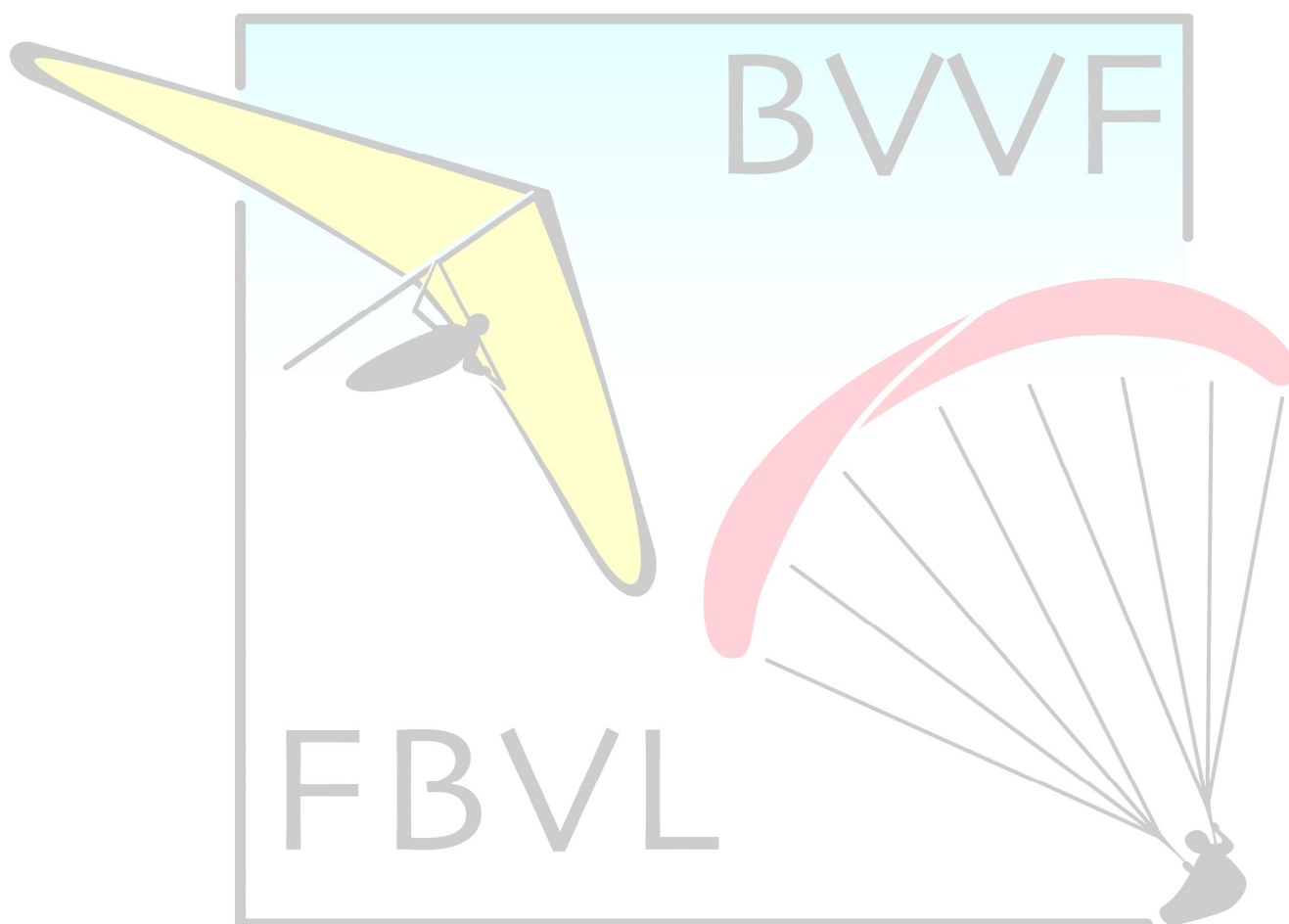


Leerplan deltavliegen

Inhoud

Voorwoord	2
Doelstelling.....	3
Schematisch Overzicht.....	4
Algemeen	5
Niveau 1	5
Niveau 2	6
Niveau 3	7
Attest Aspirant-Piloot deltavliegen	8
Brevet XC-Piloot deltavliegen.....	9



Leerplan deltavliegen

Voorwoord

Leren deltavliegen is een proces dat tijd in beslag neemt.

