het luchtvaartuig, de bewaking en/of het parkeren.
- C. Kosten voortvloeiend uit de verplaatsing van het herstelde luchtvaartuig
Tussen de plaats van herstelling en de dichtstbijzijnde luchthaven bij de plaats van het ongeval of de luchthaven waar het toestel gewoonlijk gebaseerd is.

Artikel 27 Uitbreiding van de waarborg

De waarborg wordt uitgebreid tot de verdwijning van het luchtvaartuig in vlucht. Deze wordt als vaststaand beschouwd wanneer men geen nieuws meer heeft van het toestel noch van de inzittenden na een termijn van zestig dagen vanaf de aangifte van de verdwijning.

Artikel 28 Uitsluitingen eigen aan deze specifieke bepalingen

Worden nooit gedekt door de waarborg "casco luchtvaartuig":

- A. De onrechtstreekse schade zoals gebruiksderving, economische schade, buitengebruikstelling en waardevermindering.
- B. De schade veroorzaakt aan de gedemonteerde onderdelen of tijdens het (de)monteren van deze onderdelen, behoudens andersluidend beding in de bijzondere voorwaarden.
- C. 1) De schade rechtstreeks geleden door het verzekerde luchtvaartuig met als oorzaak slijtage, ouderdom, structurele moeheid, erosie, corrosie. Wordt gelijkgesteld met slijtage het opzuigen of opnemen door de motoren van stenen, grind, stof, zand, ijs of gelijk welk corrosief of schurend materiaal of andere stof, zoals een niet-aangepaste brandstof, gebrek aan olie of vloeistof die geleidelijke of cumulatieve schade veroorzaakt.
Deze schade zal nochtans vergoed worden als ze uit een plotselinge en onvoorzienbare gebeurtenis voortspuit.

2) Het verlies en de schade rechtstreeks geleden door een motor, of gelijk welk ander onderdeel, met als oorzaak een mechanische, elektrische of elektronische storing, een werkingsdefect of de hitte veroorzaakt door hun inwerkingstelling of gebruik.

Blijft evenwel gedekt de door het luchtvaartuig in vlucht geleden schade die het gevolg is van een ongeval of een besturingsprobleem veroorzaakt door de onder 1) en 2) omschreven schades.
- D. De schade veroorzaakt aan het luchtvaartuig door de vervoerde goederen, het laden en lossen hiervan of hun slecht vastzetten.

SPECIEKE BEPALINGEN VOOR DE WAARBORGEN BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID LUCHTVAARTUIG

Artikel 29 Burgerlijke aansprakelijkheid niet-vervoerde derden

A. Voorwerp van de waarborg

In overeenstemming met de van toepassing zijnde nationale en internationale wetgevingen waarborgt de overeenkomst de burgerlijke aansprakelijkheid van de verzekeringnemer en/of de verzekerde voor de lichamelijke en stoffelijke schade, veroorzaakt door een ongeval met het verzekerde luchtvaartuig of door zaken of personen die er onvrijwillig uitvallen, aan derden.

Dit artikel is niet van toepassing op de aan het aangeduide luchtvaartuig veroorzaakte schade, daar deze reeds gedekt is door de bepalingen van het hoofdstuk "casco luchtvaartuig". Ze is ook niet van toepassing op de schade opgelopen door de passagiers tijdens het in- en uitstappen; die moet gedekt worden door de bepalingen vermeld in het artikel "Burgerlijke aansprakelijkheid vervoerde derden".

B. Beperkingen van de waarborg

De waarborg is beperkt tot het in de bijzondere voorwaarden bepaalde bedrag, ongeacht het aantal slachtoffers. Deze beperking doet geen afbreuk aan de toepassing van de vrijstellingen die eventueel voorzien zijn in de bijzondere voorwaarden.

Artikel 30 Burgerlijke aansprakelijkheid vervoerde derden

A. Voorwerp van de waarborg

In overeenstemming met de van toepassing zijnde nationale en internationale wetgevingen waarborgt de overeenkomst de burgerlijke aansprakelijkheid van de verzekeringnemer en/of de verzekerde voor de lichamelijke en stoffelijke schade veroorzaakt door een ongeval met het verzekerde luchtvaartuig aan derden die aan boord van het verzekerde luchtvaartuig worden vervoerd of tijdens het in- of uitstappen.

