

Verslag RVB 01 09 2016 :

Aanwezig: Jean-Yves Squifflet, Ronald Pincket, Jochen Zeischka, Olivier Georis, Nathanael Majoros, Leen Mortier, Christopher Hamilton.

Datum volgende RVB + AV :

Donderdag 6 oktober (bij Ronald) Woensdag 9 november Donderdag 1 december & donderdag 19 januari 2017.
Algemene vergadering: 11 februari. Plaats en datum nog te bevestigen ivm beschikbaarheid zaal.
Uitzonderlijke AG een eerste op 11 februari waarvoor 2/3 leden moeten aanwezig zijn voor geldigheid.
Indien geen 2/3 wordt de uitzonderlijke gesloten en gestart met met de gewone AG.

Brevetten

Jack Paulissen : Hulpmonitor parapente, beperkt tot Airsport.
Positief advies: volledig dossier is ingediend.
Rudi Roelens : Observator parapente.
Positief advies.

Theorie-examens en lessen luchtvaartreglementering.

Jean Yves zal de data coördineren met Jean Solon, dit wordt verder gezet zoals voorheen.

Vliegplaatsen (mail Alain Grenier):

1/ Op de terril van Hornu werd een infobord geplaatst, kosten voor het paneel: 114 €. Alain Grenier (& Max Louesse) vragen dat de Federatie dit betaalt.
Uitzonderlijk gaat de RVB akkoord. De RVB vraagt dat vanaf NU altijd eerst een budget aanvraag wordt ingediend. Dit zou een ongezond precedent zijn dit goed te keuren zonder hier op te wijzen.

Men moet niet vrezen dat er dan vele maanden moet gewacht worden... Goedkeuring voor kleine budgetten kunnen bekomen worden in een kort overleg met de verantwoordelijke van de sites: Christopher Hamilton. De kosten moeten goed gemotiveerd zijn en budget gekend alvorens aan te vragen. De aanvraag moet wél gebeuren per mail om misverstanden en polemieken achteraf te vermijden.

2/ Aanvraag aankoop machine (kleine tractor?) voor onderhoud vliegplaatsen Hornu: 2 à 3.000 € voor occasie. De Raad vindt de aanvraag onvoldoende gedetailleerd voor een dergelijk budget: frequentie gebruik, hoe groot is de te onderhouden oppervlakte? Wat zijn de jaarlijkse onderhoudskosten voor een gekochte machine? Zijn er alternatieven? Wat is het budget voor de huur van een dergelijke machine? Indien aangeschaft is er mogelijkheid dit te delen met andere sites? Enz. Men begrijpt allicht dat het niet de RVB die dit allemaal moet uitzoeken...

3/ Sms van Max Louesse vandaag: Huur van een machine 50 € is goedgekeurd.. Factuur opsturen aub.

Werkgroepen:

De eerste "Kick-off vergadering" van de werkgroepen gaat door op 07/09 in het centrum St Maarten Veldeke 1 in Zaventem om 19 uur.

Werkgroep IT (verantwoordelijke: Natha)

Natha stelt voor om eens na te denken over een andere benaming voor de federatie. De officiële naam BVVF FBVL blijft weliswaar behouden maar dit belet niet nog één andere Naam te bedenken die zowel voor Frans Nederlands als Engelstaligen begrijpelijk is. Cfr SNCB NMBS maar de website is www.b-rail.be of www.belgianrail.be. Een goede naam wordt niet zo meteen gevonden. Een oproep aan de leden om een naam te bedenken zal in de Fly gepubliceerd worden.

Betreft mailbox vd Federatie: Natha meldt de eerste observaties i.v.m. de mailbox info@fbvl.be Opmerkelijk is alvast dat er 4 aanvragen waren voor bi-place op één maand tijd.
De observatie van het mailverkeer wordt verder gezet.

Betreft software projectbeheer werkgroepen.

Dit betreft een software die we wensen te gebruiken voor de communicatie van het beheer van de projecten voor de werkgroepen: Jochen raadde aan in de vorige vergadering om Base camp te gebruiken. Dit kost weliswaar 30 €/maand. Asana zou een gratis alternatief zijn. Er wordt beslist om dit voorlopig eerst uit te testen.
Toelichting: In een werkgroep wordt veel informatie gedeeld. Dit resulteert makkelijk in een paar 100 mails in paar weken tijd. Weliswaar kleine stukjes tekst maar ontzettend veel mails. En die lopen nog eens allemaal door elkaar... Bijzonder verwarrend. Base camp (& gelijkaardigen) bieden een platform waar een aantal mensen zich kan op inschrijven maar die enkel toegang krijgen tot de werkgroep waar zij actief in zijn. De teksten komen allemaal netjes onder elkaar en kan men lezen als één verhaal, zonder 35 mails te moeten openen...