De kennisbeheersing van start-, vlieg- en landingsgedrag, de weerselementen, toegepaste materialen, veiligheid, luchtvaartreglementering, de gewenning van een extra (3de) dimensie, ... vergen een duurzame training.

Bedoeling is dat wanneer iemand de school verlaat, deze persoon in staat moet zijn om zijn/haar ontdekkingsstocht in de lucht op een veilige en verantwoorde manier aan te vatten.

Leerplan deltavliegen

Doelstelling

Dit document is geschreven met het oog op :

- de aankomende piloot duidelijk aan te geven wat deze moet kennen en kunnen om de scholing succesvol te doorlopen. Op deze manier wordt (eigen) inzicht en verantwoordelijkheidsbesef, in het leerproces deltavliegen, extra aangewakkerd.
- de aankomende piloot wordt aan de hand van een niveau-indeling (N1, N2 en N3) aangemoedigd tot het volledig doorlopen van de scholing. Het behalen van een (deel)doelstelling genereert een motiverend effect om verder te gaan met de opleiding.
- de ruimte tussen het verlaten van de school en het brevet van 'XC-Piloot' te verkleinen, die beginnende piloten momenteel ervaren. Het blijkt immers dat nieuwe piloten die tot nu toe uit de school komen, veelal onvoldoende ervaring hebben om volledig zelfstandig te vliegen.

De bedoeling is dat je het attest van 'Aspirant-Piloot' verkrijgt wanneer je alle geformuleerde doelstellingen van N1, N2 en N3 behaalt. Het tempo van de opleiding wordt aangepast naargelang de vaardigheden van de leerling-piloot.