B. Beperkingen van de waarborg

- De waarborg per vervoerde derde is beperkt tot het verzekerde bedrag per passagierszetel vermeld in de bijzondere voorwaarden.
- De waarborg is niet verworven indien er op het ogenblik van het ongeval in het verzekerde luchtvaartuig meer passagiers zitten dan er verzekerde passagierszetels zijn. Dit verval zal echter niet toegepast worden als op het ogenblik van het ongeval de andere passagierszetels bezet worden door personen die niet als vervoerde derden worden beschouwd in de zin van de algemene voorwaarden. Deze bepaling doet geen afbreuk aan de toepassing van art. 23, paragraaf 6 van de algemene voorwaarden.
- De dekking van de materiële schade is beperkt tot de voorwerpen die de vervoerde derden bij zich houden en is in ieder geval beperkt tot 1.300 euro per persoon. Deze waarborg is begrepen in het verzekerde bedrag per passagierszetel.
- Wordt echter uitgesloten: de schade veroorzaakt aan bankbiljetten, muntstukken, deviezen, edele metalen en edelstenen, kunst- en luxevoorwerpen, evenals films, negatieven, schijven en andere optische of digitale gegevensdragers.
- De goederen en andere bijzondere voorwerpen zijn slechts gedekt door een speciale aan de vlucht voorafgaande aangifte en de betaling van een eventuele bijpremie.

C. Vervoersbewijs

- 1) In alle gevallen van vervoer tegen betaling en voor elke verplaatsing uitgevoerd door een luchtvaartmaatschappij, is de vervoerder verplicht, voor het vertrek, aan de passagiers een vervoersbewijs af te leveren dat in overeenstemming is met de ter zake van kracht zijnde nationale en internationale wetgevingen.
- 2) In geval van niet-aflevering van een vervoersbewijs of van een onregelmatigheid in de inhoud ervan, zullen de verbintenissen en uitkeringen van de maatschappij in geen geval deze overschrijden die zij zou uitvoeren op basis van een correct opgesteld vervoersbewijs.

Artikel 31 Gecombineerde burgerlijke aansprakelijkheid

Voorwerp van de waarborg

Bij een schadegeval waarborgt de overeenkomst door middel van één enkel kapitaal, de burgerlijke aansprakelijkheid van de verzekeringnemer en/of de verzekerde voor de lichamelijke en stoffelijke schade,

- a) toegebracht aan niet-vervoerde derden door het verzekerde luchtvaartuig of door zaken of personen die er onvrijwillig uitvallen en,
- b) toegebracht aan vervoerde derden aan boord van het verzekerde luchtvaartuig of tijdens het in- of uitstappen.

In geval het totale bedrag van de schade de in de overeenkomst voorziene waarborgbeperkingen overschrijdt, zullen de schadevergoedingen verdeeld worden tussen de slachtoffers in verhouding tot de door elk van hen geleden schade en in voorkomend geval, na voorafgaande toepassing van de minimumdekkingen die wettelijk in hun voordeel opgelegd worden.

De bepalingen van dit artikel zijn een alternatief op de bepalingen van de artikels "Burgerlijke aansprakelijkheid niet-vervoerde derden" en "Burgerlijke aansprakelijkheid vervoerde derden" van dit hoofdstuk, maar worden desalniettemin toegepast in overeenstemming met hun inhoud.

Artikel 32 Uitbreiding van de waarborg

- 1) De verzekeringnemer kan zich beroepen op de waarborgen voorzien in het artikel "Burgerlijke aansprakelijkheid", wanneer de bemanningsleden die het slachtoffer zijn geweest van een gedekt schadegeval, de persoonlijke aansprakelijkheid van de verzekeringnemer inroepen voor schade veroorzaakt door een gebrek aan het luchtvaartuig.
- 2) Deze waarborguitbreiding ten gunste van de verzekeringnemer zal in elk geval beperkt zijn tot de in de bijzondere voorwaarden voorziene maximale vergoeding per vervoerde derde en maximum 325.000 EUR per bemanningslid.

