

## **Compte-rendu du Conseil d'Administration du 06/10/2016**

Présents: Jean-Yves Squifflet, Ronald Pincket, Jochen Zeischka, Nathanael Majoros, Leen Mortier.

Excusés: Christopher Hamilton, Olivier Georis.

### **Brevets**

- Formation biplace Jack Paulissen chez Airsport.  
Le conseil approuve.

- Examen moniteur de Toby Dedoncker avec Danny Hansoul d'Airsport.  
Le conseil lui souhaite bonne chance.

### **Sites:**

#### **Coo – point sur achat**

Les membres demandent à être informés fréquemment des mises à jour de la collecte. Il est décidé de faire un update fréquent de la somme offerte par les membres à partir du dernier mois de la campagne (Octobre).

Certaines remarques sont discutées concernant le terrain et la collecte de fond. Un texte sera écrit par Ronald et publié dans les deux langues pour répondre aux questions et suggestions des membres. Par la même occasion nous prendrons le temps d'expliquer le fonctionnement du conseil. Ce texte sera publié sur la page Facebook de la Fédération.

### **EHPU**

L'EHPU est une organisation qui s'occupe notamment d'un secrétariat qui gère la classification et les tests des voiles. C'est de là également que viennent les nouvelles normes. Mais l'EHPU s'occupe aussi de l'espace aérien, de la sécurité etc.

La contribution de notre Fédération sert surtout à payer ce secrétariat. Chaque pays contribue. Pour l'instant il manque des fonds pour alimenter ce secrétariat. La Fédération Française va avancer l'argent mais demande à chaque pays de contribuer. Jean-Yves a fait une analyse détaillée et constate que pour la Belgique la contribution par pilote est plus élevée que pour les grands pays comme par exemple l'Allemagne ou la France. La décision est prise de ne pas dire non à la demande de supplément, mais ne pas dire oui non plus (on est des Belges tout de même). Nous voulons contribuer et nous sommes positifs vis-à-vis de l'EHPU mais nous demandons également que chaque pays le fasse à hauteur du nombre de pilotes. En attendant cette décision nous ne payons pas la somme supplémentaire.

### **Fly!**

Le dernier Fly! est paru peu après les vacances et le délai était un peu court pour tout organiser et finaliser avant la date limite.

Notre secrétaire fait également remarquer que depuis la première version électronique, tout le monde a accès au Fly! même ceux qui n'ont pas payé. Le conseil trouve cela positif et espère ainsi mieux diffuser les informations essentielles et pourquoi ne pas attiser la curiosité d'anciens membres pour les encourager à revenir.

### **Salle Assemblée Générale**

La salle à Zaventem n'est pas disponible à la date que nous avons choisie pour la nouvelle Assemblée Générale, qui sera d'ailleurs précédée d'une Assemblée Extraordinaire. Une salle à Grand Bigard est proposée. A suivre...

La date du 11 février est maintenue.

### **Augmentation cotisations**

En vue d'achats potentiels d'autres terrains, des membres ont signalé qu'ils sont favorables, voir demandeurs pour une augmentation de la cotisation.

1/ Nous n'avons pas réussi à dégager un avis unanime allant dans le sens d'une augmentation d'une cotisation.

2/ Avant tout il faudra bien utiliser les moyens dont nous disposons, limiter les frais de fonctionnement au minimum et libérer plus d'argent pour l'essentiel du but de la Fédération : promouvoir et faciliter le vol libre pour tous les pilotes.

3/ Avant d'augmenter la cotisation, c'est au nouveau Conseil d'Administration de prouver qu'il gère mieux les sommes cotisées et que chaque € payé à la FBVL est un € qui sera bien dépensé. Des exemples sont le Fly! qui passe au digital ou encore Natha qui travaille dur pour mettre en place un site de gestion automatique des données de membres. Ce service permettra de recevoir la prochaine carte de membre par email et d'imprimer la preuve d'assurance au besoin.

Dans tous les cas, le conseil décide qu'une augmentation de cotisation devra être votée par les membres. D'ailleurs les statuts stipulent qu'une augmentation de cotisation doit être votée à l'assemblée générale.

De plus, le conseil se devra de justifier l'utilisation des sommes dégagées par cette augmentation.

### **Comptabilité**

Personne n'a accès à la comptabilité sauf Jean. Nous voulons une plus grande transparence à ce niveau en vue de tenir une comptabilité à jour en fonction de nos projets et de ceux des groupes de travaux.

Nous demandons que pour l'année prochaine, 4 fois par an, le secrétaire présente une situation des comptes. Nous décidons que Leen et Ronald feront une description des tâches à faire dans ce contexte.

### **Groupes de travail :**

#### **IT**

Natha travaille au rassemblement des adresses mail des membres.

Afin d'avoir sa cotisation 2017, il sera obligatoire que chaque membre communique son adresse email. Un texte est préparé à ce sujet, il sera publié sur la page Facebook de la Fédération, le site BVVF-FBVL et sera publié dans le Fly!.

#### **Com**

Le prochain Fly! sera préparé plus tôt et nous travaillons à une meilleure mise en page.

L'idée de faire un sens pour chaque langue a été félicité par les membres.

#### **Clubs**

##### **Secrétariat**

Ronald et Leen s'occupent de rédiger un 'job description' pour notre secrétaire qui est d'ailleurs demandeur. Avec tous les changements il voudrait savoir clairement ce que nous attendons de lui. La concrétisation de ces changements sera faite en concertation avec Jean et le conseil.

##### **Compétition**

Les négociations avancent très bien pour le BPO 2017.

2018 et 2019 sont aussi en bonnes voies.

##### **Groupe Jeunes**

Première réunion prévue avec les sponsors le 16/10.

##### **Groupe Fille**

Un groupe Facebook a été créé avec déjà 41 participantes.