

Voorwaarden om te mogen toplanden op de “ 7 Meuses”

1. Tijdelijke toelating om te toplanden op de startplaats van de « 7 Meuses »

- De Raad van Bestuur van de BVVF heeft beslist een testjaar in te stellen om de praktijk van toplandingen op de 7-Meuses te kunnen evalueren. Dit zal eindeigen op 31 december 2007.
- De Raad zal een evaluatie maken op het einde van het jaar en zal de toelating al dan niet verlengen.
- Een startzone wordt als volgt afgebakend:
 - vooraan, de rand van de helling,
 - achteraan, een lijn die doorheen de grote bomen loopt,
 - aan de zijkanten, de begroeiing.

2. Voorwaarden van de toelating

- Het BVVF-Pilotenbrevet hebben sinds meer dan 1 jaar.
- De sticker, die het BVVF-Pilotenbrevet attesteert, op de helm gekleefd hebben.
- Een zeer grote ervaring hebben met toplanden.
- Verzekerd zijn in burgerlijke aansprakelijkheid voor de beoefening van de vrije vlucht –sport, op een gelijkwaardige manier dan de BVVF-verzekering.
- Om te landen op de startzone, moet deze volledig vrij zijn, geen enkele persoon, delta of parapente mag zich in de startzone bevinden.
- Zodra een piloot zich in de startzone begeeft om te starten, moeten alle piloten die wensen te komen toplanden onmiddellijk hun aanvuchten stopzetten.

3. Opmerkingen

- Deze toelating is geen recht ! Het behoud ervan hangt af van de naleving van de opgestelde regels. Piloten, wees verantwoordelijk !
- De BVVF en haar afgevaardigden behouden zich het recht voor van een directe interventie op de vliegplaats. Deze interventies moeten onmiddellijk opgevolgd worden door alle piloten die zich op de vliegplaats bevinden.
- In geen enkel geval zal een landende piloot de voorrang op een startende piloot kunnen inroepen, zelfs al is dit in strijd met de algemene luchtvaartregel, wegens het feit dat de landende piloot dan in overtreding is met de hier beschreven regels en omdat de startplaats GEEN landingsplaats is.
- De BVVF-verzekering dekt in principe geen schade aan vrije vlucht –materiaal, iedere piloot die schade toebrengt aan vrije vlucht –materiaal op of naast de startplaats, zal deze uit zijn eigen zak moeten vergoeden en dit onverwijld en zonder juridische procedures.
- De piloten die niet beantwoorden aan de toelatingsvoorwaarden zijn formeel verboden om toplandingen te ondernemen op de 7-Meuses.

4. Opschorting en intrekking van het brevet

Bij klachten of het niet naleven van de door de BVVF uitgevaardigde regels, kan de Raad van Bestuur het brevet van de overtreder tijdelijk opschorten of definitief intrekken.