DEEL 3: SCHADEGEVALLEN

PROCEDURES VOOR SCHADELOOSSTELLING

Artikel 33 Aangifte van het schadegeval

Elk schadegeval moet onmiddellijk schriftelijk aan de maatschappij of aan elke andere hiertoe in de bijzondere voorwaarden aangeduide persoon meegedeeld worden en dit ten laatste op de achtste dag nadat het schadegeval zich voordeed.

Elke verzekerde die mogelijk aansprakelijk zou kunnen worden gesteld is hiertoe verplicht. De aangifte moet de gekende of vermoedelijke oorzaken aanduiden, de omstandigheden en de huidige en waarschijnlijke gevolgen van het schadegeval, de namen en adressen van de veroorzaker(s) van het schadegeval, de getuigen en de slachtoffers. Zij moet eveneens de beschadigde goederen beschrijven en/of een schatting geven van de omvang van de schade, evenals alle andere nuttige inlichtingen.

Artikel 34 Diefstal (wederrechtelijke toeëigening)

In geval van diefstal zal de verzekeringnemer of de verzekerde onmiddellijk klacht indienen bij de bevoegde overheid.

Artikel 35 Overmaking van documenten

De verzekeringnemer en/of de verzekerde moet aan de maatschappij alle nodige documenten bezorgen en alle gerechtelijke en buitengerechtelijke akten in verband met het schadegeval binnen de 48 uur na hun overhandiging of betekening overmaken. Hij zal de door maatschappij vastgestelde richtlijnen volgen en alle stappen uitvoeren die door de maatschappij worden voorgeschreven, met inbegrip van deze betreffende de uitoefening van de verhaalsmiddelen, op straffe van zelf de gevolgen van zijn nalatigheid of weigering te moeten dragen.

Artikel 36 Bewarende maatregelen

De verzekeringnemer en/of de verzekerde moeten altijd alle nodige reddings- of bewaringsmaatregelen nemen of laten nemen ten behoeve van personen en goederen.

In het bijzonder moeten de verzekeringnemer en/of de verzekerde alle nuttige voorzorgen nemen om elke verergering van de gevolgen van het schadegeval te vermijden, inbegrepen de aanvraag tot dringende aanduiding van een deskundige door de maatschappij.

In geval van schade die aan een derde te wijten is, moeten de verzekeringnemer en/of de verzekerde alle nodige maatregelen nemen om het verhaalsrecht van de maatschappij op deze derde te vrijwaren en moeten zij hun medewerking verlenen bij het instellen van vervolging door de maatschappij tegen deze derde.

De genomen maatregelen voor de redding en de bewaring van de getroffen goederen zullen in geen geval afbreuk doen aan de rechten en excepties die de maatschappij kan tegenstellen aan de verzekeringnemer, de verzekerde, de begunstigde of een derde.

Artikel 37 Sancties

1) Indien de verzekeringnemer en/of de verzekerde een van de in de artikelen 33 tot 36 van de algemene voorwaarden opgelegde verplichtingen niet nakomt en er daardoor een nadeel ontstaat voor de maatschappij, kan deze aanspraak maken op een vermindering van haar uitkering ten bedrage van het door haar geleden nadeel.

De aangifte zal niet meer aanvaard worden door de maatschappij indien de vertraging, die te wijten is aan de verzekeringnemer en/of de verzekerde, de maatschappij belet het schadegeval te ramen of zijn oorzaak of redenen te bepalen.

- 2) De natuurlijke of rechtspersoon die bewust valse verklaringen aflegt over de aard, oorzaken, omstandigheden en gevolgen van een schadegeval, heeft geen recht meer op de waarborg voor dit schadegeval.

Artikel 38 Beheer van het schadegeval

Enkel de maatschappij of de door haar gevolmachtigde personen hebben het recht met de slachtoffers te onderhandelen en ze te vergoeden.