Een erg praktische manier van werken, zeker voor groepen van mensen die slechts nu en dan contact hebben en op een grote afstand van elkaar zitten. (Er zit dus wel degelijk "schwung" in het nieuwe team ☺)

Werkgroep communicatie:

Voor de Fly is er een artikel over BPO & een artikel van een leerling parapente.

De afgesproken Format voor teksten is : Word. PDF teksten zijn erg moeilijk te bewerken (aldus Leen)

De dead line voor de teksten van de Fly wordt op de dag van de werkgroep medegeeld.

Ronald wenst voor de digitale Fly een herkenbare "Fly look" maar met meer "mogelijkheden" dan een papieren copy. Interactief, filmpjes en aantrekkelijk fotomateriaal.

Een papieren copy bekomen zal geen probleem zijn. Het volstaat dit te melden bij het betalen van het lidgeld. De (werkelijke) extra kosten van het printen en versturen van de papieren copy zal wel worden doorgerekend aan het lid die hiervoor kiest. Het is zonneklaar dat de papieren copy minder foto en beeld materiaal zal bevatten dan de digitale copy.

Offerte bij 2 drukkers zal worden aangevraagd.

Newsletter: Ook dat is inderdaad een handig communicatie middel. Dit willen wij in de eerste plaats gebruiken voor communicatie van dringende en belangrijke zaken. Soort "nieuwsflash". Wat van kapitaal belang is voor een Newsletter is dat deze als "interessant" of "belangrijk" wordt ervaren. Om pakweg om de 2 weken (zoals in Duitsland) met interessante, belangrijke en relevante informatie te hebben, dat is gewoon onmogelijk. Daarom wordt er voor de Newsletter geen vaste frequentie van publicatie afgesproken. (Hoewel dit later nog zou kunnen veranderen) Alle aandacht gaat in de eerste plaats naar de digitale FLY.

Hoe dan ook, dit is nog niet voor meteen, momenteel beschikt de Federatie over slechts een zeer klein aantal mailadressen van leden. (komt door de vroegere manier van werken) maar de RVB is vast besloten hier "schwung" in te brengen.

Werkgroep Vliegplaatsen (verantwoordelijke Christopher)

De "Pioupiou's" zijn aangekomen en zullen binnenkort worden geïnstalleerd op verschillende vliegplaatsen. Dit zijn meettoestellen die de windrichting, windkracht max min en gemiddelde bepalen. Deze waarden zullen op internet te consulteren zijn. Het is een heel mooi design, in de vorm van een vogel, met ingebouwde GPS en (of course) internet verbinding. De antenne zit in de staart en de energie komt van.... de wind.

Christopher is begonnen met de site verantwoordelijken te contacteren in verband met hun wensen, ideeën enz. Lijst van siteverantwoordelijken zal verspreid worden wanneer alles afgerond is.

Christopher overloopt de reeds gecontacteerde personen met een eerste info. En vult zijn lijst aan met info van andere leden o.a. ivm contactpersonen enz.

Belangrijkste info ivm de sites:

Coo, Louis Neys en Claudi Legros zetten hun inspanningen voort ivm een aanschaf van een terrein aan de startplaats, dit is nu op goede weg.

Ouren: een nieuwe vliegplaats. Slechts 100m hoogteverschil Het terrein werd zeer mooi aangelegd, een samenwerking tussen de lokale piloten en de gemeente. Men is nu bezig met de aanleg van een zuidstart. Vanaf de startplaats Ouren werden er al mooie crossvluchten uitgevoerd richting Coo en zelfs richting Franse Ardennen. Opgelet airspace Luxemburg!

Vriendelijke en open minded omwoners. Landing is op proef voor 6 maanden. (landbouwer wil zien wat dat zal "geven") Omzichtigheid is hier dus geboden. Dat is het trouwens altijd!

Werkgroep Clubs (verantwoordelijke Olivier)

Olivier overloopt de verschillende clubs en noemt de verantwoordelijken. Sommige clubs moeten nog iemand aanduiden. Enkele clubs waren hem niet bekend. Lijst zal worden doorgestuurd voor publicatie wanneer volledig. internet site van de Federatie zal worden geactualiseerd.

