

# BVVF-Brevet Monitor Parapente

## Kwalificatie opleidingen Stuurvaardigheid/SIV

### **Competenties van de houder van deze kwalificatie:**

Hij mag Stuurvaardigheid/SIV-opleidingen organiseren en de overeenkomstige lessen geven (opleidingen in stuurvaardigheid en in simulaties van incidenten in de vlucht) in een beveiligde omgeving.

### **1. Opleiding:**

Alvorens te starten met deze opleiding moet men:

- Verzekerd zijn voor Burgerlijke Aansprakelijkheid ten opzichte van zijn leerlingen.
- Het BVVF brevet van Monitor parapente gedurende minstens 2 jaar bezitten.  
Gedurende deze periode moet de kandidaat een regelmatige activiteit hebben ontplooid als Monitor parapente, die hem de nodige ervaring geeft om dit soort stage veilig te begeleiden.

De kandidaat dient Module 1 en 2 (zie bijlage 1) voor de opleiding voor de kwalificatie opleidingen Stuurvaardigheid/SIV te volgen en deze met succes te beëindigen.

De kandidaat zal een uitgebreide kennis en Stuurvaardigheid/SIV-ervaring bezitten, en zal een perfecte beheersing hebben van “stall met achteruitvliegen” en van de andere oefeningen die vastgelegd zijn in Module 1.

### **2. Stages:**

De kandidaat moet het gunstig attest afleveren van een erkende monitor, die op voorhand aanvaard werd door de Raad van Bestuur van de BVVF, dat hij heeft leren lesgeven in Stuurvaardigheid/SIV-opleidingen gedurende Module 1 en Module 2.

Tussen de eerste en tweede module moet de kandidaat de opleiding verder zetten samen met en naast een monitor met Stuurvaardigheid/SIV -kwalificatie, gedurende minstens 6 dagen.

Een typevragenlijst van de BVVF moet door de vormende monitor(en) ingevuld worden.

De kandidaat zal een stageboek moeten bijhouden, waarin alle tijdens de opleiding verrichte prestaties zullen opgetekend worden (data, aantal leerlingen, beschrijving van de aan de leerlingen voorgestelde oefeningen, opmerkingen, handtekening van de vormende monitor).

### **3. Examen**

De stagemeester moet een gunstige beoordeling van de stagiair geven en de typevragenlijst van de BVVF invullen.

### **4. EHBO-brevet**

De kandidaat moet recent (minder dan 3 jaar geleden) het Europese EHBO-brevet van het Rode Kruis (of gelijkwaardig) bekomen hebben. Dit brevet dient voorgelegd te worden aan de Raad van Bestuur van de BVVF, samen met het gunstige attest van de vormende monitor en het stageboekje.

### **5. Aflevering van de kwalificatie**

De kwalificatie kan maar bekrachtigd en afgeleverd worden indien er voldaan werd aan alle bovenstaande voorwaarden en alle vereiste originele attesten en documenten naar het BVVF-secretariaat opgestuurd werden voor goedkeuring door de Raad van Bestuur van de BVVF.

Het secretariaat zal de kaart, die de kwalificatie attesteert, opsturen, indien het brevet toegekend werd.

### **6. Geldigheid van de kwalificatie**

De kwalificatie is geldig voor het lopende kalenderjaar en kan verlengd worden mits het bewijs van een minimum werkingsniveau, dat door de Raad van Bestuur van de BVVF bepaald wordt. Daarenboven verbindt de monitor er zich toe de door de Raad van bestuur gevraagde opfrissingcursussen te volgen.

### **7. Praktische organisatie van Stuurvaardigheid/SIV -opleidingen**

Zie bijlage 2.

## Bijlage 2: Praktische organisatie van Stuurvaardigheid/SIV-opleidingen

Tijdens een Stuurvaardigheid/SIV-opleiding moeten minstens volgende middelen en vereisten worden verzekerd:

- De oefeningen gebeuren steeds boven water, met voldoende ruimte en hoogteverschil.  
De minimale hoogte waarop moet worden gestopt met oefenen boven water is afhankelijk van de oefening. Er moet voldoende hoogte over zijn om de landing op een veilige manier te bereiken en ruim de hoogte om eventuele problemen met een oefening te kunnen oplossen of het noodvalscherf te kunnen werpen zodat dit volledig geopend is vooraleer de piloot in het water valt.
- De minimum omkadering moet zijn: de monitor met BVVF-kwalificatie Stuurvaardigheid/SIV die de piloten met radio begeleidt, een gediplomeerd redder die zich op de motorboot bevindt, een bestuurder voor de motorboot (de monitor mag ook redder en/of bootbestuurder zijn, en de redder mag ook bootbestuurder zijn), een startleider die in verbinding staat met de monitor via radioverbinding en minstens het BVVF-brevet van Hulpmonitor bezit. Deze startleider moet voldoende op de hoogte zijn van de specifieke veiligheidsmaatregelen op de startplaats. De startleider moet in het bijzonder voor elke vlucht de beenriemen checken. De startleider moet ook reeds één of bij voorkeur meerdere Stuurvaardigheid/SIV -opleidingen gevolgd hebben om eventueel de laatste vragen van de leerlingen i.v.m. de oefeningen te kunnen beantwoorden.
- Elke piloot moet vooraf zijn geldige verzekering tonen.
- Voor de aanvang van de oefeningen moeten alle reserveschermen gecontroleerd worden op gemakkelijke extractie, en de binnencontainer moet geopend worden om na te gaan of de parachute en de vanglijnen nog netjes in de container zitten, de elastieken aangepast en nog in goede staat zijn, en de hoofdvanglijn niet te lang is. Het is de verantwoordelijkheid van de piloot dat het reservescherf onlangs goed geplooid of herplooid is volgens de gebruiksaanwijzing van de constructeur (maximum 6 maanden geleden), maar een parachuteplooisessie met de monitor kort voor de opleiding is ten stelligste aanbevolen.  
De harnasvergrendelingen (velcro's) moeten losgemaakt worden en de musketons dienen gecontroleerd te worden (verschuiving van musketon t.o.v. draagriemen onmogelijk maken met elastiekjes of tape, die niet rechtstreeks op de draagriemen gekleefd mag worden, omdat sommige lijmen de stof van de draagriemen aantasten). Tussen tape en draagriem moet een stukje plastic (bv. van plastic zak) zitten.
- Tijdens de gehele duur van de oefeningen moet er een motorboot met redder aanwezig zijn op het water, de boot moet toelaten dat de redder op een veilige en snelle manier iemand uit het water kan hijsen. In de boot moet plaats zijn voor de nodige EHBO-zorgen.
- De motor van de boot moet steeds blijven draaien tijdens de volledige vluchten van de deelnemende piloten.
- Elke piloot draagt een reddingvest, of heeft een vlottersysteem aan het harnas, deze moet het aangezicht van de piloot boven water houden in geval de piloot bewusteloos in het water ligt.
- De monitor is op de hoogte van het niveau van elke piloot, hij zal de oefeningen aanpassen aan het niveau van de piloot.
- De monitor en de startleider dienen het radiocontact met de leerling voor elke vlucht te controleren.
- Indien er door omstandigheden tijdens de vlucht toch geen radiocontact zou zijn, mogen de leerlingen GEEN oefeningen uitvoeren.
- Deelnemende piloten moeten meerderjarig zijn of een geschreven toelating hebben van de ouders of de wettelijke voogd, waarbij deze in een persoonlijk gesprek ingelicht werden over de potentiële gevaren van een dergelijke opleiding, met name in verband met de G-krachten.
- Ten stelligste raden we aan dat elke piloot een bezoek brengt bij een arts, die zijn fiat geeft voor de opleiding. Deze verantwoordelijkheid ligt bij de individuele piloot maar de Stuurvaardigheid/SIV-opleidingsorganisator moet de piloot op voorhand wijzen op de het feit dat sommige oefeningen fysiek zwaar zijn, met name door de G-krachten (langdurige G-krachten kunnen leiden tot bewusteloosheid).
- De monitor moet de leerlingen erop wijzen dat ze voldoende uitgerust aan de stage moeten verschijnen. Dit geldt vooral voor weekendstages.
- Er mogen geen alcohol, medicatie of andere producten ingenomen worden, die een bijkomend risico kunnen vormen voor de piloot tijdens de opleiding.

Opmerking: het is vanzelfsprekend dat elke monitor rekening zal houden met de individuele ervaring van elke piloot, zijn temperament, zijn koelbloedigheid, enz. De progressie van de oefeningen zal hier van afhangen, sommige piloten zullen veel verder geraken dan anderen. Men mag nooit stappen overslagen, nooit piloten aansporen tot overmoed, enzovoort.