De tussenkomst van de maatschappij geschiedt nadat ze alle hiervoor noodzakelijke inlichtingen ontvangen heeft, evenals de bewijzen en de omvang van de tijdens het ongeval door de verzekerde of derden geleden schade.

De uitkering van de maatschappij gebeurt door betaling aan de begunstigden, onder voorbehoud van de gevallen waar de wetgeving aan een andere partij een rechtstreekse vordering toekent die werkelijk tegenover de maatschappij uitgevoerd wordt en eveneens onder voorbehoud van een bevoorrechte schuldvordering die eerst vergoed zal worden.

De tussenkomsten van de maatschappij houden geen erkenning in van de aansprakelijkheid van de verzekeringnemer en/of van de verzekerde en mogen hem in geen geval tot nadeel strekken.

De verzekeringnemer en/of de verzekerde zullen zich onthouden van elke erkenning van aansprakelijkheid, minnelijke schikking, belofte tot vergoeding, bepaling van het schadebedrag of betaling, zonder de schriftelijke toestemming van de maatschappij en ze zullen in geen geval afstand doen van verhaal.

Elke overtreding van deze regel kan aan de maatschappij niet tegengesteld worden en geeft deze het recht haar tussenkomst te weigeren voor het betrokken schadegeval.

Het erkennen van feiten of het verstrekken van eerste geldelijke of medische hulp door de verzekeringnemer en/of de verzekerde kunnen voor de maatschappij geen grond opleveren om haar dekking te weigeren.

Artikel 39 Deskundig onderzoek

De schade zal bepaald worden door de deskundige(n), aangeduid door de maatschappij. In geval de schadelijder niet akkoord gaat, kan hij een tegenexpert aanduiden.

De deskundigen zijn vrijgesteld van alle gerechtelijke formaliteiten.

Elke partij betaalt de erelonen en onkosten van haar deskundige.

Indien de deskundigen niet tot een vergelijk komen, stellen zij samen een derde deskundige aan. Wanneer zij hierover niet tot een akkoord komen, wordt, op verzoek van de meest gerede partij, een derde deskundige aangeduid door de bevoegde rechtbank.

Elke partij betaalt de helft van de kosten en erelonen van de derde deskundige.

Artikel 40 Betaling van de materiële schade veroorzaakt aan een luchtvaartuig

Behoudens andersluidend beding, wordt de schade steeds met de verzekeringnemer afgehandeld.

1. Gedeeltelijk verlies

Behalve indien noodzakelijk om veiligheidsredenen of om schadeverergering te voorkomen mag pas tot demontage of herstelling worden overgegaan nadat tussen de maatschappij en de verzekeringnemer de keuze van hersteller en de noodzakelijke herstellingen werden overeengekomen. Tenzij anders overeengekomen tussen partijen zal de maatschappij alleen de meest economische hersteller en herstellwijze vergoeden. Indien de verkoopwaarde van het luchtvaartuig op de dag van het schadegeval de verzekerde waarde overschrijdt, zal de verzekeringnemer beschouwd worden als zijn eigen verzekeraar voor het verschil tussen beide en zal hij een evenredig deel van de schade dragen.

2. Totaal verlies

Indien uit het deskundig onderzoek blijkt dat het toestel, rekening houdend met zijn verzekerde of aangenomen waarde, vanuit economisch standpunt niet meer te herstellen of terug te winnen is, zal het als totaal verlies beschouwd worden.

A. Waarborg "Verzekerde waarde"

Dit is de waarde van het luchtvaartuig, zoals aangegeven door de verzekeringnemer, die moet overeenstemmen met zijn verkoopwaarde, d.w.z. zijn marktwaarde op de datum van het schadegeval. De vergoeding is gelijk aan de verkoopwaarde van het luchtvaartuig, beperkt tot de in de overeenkomst vermelde verzekerde waarde.

B. Waarborg "Aangenomen waarde"

Dit is de waarde van het luchtvaartuig, zoals overeengekomen tussen de verzekeringnemer en de maatschappij. De vergoeding is gelijk aan de overeengekomen waarde van het luchtvaartuig.