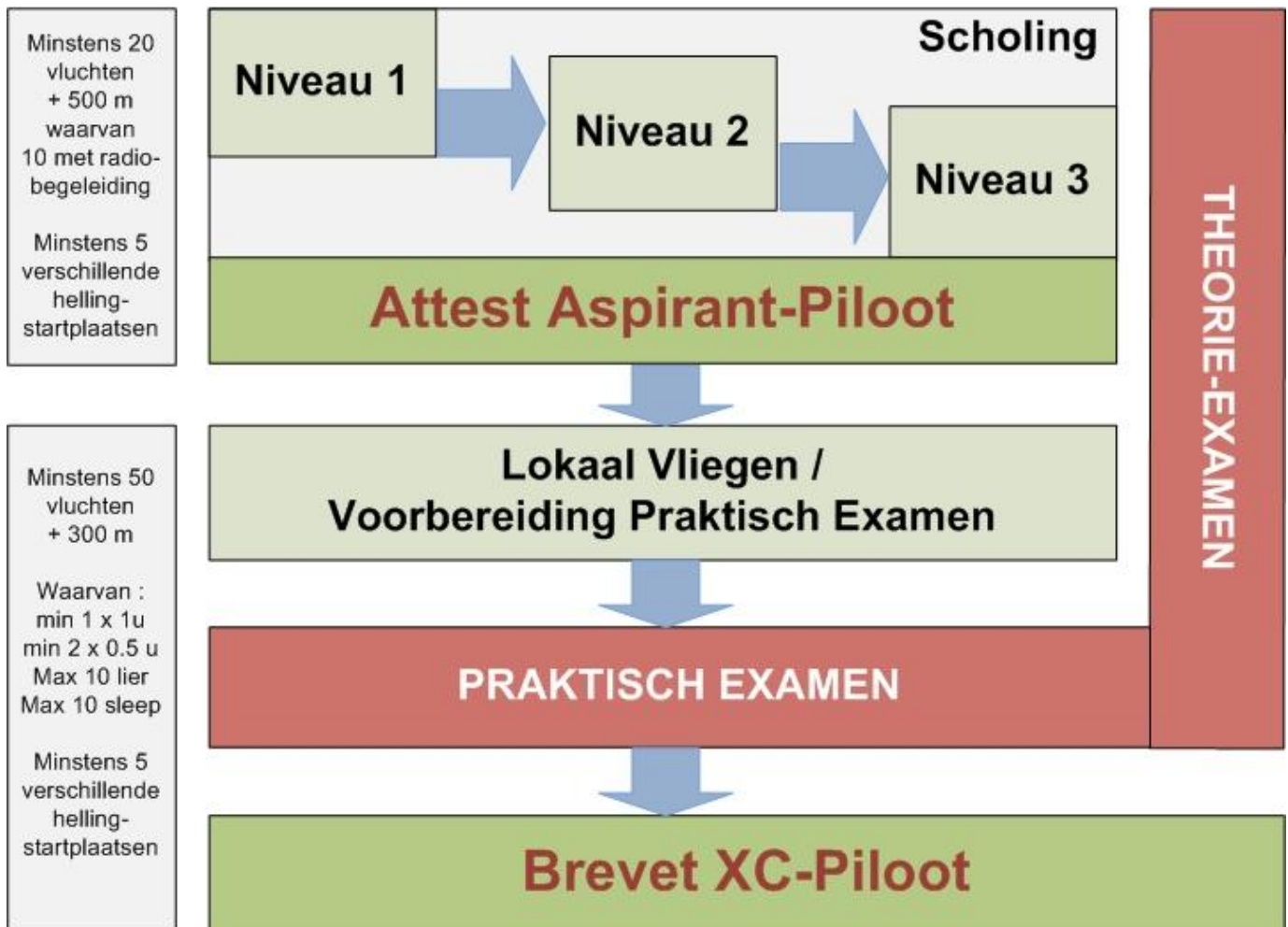
Piloten die het attest van 'Aspirant-Piloot' behaald hebben blijven nog steeds vliegen in aanwezigheid van XC-Piloten. Uitzondering hier kan zijn dat de monitor toestemming geeft aan de Aspirant-Piloot om op een gekende site te gaan vliegen –waar deze reeds onder monitorbegeleiding gevlogen heeft– zonder verdere begeleiding.

Onze sport vereist een groot verantwoordelijkheidsgevoel dat door iedereen gedragen moet worden. Je draagt deze niet enkel voor jezelf maar voor de gehele vrije vlucht gemeenschap en de BVVF in het bijzonder.

In het volgend schematisch overzicht en verdere gedetailleerde uitleg verderop in dit document, wordt de indeling in de opleiding uitgebreid toegelicht.

Leerplan deltavliegen

Schematisch Overzicht



4 Fasen-opleiding

Niveau 1

- Leshelling onder begeleiding van 1 monitor (BVVF-erkend). (*)

Niveau 2

- Bergstage onder begeleiding van 1 monitor + 1 (Hulp)monitor of door 2 monitoren (allen BVVF-erkend). (*)

Niveau 3

- Vervolmaking onder begeleiding van 1 monitor (BVVF-erkend). (*)

Vervolmaking

- Lokaal vliegen onder toezicht van minimum 1 XC-Piloot, Observator of monitor (BVVF-erkend).

(*) de vaardigheden van de 3 niveaus hoeven niet noodzakelijk in de opgegeven volgorde eigen gemaakt te worden. Het verloop van de opleiding gaat echter wel volgens deze volgorde.

Opmerkingen

Attest Aspirant-Piloot :

- piloot kan zelfstandig starten, vliegen en landen rekening houdend met alle reglementeringen en vliegomstandigheden.

Brevet XC-Piloot :

- de piloot mag volledig zelfstandig vliegen.

Leerplan deltavliegen

Algemeen

Algemeen geldt dat :

- tijdens de opleiding de leerling een BVVF-verzekering afsluit via door de BVVF-erkende vliegschool.
- de leerling of Piloot tijdens zijn/haar vliegactiviteiten steeds in het bezit is van geldige verzekeringspapieren (BVVF-lidkaart of andere) en voor leerlingen ook van een vliegboekje.

