

Compte-rendu CA 01/09/2016:

Présent: Jean-Yves Squifflet, Ronald Pincket, Jochen Zeischka, Olivier Georis, Nathanael Majoros.
Leen Mortier, Christopher Hamilton.

Dates prochains CA + AG:

Jeudi le 6 octobre (chez Ronald).

Mercredi le 9 novembre.

Jeudi le 1er décembre.

Jeudi le 19 janvier 2017.

Assemblée Générale: le 11 février 2017. Endroit et date sont encore à confirmer en fonction de la disponibilité de la salle.
Première AG extraordinaire pour laquelle 2/3 des membres doivent être présent afin d'être valable. Si les 2/3 ne sont pas atteint on clôturera l'AG extraordinaire et on entamera l'AG normale.

Brevets

Jack Paulissen : Aide-Moniteur de parapente, limité à Airsport.

Avis positif : un dossier complet a été introduit.

Rudi Roelens : Observateur de parapente.

Avis positif.

Examens théoriques et cours de réglementation aérienne.

Jean-Yves coordonnera les dates avec Jean Solon, on continuera comme avant.

Sites (mail Alain Grenier):

1/ Sur le terril d'Hornu on a placé un panneau d'information, coût de panneau : 114 €. Alain Grenier (& Max Louesse) demandent que la fédération prennent cela en charge.

Exceptionnellement, le conseil est d'accord. Le CA demande qu'à partir de MAINTENANT on soumette une demande de budget au préalable. Ce serait un mauvais précédent d'accepter cette demande sans cette clarification.

On ne doit alors pas craindre qu'il faille attendre pendant des mois... L'approbation pour des petits budgets peut être obtenue après une concertation brève avec le responsable des sites Christopher Hamilton. Les frais doivent être bien motivés et le budget connu avant la demande, qui doit être faire par mail afin d'éviter des malentendus et polémiques par après.

2/ Demande achat machine (petit tracteur ?) pour entretien site d'Hornu: 2 à 3.000 € pour une occasion.

Le conseil trouve la demande pas assez détaillée pour un budget pareil: fréquence utilisation, quelle superficie a le terrain à entretenir ? Quels sont les frais d'entretien annuels pour une machine pareille. Est-ce qu'il y a des alternatives ? Quel est le budget pour la location d'une machine pareille ? Si on l'achète, est-ce qu'il y a moyen de l'utiliser pour d'autres sites? Etc. On comprendra que ce n'est pas au CA de trouver des réponses à ces questions...

3/ SMS de Max Louesse aujourd'hui: location d'une machine à 50 € est approuvée. Envoyer la facture SVP

Groupes de travail:

La première réunion "Kick-off" des groupes de travail aura lieu le 7 septembre dans le Centrum St Maarten, Veldeke 1 à Zaventem à 19 h.

Groupe de travail IT (responsable: Natha)

Natha propose de réfléchir à un autre nom pour la fédération. Le nom officiel BVVF-FBVL sera bien sûr maintenu mais cela n'empêche pas de trouver un autre nom qui est compréhensible pour tant les Francophones, les Néerlandophones que les Anglophones. Cfr SNCB-NMBS mais le site web est www.b-rail.be ou www.belgianrail.be. Un bon nom ne sera pas vite trouvé. Un appel pour trouver des noms sera publié dans le Fly.

Concernant le mail box de la fédération: Natha signale les premières observations par rapport au mail box info@fbvl.be. Remarquable est le fait qu'il y a eu 4 demandes pour du biplace en l'espace d'un mois. L'observation des échanges par mail continuera.

Logiciel gestion de projet groupes de travail.

Il s'agit d'un logiciel que nous voulons utiliser pour la communication de la gestion des projets pour les groupes de travail: Jochen proposait d'utiliser Base Camp lors de la réunion précédente. Par contre cela a un coût de 30€/par mois. Asana serait un alternatif gratuit. On décide de d'abord essayer cette option.