C. Afstand van het wrak

De verzekerde eigenaar heeft de keuze om het wrak te behouden. Behoudt hij dit, dan blijft hij eigenaar van het wrak. De door een deskundige geraamde wrakwaarde wordt in mindering gebracht op het bedrag van de tussenkomst van de maatschappij.

Wanneer de verzekerde eigenaar het wrak niet wenst te behouden, inbegrepen het geval dat hij de door de deskundige geraamde wrakwaarde niet aanvaardt, wordt het wrak, voor rekening van de verzekerde eigenaar, door de maatschappij of een door haar aangestelde tussenpersoon, te koop aangeboden aan de hoogst biedende. De verkoopprijs wordt in mindering gebracht van de tussenkomst van de maatschappij, hetzij rechtstreeks uitbetaald aan de maatschappij.

Tenzij uitdrukkelijk anders overeengekomen verloopt de eigendomsoverdracht steeds tussen de verzekerde eigenaar en de koper.

D. Diefstal of verdwijning

Onder voorwaarde dat ze alle bewijzen omtrent de juistheid van de feiten volgens artikel 38 ontvangen heeft, zal de maatschappij, in geval van diefstal (wederrrechtelijke toeëigening) of verdwijning van het verzekerde luchtvaartuig, een vergoeding uitkeren op basis van een totaal verlies, en dit binnen de dertig dagen na het verstrijken van de in artikel 27 van deze overeenkomst voorgeschreven termijn.

Indien het verzekerde luchtvaartuig teruggevonden wordt na de betaling, kan de verzekeringnemer hetzij het toestel aan de maatschappij overlaten en de vergoeding houden, hetzij het luchtvaartuig terugnemen tegen terugbetaling van de uitgekeerde vergoeding, met dien verstande dat de eventuele herstellingskosten ten laste van de maatschappij zijn, conform de hierboven verduidelijkte bepalingen.

E. Vervanging in natura

In geval van totaal verlies heeft de maatschappij de keuze de schade te vergoeden of binnen drie maanden na het ongeval het luchtvaartuig te vervangen door een luchtvaartuig van hetzelfde merk en type dat, volgens de vaststelling van de deskundige, geacht wordt gelijkwaardige kenmerken en eigenschappen te hebben als het beschadigde luchtvaartuig. Wanneer de maatschappij het luchtvaartuig vervangt, gebeurt de afstand van het wrak volgens de procedure beschreven onder C hierboven.

3. Revisiekosten

De kosten van de door het onderhoudsboek van de constructeur of de reglementen voorgeschreven revisie of onderhoud zullen afgetrokken worden van de door de maatschappij betaalde vergoedingen, indien deze revisie of dit onderhoud plaats had tijdens de herstelling van het luchtvaartuig na het ongeval.

De revisie van onderdelen, voorgeschreven door de constructeur of de reglementen wegens slijtage of andere oorzaken die geen verband houden met het ongeval, komen niet in aanmerking voor vergoeding.

Artikel 41 Vergoeding in burgerlijke aansprakelijkheid

Uitkering door de maatschappij

De vergoeding is verschuldigd binnen de perken van de in de bijzondere voorwaarden bepaalde som of sommen en wordt gestort zodra de maatschappij alle inlichtingen heeft ontvangen die noodzakelijk zijn om haar tussenkomst te kunnen beoordelen en nadat zij het bewijs en de omvang van de door de verzekerde en het slachtoffer van het ongeval geleden schade ontvangen heeft.

De uitkering van de maatschappij gebeurt door betaling aan de begunstigde, onder voorbehoud van de gevallen waar de wetgeving aan een andere partij een rechtstreekse vordering of een privilege toekent die werkelijk tegenover de maatschappij uitgevoerd wordt en eveneens onder voorbehoud van een bevoorrechte schuldvordering die eerst zal worden vergoed.

Wanneer het volledige bedrag van de schade de limieten van de waarborgen van de artikelen 29, 30 en 31 zou overschrijden, zullen de vergoedingen tussen de slachtoffers verdeeld worden in evenredigheid tot de door ieder van hen geleden schade.