Niveau 1

Situering

De persoon in kwestie wordt opgeleidt in de basisbeginselen van het deltavliegen en leert veilig omgaan met het materiaal daarvoor nodig. Dit deel van de opleiding zal plaatsvinden op de leshelling, aan de lier of onder de duovleugel, steeds vergezeld van een door de BVVF erkende monitor.

Beginsituatie

- De leerling heeft weinig of geen kennis van deltavliegen.
- Hij/zij heeft doorlopende instructie nodig om veilig te kunnen vliegen.
- Zowel start- als landingsbegeleiding is noodzakelijk.

Doelstellingen

De leerling-piloot :

- beheerst de correcte montage en demontage van een deltavleugel.
- beheerst de uitvoering van een "pre-flight check".
- voert een ligproef uit alvorens te starten.
- beheerst de starttechniek en kan deze demonstreren op een leshelling.
- kan gecontroleerde glijvluchtjes maken op een leshelling.
- beheerst de landingstechniek en kan deze demonstreren op een leshelling.

Leerplan deltavliegen

Niveau 2

Situering

Tijdens deze cursus wordt de leerling steeds begeleid door twee BVVF-erkende monitoren of door één BVVF-erkende monitor en één BVVF- Hulpmonitor: één op de start en de andere op de landing. Naargelang de cursus vordert, leert hij/zij geleidelijk de vlucht zelfstandig uit te voeren. Dit deel van de opleiding vindt plaats op een gepaste vliegplaats in de bergen (bergstage).

Beginsituatie

De leerling kan veilig starten en landen en beheerst in voldoende mate de stuurtechniek om stabiel te vliegen. Hij/zij heeft een beperkte theoretische achtergrond van het deltavliegen en weet wat nodig is om zijn toestel veilig te laten vliegen.

Doelstelling

Start

- Starten met nulwindcondities op start met hellingsgraad van meer dan 20°.

Vliegen

- De leerling kan onder begeleiding van twee BVVF-erkende monitoren (of één monitor en één hulpmonitor) op een veilige en gecontroleerde wijze glijvluchten – met een hoogteverschil van minstens 500 meter – uitvoeren.
- Na de start beheerst weg kunnen vliegen van de helling.
- Een stall (overtrekken) uitvoeren en deze beheerst opvangen.
- Een 360°-bocht maken binnen de 15 seconden.
- Een 90°-bocht maken, zowel naar links als naar rechts.
- Een vlakke bocht maken.
- De voorrangsregels kennen.
- Hoffelijkheid tonen tijdens het vliegen.
- Verschillende snelheden kunnen aanhouden in een rechtlijnige vlucht.

Landing

- De leerling kan zelfstandig een gecontroleerde voetlanding uitvoeren met landingsflare.
- Kunnen landen met nulwind, basis aangetrokken tot minstens 50 km/h ($\pm 50\%$), afronden en in grondeffect gaan, gevolgd door een voetlanding met landingsflare.
- Een U-vormig circuit correct kunnen uitvoeren.
- Een S-vormige aanvlucht correct kunnen uitvoeren.
- Kunnen aanvliegen in liggende positie en rechtkomen tijdens het grondeffect.
- Naargelang de cursus vordert kan de leerling geleidelijk aan zijn landingsaanvlucht op zelfstandige basis uitvoeren.
- Veilig aanvliegen met bijzondere aandacht voor hindernissen, andere aanvliegende delta's of parapentes en veilig gecoördineerde bochten maken.

Attitude

- Automatisch een pre-flight check uitvoeren.
- Zijn harnas aan de vleugel vastmaken vooraleer er zelf in te stappen (uitzondering zijn o.a. kniehangers, beenstrekkers, ...)
- Steeds ligproef uitvoeren met grondige controle van de ophanging en ingehaakt harnas.
- Het landingsterrein vrijmaken na de landing.
- Windrichting te allen tijde kunnen aangeven.

Leerplan deltavliegen

Niveau 3

Situering

Dit niveau is een doorgroefase naar het attest van 'Aspirant-Piloot'.