Explication: dans un groupe de travail on partage beaucoup d'information. Ceci résulte facilement en une centaine d'e-mails en l'espace de quelques semaines. Même si ce ne sont que de textes très courts cela fait énormément d'e-mails. Et ces mails se croisent... c'est très confus. Base camp (& consorts) offrent une plateforme sur laquelle un certain nombre des personnes peuvent s'inscrire mais qui n'ont accès qu'au groupe de travail dans lequel ils sont actifs. Les textes se suivent proprement et on peut lire cela comme un seul texte, sans devoir ouvrir 35 mails...

Une façon très pratique de travailler, certainement pour des groupes qui n'ont que de temps en temps un contact et se situent à une grande distance l'un de l'autre. (Il y a bien de « l'élan » dans la nouvelle équipe ☺)

Groupe de travail communication:

Pour le Fly il y a un article sur le BPO et un article d'un élève en parapente.

Le format convenu pour les textes est: Word. Les textes PDF sont très difficiles à travailler (selon Leen).

La date ultime pour les textes du Fly seront communiqués le jour de réunion du groupe de travail.

Ronald désire pour le Fly digital un "look Fly" mais avec plus de possibilités qu'une copie en papier. Interactif, des films et des photos attrayantes.

Obtenir une copie en papier ne sera pas un problème. Il suffira de le mentionner lors du paiement de la cotisation. Les frais (réels) d'imprimerie et de l'envoi seront comptés au membre qui choisit pour cette option. Il est très clair que la version en papier comportera moins d'images et de matériel photo que la version digitale. On demandera une offre chez deux imprimeurs.

Newsletter: c'est également un moyen très pratique de communication. Nous voulons l'utiliser pour la communication de choses urgentes et importantes. Une sorte de "newsflash". Ce qui est capital pour un Newsletter est que celui-ci est perçu comme "intéressant" ou "important". Pour en avoir un, par exemple tous les deux semaines (comme en Allemagne), avec des nouvelles intéressantes, importantes et significatives, c'est tout simplement impossible. Pour cette raison le Newsletter n'aura pas de fréquence régulière de publication (bien que cela pourrait changer dans le futur). Toute l'attention va dans un premier temps vers le FLY digital. En tout cas, ce n'est pas encore pour demain, pour l'instant la Fédération ne dispose que d'un petit nombre d'adresses e-mail des membres (à cause de l'ancienne manière de fonctionner) mais le CA est déterminé de faire bouger les choses à ce niveau.

Groupe de travail Sites (responsable Christopher)

Les "Pioupiou's" sont arrivés et seront bientôt installés sur les sites différents. Ce sont des appareils de mesure qui donnent la direction et la vitesse du vent, vitesse max, min et moyenne. Ces valeurs seront consultables sur l'internet. C'est un très beau design, avec la forme d'un oiseau, avec GPS incorporé et (bien sûr) une connexion internet. L'antenne est dans la queue et l'énergie vient du... vent.

Christopher a commencé à contacter les responsables des sites pour connaître leurs désirs, idées etc.

Une liste des responsables de sites sera circulée quand tout est prêt.

Christopher fait le tour des personnes déjà contactées avec les premières informations. Et il complète sa liste avec des informations des autres membres, e.a. des personnes de contact etc.

L'information la plus importante concernant les sites:

Coo, Louis Neys et Claudi Legros poursuivent leurs efforts pour acquérir un terrain près du décollage, c'est maintenant en bonne voie.

Ouren: nouveau site. Seulement 100m de dénivelée. Le décollage est très beau, une collaboration entre les pilotes locaux et la commune. On est en train de faire un décollage sud. A partir d'Ouren on a déjà fait de beaux vols de distance vers Coo et même direction les Ardennes Françaises. Attention à l'espace aérien (Luxembourg) ! Les habitants sont gentils et ouverts à notre activité. Le terrain d'atterrissage est en essai pour 6 mois (le fermier veut voir ce que ça va "donner"). La prudence est de mise dans ce cas. C'est d'ailleurs toujours le cas !

Groupe de travail Clubs (responsable Olivier)

Olivier passe en revue les différents clubs et nomme leurs responsables. Certains clubs doivent encore désigner quelqu'un. Quelques clubs ne lui étaient pas connus. La liste sera envoyée pour publication quand elle sera complète. Le site Internet de la fédération sera actualisé.