DEEL 4: RECHTSVORDERINGEN

DE RECHTSPROCEDURE

Artikel 42 Verjaring

De verjaringstermijn voor elke rechtsvordering voortkomend uit deze overeenkomst bedraagt drie jaar te rekenen vanaf de dag van de gebeurtenis die de vordering mogelijk maakt.

Artikel 43 Verdediging van de verzekeringnemer en/of de verzekerde

Behoudens toepassing van artikel 46 van de algemene voorwaarden, zijn uitsluitend de Belgische rechtbanken bevoegd voor de regeling van geschillen betreffende deze overeenkomst.

- 1) Indien na een gedekt schadegeval een burgerlijke vordering ingespannen wordt tegen de verzekeringnemer of de verzekerde, en voor zover de gevorderde hoofdsom het bedrag van de in de bijzondere voorwaarden voorziene vrijstelling overstijgt, volgt en leidt de maatschappij de procedure in hun naam.

In geval van strafrechtelijke vordering tegen de verzekeringnemer en/of de verzekerde tengevolge van een schadegeval, neemt de maatschappij de verdediging op zich zolang de burgerlijke belangen niet geregeld zijn.

- 2) De maatschappij duidt haar advocaat aan; de verzekeringnemer en/of de verzekerde kan eveneens, op eigen kosten, een advocaat van zijn keuze aanduiden.
- 3) Wanneer de verzekeringnemer en/of de verzekerde niet persoonlijk verschijnt of zich niet onderwerpt aan een door de rechtbank bevolen onderzoeksmaatregel, moet hij de schade vergoeden die de maatschappij hierdoor lijdt.
- 4) Wat betreft de burgerlijke vordering kan de maatschappij de verzekeringnemer en/of de verzekerde verplichten de verschillende rechtsmiddelen uit te putten. Indien hij dit weigert, heeft de maatschappij het recht haar tussenkomst te weigeren.

Wat betreft de strafrechtelijke veroordelingen kan de maatschappij zich niet verzetten tegen de uitputting van de rechtsmiddelen, met dien verstande dat zij de kosten en erelonen betreffende deze procedure niet moet betalen indien zij er zich niet mee akkoord heeft verklaard.

- 5) De maatschappij behoudt zich het recht voor tot schaderegeling over te gaan wanneer zij dit opportuun oordeelt en dit zelfs tijdens een procedure.

Artikel 44 Uitkering van de vergoedingen binnen een rechtsprocedure

De maatschappij betaalt de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding binnen de perken van de waarborg. De maatschappij betaalt zelfs boven de waarborggrenzen de interesten op de hoofdsom, de gerechtskosten betreffende de burgerlijke rechtsvorderingen en de kosten en erelonen van advocaten en deskundigen, maar enkel indien deze kosten door haar of met haar instemming gemaakt werden en voor zover deze kosten niet op onredelijke wijze gemaakt zijn.

Noch de boetes, noch de minnelijke schikkingen noch andere geldelijke straffen, noch de gerechtskosten betrekking hebbend op de strafrechtelijke vervolgingen, zijn ten laste van de maatschappij.

Artikel 45 Indeplaatsstelling

Binnen de door de wet voorziene voorwaarden, vanwege het enkel feit van deze overeenkomst en tot beloop van de schadevergoeding, is de maatschappij gesubrogeerd in al de rechten en vorderingen van de verzekeringnemer, de verzekerde en/of de begunstigde tegen iedere aansprakelijke persoon waartegen zij een schade-eis zou kunnen doen gelden voor de door de maatschappij vergoede schade.

De maatschappij doet nochtans afstand van de uitoefening van dit subrogatierecht tegen de personen die geen derden zijn in de zin van deze overeenkomst, behalve indien een ernstige fout van hun kant bijgedragen heeft tot het schadegeval.

Artikel 46 Arbitrage

Nadat zich een schadegeval heeft voorgedaan, kunnen de partijen overeenkomen dat zij de regeling van de geschillen, behalve die betreffende de betaling van de premies, lasten, kosten en opzeggingsvergoedingen ten laste van de verzekeringnemer, aan drie scheidsrechters toevertrouwen. De eerste wordt gekozen door de maatschappij, de tweede door de betrokken partij en de derde door de beide eerste scheidsrechters of in geval zij hieromtrent niet tot een akkoord komen, door de bevoegde rechtbank te Brussel. Elke partij betaalt de kosten en erelonen van haar scheidsrechter plus de helft van deze van de derde scheidsrechter.