De leerling wordt nog steeds begeleid door een BVVF-erkende monitor. Deze stages worden georganiseerd met het oog op het verruimen van de cursist zijn vliegmogelijkheden. Er wordt nog steeds bijgeschaafd aan fouten die in zijn/haar technieken sluipen. Het accent ligt op het verlengen van de vluchten, vliegen in stevigere condities en het inbouwen van voldoende veiligheidsmarges. Tijdens deze stages kan het attest van 'Aspirant-Piloot' behaald worden.

De leerling mag nu ook onder begeleiding van zijn door de BVVF-erkende monitor oefenen op Belgische vliegplaatsen.

Beginsituatie

De leerling beheerst de start- en landingstechniek. Hij/zij kan zelfstandig zijn landingscircuit indelen en reageert correct op eventuele turbulentie.

Deze leerlingen zijn het N2-niveau ontgroeid en hebben nood aan een progressieve aanpak en grondige begeleiding van een door de BVVF-erkende monitor.

Doelstelling

Start

- Starten met nulwindcondities op start met hellingsgraad van minder dan 20°.
- Starten met windcondities tot 20 km/u op start met hellingsgraad van minder dan 20°.
- Starten met windcondities tot 20 km/u op start met hellingsgraad meer dan 20°.
- Starten met zijwind van 30° tot 15/km/u.

Vliegen

- Op gepaste wijze hellingsdynamiek benutten zonder zichzelf of anderen in gevaar te brengen.
- Lange tijd met hoge snelheid vliegen en richting kunnen aanhouden.
- Correct kunnen reageren op turbulentie.
- "Point of no return" correct kunnen inschatten.

Landing

- Kunnen landen met matige wind en matige turbulente omstandigheden.

Attitude

- Op een gepaste manier starthulp kunnen geven en ontvangen.
- Het vlieggebeuren op verantwoorde manier beoefenen.
- Met vliegwaardig materiaal werken en dit met de nodige zorg en respect behandelen.
- Het gebruikelijk vliegjargon begrijpen.
- Zich naar de geest van de vrije vlucht en van natuursporten in het algemeen gedragen.
- De toegangswegen vrij houden voor eventuele hulpverlening.

Praktisch examen afleggen voor het attest van Aspirant-Piloot deltavliegen

- Zie attest Aspirant-Piloot deltavliegen / Vereisten.

Leerplan deltavliegen

Attest Aspirant-Piloot deltavliegen

Vereisten

- Minstens 10 hoogtevluchten met radiobegeleiding met hoogteverschil van + 500 m (N2, bergstage)
- Plus minstens 10 hoogtevluchten met hoogteverschil van + 300 m met veilige start en landing, afgetekend door BVVF-Monitor.

Bekrachtiging en aflevering attest

- Vliegboekje overhandigen aan de instructeur die het examen en verdere evaluatie op zich neemt. Het behalen van het attest zal hierin vermeld worden.

Situering

Dit attest laat toe om buiten de school te oefenen door lokale vluchten (*) te doen in de aanwezigheid van minstens één gebrevetteerde XC-Piloot delta (**) of gelijkwaardig (IPPI5), of op zijn eentje mits toestemming van een BVVF-Monitor, zowel in binnen- als buitenland.

Beginsituatie

De leerling heeft met succes de niveaus N1, N2 en N3 volbracht en voldoet aan alle doelstellingen onder deze niveaus geformuleerd. Hij heeft met andere woorden een ruime ervaring opgedaan in de vliedschool en wordt geacht om op verantwoorde wijze om te gaan met zijn/haar deltavleugel en vliegomstandigheden in het algemeen. Dit laat toe de volgende doelstellingen te ontwikkelen.

Doelstelling

Vliegen

- Kunnen thermiekvliegen zonder zichzelf of anderen in gevaar te brengen.
- Met gepaste snelheden vliegen: snelheid aanpassen aan horizontale en verticale windcomponent.
- Een noodbocht of kort geforceerde bocht (steilbocht) van 180° kunnen maken.