Groupe de travail Compétition (responsable Natha)

Rapport/compte rendu BPO2016. Celui-ci sera publié dans le Fly.

BPO 2017-2018

La réponse d'Aerogliss concernant le BPO 2017 à St. André les Alpes ne doit pas être attendue avant mi-septembre. Aerogliss indique qu'août est de toute façon très chargé là-bas. Logique car alors on y vole bien (en

tout cas la plupart des années). Un possible plan B, avec une autre destination, est discuté. On décide que la décision devra être prise avant mi-octobre.

2018 serait moins problématique. Il y a déjà un nombre d'idées, mais rien de concret. Natha discute avec certaines responsables de sites. Il ne désire toutefois rien annoncer tant qu'il n'y a pas une base pour faire un accord.

Groupe de travail jeunes (= jusqu'à 25 ans). Est mis en route par Jean-Yves ☺

Jean-Yves essaye de motiver des jeunes pour mettre en route quelque chose: Thibaut Voglet a écrit à quelques clubs et reçu des réactions positives de tous. Il prépare un texte pour le Fly. Nous n'allons pas lui chiper la primeur dans ce compte-rendu ☺☺. Vous lirez bientôt donc tout sur ce sujet dans le Fly.

Le Conseil félicite Thibault et l'encourage avec son initiative.

Groupe de travail femmes (responsable Jean-Yves.)

Il a lancé quelques idées et veut aussi encourager les dames au sein de la fédération de prendre des initiatives, qui ciblent les femmes dans notre communauté. Les dames avec des idées peuvent contacter Jean-Yves.

Groupe de travail réglementation.

Wim Verhoeve nous a laissé savoir qu'il aimerait apporter sa contribution dans ce domaine.

Groupe de travail Enseignement (responsable Koen Michiels)

Koen Michiels continuera et dirigera ce groupe. Plus sur ce sujet après la première réunion des groupes de travail. Koen était très occupé cet été avec son école de parapente.

Groupe de travail delta (responsable Jochen)

Rien de spécial à signaler, Jochen désire juste une "plate-forme" pour dialogue entre deltistes.

Biplaces commerciaux en Belgique ?

Différents pilotes ont soulevé la question. Les assurances "Biplace Pro" doivent être regardé de plus près. Peser le risque réel par rapport à la prime. Natha signale qu'il y a eu 4 demandes en l'espace d'un mois. Il y a donc certainement de la demande. L'assurance doit être étudiée et négociée. Les vols en biplace sont en tout cas une promotion intéressante pour notre sport. Il faut remarquer qu'il s'agit ici de demandes spontanées, sans aucune forme de publicité ou de promotion. La tâche de la Fédération est également la promotion de notre sport. On doit donc s'y atteler... Ce pourrait donner un élan supplémentaire pour notre sport. A condition que cela est fait de façon sereine et professionnelle.

Soutien BAPO 2017 (Belgian Ardenne Paragliding Open)

Antoine Lacroix a lancé l'idée et aimerait le voir concrétiser. Il demande de mettre cela en place. A voir avec Natha et Lode. Le CA trouve que c'est une très bonne idée. Là aussi il faut trouver un nouveau élan.

EHPU.

Karel Vanderheyden a envoyé un mail avec une question de l'EHPU. A cause de manque de temps le sujet n'est pas traité en profondeur. Cette question sera traitée par Ronald et Jean-Yves. Ils répondront la question en concertation avec Karel.

Divers

Mail Ikarus.

Ronald formulera une réponse.

Mail Côte d'Opale

Ronald enverra une réponse.

Mail Jean-Pol Vanleuven

Jean-Yves a déjà répondu à ce mail.

Teuven

La pente école à cet endroit est fermée, nous communique Jack Paulissen. Le conseil remercie Jack pour les efforts fournis pour cette pente école. S'il a besoin d'assistance, il y a des gens au CA pour regarder de plus près.

Facture Aviabel

Jean peut payer la première partie de cette facture.

Clôture.

La réunion s'est déroulée dans la meilleure ambiance. Il y a beaucoup de projets, les attentes sont à la hauteur.