DEEL 5: DEFINITIES

Voor de toepassing van deze overeenkomst dient te worden begrepen door:

Verzekerde

De verzekeringnemer, de eigenaar, de uitbater of de toegelaten houder van het luchtvaartuig evenals de bemanningsleden.

Bemanningsleden

- a) De personen, houders van een geldige vergunning, die overeenstemt met de aard van de vlucht, die instaan voor het besturen van het luchtvaartuig.
- b) De leden van het cabinepersoneel van een luchtvaartuig die een functie uitoefenen met betrekking tot de aard van de vlucht.

Vlucht

Een luchtvaartuig is "in vlucht":

- Indien het gaat om een motorluchtvaartuig
Vanaf het ogenblik van het opstarten van de motoren met het oog op verplaatsingen op de grond of het opstijgen, tot op het ogenblik van het stilstaan van het toestel met volledige stilstand van de motoren. Indien het om een helikopter gaat, vanaf het ogenblik dat de rotor in beweging is.
- Indien het gaat om een luchtballon
Vanaf het begin van het opblazen voor het opstijgen tot hij opnieuw aan de grond vastgemaakt en opgeplooid is.

- Indien het gaat om een zweefvliegtuig
Vanaf het in beweging komen met het oog op verplaatsingen op de grond of het opstijgen, tot op het ogenblik van het volledig stilstaan van het toestel op de grond. In alle andere gevallen wordt het luchtvaartuig beschouwd als “aan de grond”.

In alle andere gevallen wordt het luchtvaartuig beschouwd als “aan de grond”.

Kunstvluchten

Vrijwillig door een luchtvaartuig uitgevoerde bewegingen die een plotselinge wijziging van de stand, een abnormale positie van het toestel en/of een belangrijke opzettelijke snelheidsverandering omvatten.

De maatschappij

De maatschappij voor luchtvaartverzekeringen, AVIABEL NV, met wie deze overeenkomst wordt onderschreven.

Motor

Elk volledig orgaan ter aandrijving van het luchtvaartuig, met inbegrip van alle stukken die het omvat.

Verzekeringnemer

De natuurlijke of rechtspersoon die met de maatschappij de verzekeringsovereenkomst afsluit.

Passagier

Elke persoon die een vlucht maakt met instemming van de eigenaar/uitbater van het luchtvaartuig, met uitsluiting van de bemanningsleden.

Prototype

Elk nieuw ontworpen luchtvaartuig of elk bestaand luchtvaartuig dat een belangrijke wijziging ondergaan heeft die zijn structurele weerstand of zijn vluchtkenmerken kan beïnvloeden.

Scheervlucht

Vlucht waarbij het luchtvaartuig op een dergelijke nabijheid van natuurlijke of menselijke hindernissen vliegt dat de elementaire veiligheidsregels niet meer kunnen worden nageleefd.

Revisie en onderhoud

De inspecties, werkzaamheden aan, onderhoudsbeurten en vervangingen van onderdelen van het verzekerde luchtvaartuig, met het oog op het behoud van de perfecte luchtwaardigheid van het toestel.

Schadegeval

Elke plotselinge, onvrijwillige en onvoorzienbare gebeurtenis die een verzekerde treft en een schade veroorzaakt die de toepassing van de waarborgen van deze overeenkomst met zich kan meebrengen.

Derde

Elke natuurlijke of rechtspersoon, met uitsluiting van de verzekerden en het boord- en cabinepersoneel, evenals de aangestelden van en de personen verbonden door een arbeidscontract met de verzekeringnemer of één van zijn organen.

Slachtoffer

Persoon (en/of rechthebbende(n) van deze persoon) die schade geleden heeft die de toepassing van deze overeenkomst met zich meebrengt.

Commerciële vlucht

Uitbating van een luchtvaartuig tegen betaling en/of door verhuring van een luchtvaartuig.