Landing

- Een doellanding (straal 20 m) met wind van meer dan 15 km/u kunnen maken.
- Een doellanding (straal 20 m) met nulwindcondities kunnen maken.

Attitude

- De piloot wordt zich terdege bewust van de veranderlijke meteorologische omstandigheden en weet ze voldoende in te schatten.
- De lokale voorschriften raadplegen, respecteren en toepassen (infoborden op de vliegplaatsen).

Examen afleggen voor het brevet van XC-Piloot deltavliegen

- Zie brevet XC-Piloot deltavliegen / Vereisten.

(*) Lokale vlucht :

Het officieel – aan de vliegplaats verbonden – landingsterrein kan steeds in glijvlucht bereikt worden. Er mag niet meer dan 500 meter hoogtewinst gemaakt worden (dit om zich niet per ongeluk in gecontroleerd luchtruim te bevinden zonder dit te weten).

() Aanwezigheid van de XC-Piloot:**

Alvorens te mogen vliegen op een vliegplaats hebben piloten met attest van 'Aspirant-Piloot', de aanwezigheid nodig van een XC-Piloot of gelijkwaardig (IPPI 5), of de toestemming van een Monitor, om de vliegbaarheid mee te beoordelen. De eindverantwoordelijkheid blijft echter te allen tijde bij de startende piloot. De start-, vlieg- en landingsvaardigheden dient de leerling op dat moment volledig onder de knie te hebben.

Leerplan deltavliegen

Brevet XC-Piloot deltavliegen

Vereisten

Examen

- Praktisch examen afleggen waarin de vliegvaardigheden uit N1, N2, N3 samen met de in het attest van Aspirant-Piloot deltavliegen vermelde vaardigheden, aangetoond worden op vraag van de door de BVVF-erkende examinerator (BVVF-Monitor of –Examinator).
- Meerdere vluchten zijn hiervoor mogelijk.
- Theoretisch examen afleggen bij de BVVF waarin de elementaire theoretische kennis getoetst wordt betreffende stuurtechniek, aerodynamica, meteorologie en micrometeorologie, toestel en uitrusting, luchtvaartreglementering. Een resultaat van minimum 75 % moet behaald worden. (*)

Bijkomende kwalificatie

- 50 hoogtevluchten (of meer) gemaakt met een minimum hoogteverschil van 300 m, op minstens 5 verschillende hellingvliegplaatsen, welke afgetekend zijn door een BVVF-Monitor of –Observator. De vluchten voor het behalen van Attest Aspirant Piloot deltavliegen worden niet meegeteld.

Bekrachtiging en aflevering brevet

- Origineel vliegboekje en origineel attest van het praktisch examen opsturen naar het BVVF-Secretariaat, die de lidkaart, waarop het brevet vermeld zal staan, samen met het vliegboekje terugstuurt indien toegekend.

Situering

Het door de BVVF afgeleverde brevet van XC-Piloot delta stemt overeen met het internationaal erkende IPPI 5-niveau – waarin overlandvluchten inbegrepen zijn – en laat toe om zelfstandig de vrije vlucht te beoefenen op alle erkende vliegplaatsen, zowel in binnen- als buitenland. (**)

Bevoegdheden

Vliegactiviteiten

- Beslissen of het start- en vliegbaar is op een bepaalde vliegplaats in de omstandigheden van dat moment.
- “Cross-country”- of overlandvluchten.
- Vergezellen van Aspirant-Piloten.

Doelstelling (eventueel)

Mogelijkheden

- Aanvang opleiding Hulpmonitor.
- Aanvang opleiding Duopiloot.
- Aanvang Hulpmotorvliegen (mits bijkomende verzekering).
- Aanvragen Observatorbrevet (mits voldoende vluchten).

(*)Theorielessen :

Op regelmatige basis worden theorielessen luchtvaartreglementering georganiseerd door de BVVF.

Info op www.bvuf.be.

() IPPI-5 :**

De IPPI5-kaart kan bekomen worden op het BVVF-secretariaat.

Info op www.bvuf.be.