Werkgroep Wedstrijden (verantwoordelijke Natha)

Rapport/verslag BPO2016. Dit zal worden gepubliceerd in de Fly.

BPO 2017-2018

Antwoord Aerogliss betreffende BPO 2017 in St André les Alpes moet niet verwacht worden voor midden september. Aerogliss geeft aan dat Augustus in ieder geval erg druk is aldaar. Logisch want dan is het daar goed vliegen. (althans in de meeste jaren) Een mogelijk plan B wordt besproken met ee andere bestemming. Beslissing is dat de keuze moet gemaakt worden voor half oktober.

2018 zou minder problematisch zijn. Daar zijn een aantal ideeën, maar nog niet concreet. Natha is in gesprek met een paar verantwoordelijken van locaties. Hij wenst echter niets aan te kondigen zo lang er ook geen basis van akkoord is.

Werkgroep jongeren (= tot 25j) Wordt aangezwengeld door Jean Yves ☺

JY probeert jongeren te motiveren om iets op te zetten: Thibaut Vogelet heeft een aantal clubs aangeschreven en van allen positieve reacties gekregen. Bereidt een tekst voor voor de Fly. Wij gaan hem in dit verslag niet het gras voor de voeten wegmaaien. ☺☺ Binnenkort leest u alles hierover dus in de Fly.
De RVB feliciteert Thibaut en moedigt hem aan in zijn initiatief.

Werkgroep vrouwen(verantwoordelijke Jean Yves.)

Heeft enkele ideeën gelanceerd en wil ook de dames in de Federatie aanmoedigen initiatieven te nemen gericht op de vrouwen in onze gemeenschap.
Dames met ideeën nemen best contact op met Jean Yves (allen daarheen ☺)

Werkgroep reglementering.

Wim Verhoeve heeft ons gemeld dat hij hier graag zijn bijdrage wil leveren.

Werkgroep opleiding. (verantwoordelijke Koen Michiels)

Koen Michiels zal dit leiden en verder zetten. Meer hierover na de eerste bijeenkomst van de werkgroepen. Koen was de afgelopen zomer druk in de weer met zijn parapente school.

Werkgroep deltisen (Verantwoordelijke Jochen)

Niet meteen iets te melden, Jochen wenst gewoon een "platform" tot dialoog onder deltisten.

Commerciële duovluchten in België ?

Verschillende piloten hebben dit ter berde gebracht. "Bi place Pro" verzekeringen moeten eens van nabij bekeken worden. Het reële risico afwegen tegenover premie.
Natha wijst er op dat er 4 mail aanvragen waren in één maand tijd. Er is dus zeker vraag er zijn mogelijkheden. Verzekeringen moeten eens bekeken en onderhandeld worden. Duo-vluchten zijn alvast een interessante promotie voor onze sport. Op te merken valt dat hier sprake is van spontane aanvragen, zonder enige vorm van publiciteit of profilering. De taak van de Federatie is eveneens het promoten van onze sport. Hier moet dus werk van worden gemaakt... Het zou een mooie "schwung" kunnen zijn voor onze sport. Als dit tenminste sereen en vakkundig wordt aangepakt.

Ondersteuning BAPO 2017 (Belgian Ardenne Paragliding Open)

Antoine Lacroix heeft dit gelanceerd, zou dit graag zien gebeuren. Vraagt om dit op de rails te zetten. Te bekijken met Koen en Lode en Natha. RVB vindt dit een prima idee. Ook hier moeten we voor "schwung" zorgen.

EHPU.

Karel Vanderheyden stuurde een mail met een vraag van de EHPU. Door tijdsgebrek wordt hier niet dieper op ingegaan. Deze vraag zal worden behandeld door Ronald en Jean Yves. Zij zullen in overleg met Karel de vraag beantwoorden.

Divers

Mail Ikarus

Ronald zal een antwoord formuleren.

Mail cote d'opale

Ronald zal het antwoord sturen.

Mail Jean-Pol Vanleuven

Jean Yves heeft deze mail reeds beantwoord.

Teuven

De leshelling aldaar is gesloten, dat meldt ons Jack Paulissen. De Raad bedankt Jack voor de geleverde inspanningen voor deze leshelling. Als assistentie nodig is, dan zijn er mensen ter beschikking in de RVB om dit te bekijken.

Factuur Aviabel

Jean mag dit eerste gedeelte van de factuur betalen.

Afsluiting.

De vergadering is verlopen in een opperbeste stemming. Er staat heel wat op stapel, de verwachtingen zijn dan ook hoog gespannen.