

# BVVF-brevet van Piloot parapente

## 1. Vliegboekje

- Minstens de 15 grote vluchten (meer dan 300 m hoogteverschil) gemaakt hebben onder begeleiding van een erkende monitor. Deze vluchten dienen afgetekend te worden door de monitor met zijn naam en nummer.
- Daarenboven ofwel 15 andere vluchten met meer dan 300 m hoogteverschil plus 40 andere vluchten van meer dan 80 m, ofwel 35 andere vluchten van meer dan 300 m (\*).
- Deze 50 (+ 300 m vluchten) of 70 vluchten moeten gemaakt worden op ten minste 6 verschillende vliegplaatsen.
- Hierbij inbegrepen, 2 vluchten van 30 minuten gemaakt hebben op een buitenlandse helling of 2 vluchten van 15 minuten op een Belgische helling (\*).

(\*) Deze vluchten dienen genoteerd in een vliegboekje en afgetekend te worden door een BVVF-Observator, een BVVF-(Hulp-) Monitor of een door een buitenlandse federatie erkende monitor (buitenlandse federatie erkend door de BVVF). Naam en federatienummer van deze personen moeten duidelijk genoteerd worden.

Nota: De zeldzame vluchten die uitgevoerd werden zonder dat er controle kon zijn van een monitor, BVVF-Hulpmonitor of BVVF-Observator, kunnen uitzonderlijk afgetekend worden door een andere piloot of een getuige waarvan de gegevens duidelijk op het vliegboekje vermeld staan.

## 2. Theoretisch examen

- De kandidaat-piloot dient te slagen in een multiple choice -examen, georganiseerd door de BVVF (data en plaatsen in het federatieblad). Het examen gaat over de elementaire kennis van luchtvaartreglementering, aërodynamica, meteorologie en micrometeorologie, vliegtechniek en materiaalkennis. Om te slagen dient men minstens 75 % van de punten te behalen.
- Het theoretische examen mag voor of na het praktische examen afgelegd worden.

## 3. Praktisch examen:

Nadat de leerling de 30 eerste grote vluchten heeft gedaan (hoogteverschil groter dan 300 m), mag hij een praktisch examen kan afleggen bij een monitor. De monitor gaat de graad van zelfstandigheid van de leerling na alsook zijn vermogen om:

- de vliegcondities te analyseren,
- en veilige en gecontroleerde start te maken,
- de verschillende vliegsnelheden te gebruiken,
- stuurvaardigheid bewijzen (bv: oren + versneller, 360°-ers ten met gecontroleerd einde).
- verzorgde naderingen te maken voor de landing,
- met precisie te landen (bijvoorbeeld in een cirkel van 30 m diameter).

Al deze oefeningen moeten aantonen dat de leerling een minimum aan zelfstandigheid en een gezonde houding ten opzichte van anderen bezit. Een monitor mag, als hij de leerling goed kent, zich baseren op vluchten die hij reeds voordien geobserveerd heeft. De monitor zal duidelijk het welslagen van dit examen attesteren in het vliegboekje of op een afzonderlijk attest.

## 4. Equivalentie met buitenlandse brevetten:

De aanvraag moet gericht worden aan de Raad van Bestuur van de BVVF. Deze dient gestaafd met bewijzen.

## 5. Bekrachtiging en aflevering brevet:

Het vliegboekje en de originele attesten opsturen naar het BVVF secretariaat voor bekrachtiging en eventuele aflevering van het brevet.

---