

Verslag van de Raad van Bestuur van 06/10/2016

Aanwezig: Jean-Yves Squifflet, Ronald Pincket, Jochen Zeischka, Nathanael Majoros, Leen Mortier.

Verontschuldigd : Christopher Hamilton. Olivier Georis,

Brevetten:

- Opleiding biplace Jack Paulissen bij Airsport
De Raad gaat akkoord.

- Examen Monitor van Toby Dedoncker bij Danny Hansoul van Airsport.
De Raad gaat akkoord en wenst hem veel geluk.

Sites:

Coo – stand van zaken bij de aankoop.

De leden vragen om regelmatig op de hoogte te worden gesteld in verband met de gedoneerde bedragen voor het terrein. Er wordt beslist om een regelmatige update te geven tijdens de laatste maand van de inzameling (oktober).

Een aantal opmerkingen en vragen worden besproken in verband met de inzameling en de mogelijkheden van het terrein te Coo. Een tekst zal door Ronald opgesteld worden en in beide talen worden gepubliceerd om op de vragen, suggesties en opmerkingen, komende van de leden, te antwoorden. In diezelfde tekst zal ook een toelichting worden gegeven in verband met de werking van de Raad. De tekst zal op de Facebook pagina van de Federatie worden geplaatst.

EHPU

De EHPU is een organisatie die zich o.a. bezig houdt met het organisatie van het secretariaat dat de testen en classificatie van de schermen beheert. Van daar komen dus ook de nieuwe normen A B & C enz. Maar de EHPU houdt zich ook bezig met het luchtruim, de veiligheid enz. De geldelijke bijdragen van onze Federatie dient dus vooral om dit secretariaat te betalen. Ieder land draagt bij. Voor het ogenblik mankeert er een bedrag om dit secretariaat volledig te betalen. De Franse Federatie zal dit bedrag voorschieten maar vraagt aan ieder land een bepaald bedrag te storten.

Jean-Yves heeft een grondige analyse gemaakt en stelt vast dat de bijdrage per piloot voor België aanzienlijk hoger ligt dan voor grotere landen zoals Duitsland of Frankrijk. De beslissing wordt genomen om niet “neen” te zeggen aan de vraag voor een extra storting maar ook niet “ja” (we zijn immers Belgen). Wij willen bijdragen en wij staan positief tegenover de EHPU maar wij vragen dat ieder land een gelijke bijdrage per piloot stort. In afwachting van deze beslissing stellen wij onze extra bijdrage voorlopig uit.

Fly!

De vorige Fly! werd gepubliceerd vlak na de vakantieperiode; de dead-line was nogal kort om alles te organiseren en te finaliseren.

Onze secretaris merkt op dat nu iedereen toegang heeft tot de digitale versie, ook zij die niet hebben betaald. De Raad vindt dit een positieve zaak en hoopt op die manier beter de essentiële informatie te verspreiden en hoopt nieuwsgierigheid te wekken bij oud-leden die zich hopelijk ook tot ons weer zullen aansluiten.

Zaal Algemene Vergadering.

De zaal in Zaventem is niet vrij op de datum die wij hebben voorop gesteld voor de Algemene Vergadering, die trouwens zal vooraf gegaan worden door een “Uitzonderlijke Algemene Vergadering”, waar de aangepaste statuten zullen worden gestemd. De secretaris stelt een zaal in Groot Bijgaarden voor. Wordt vervolgd...

De datum van 11 februari wordt behouden.

Verhoging lidgelden.

In het kader van nieuwe potentiële aankopen van terreinen hebben verschillende leden voorgesteld om de jaarlijkse ledenbijdragen te verhogen. Sommigen vonden dat ook “eerlijker”...

1/ Het idee om de ledenbijdragen te verhogen is alvast geen unanieme gedachte onder alle leden.

2/ Eerst en vooral is het onze taak de middelen die we nu tot onze beschikking hebben goed in te zetten. De werkingskosten reduceren tot een minimum om zodoende meer geld vrij te maken voor het essentiële doel van onze Federatie namelijk: het promoten, stimuleren en organiseren van de vrije vlucht voor alle piloten.

3/ Alvorens de ledenbijdrage te verhogen is het de taak van de Raad van Bestuur om te bewijzen dat de middelen goed beheerd worden en dat elke € betaald aan de BVVF goed besteed wordt. Een voorbeeld hiervan is de Fly! die nu digitaal zal worden verspreid. Nathanael werkt momenteel aan een website die de gegevens van de leden automatisch zal beheren. De volgende lidkaart zal via een mail worden toegestuurd en het lid zal nadien zijn bewijs, indien nodig, zelf kunnen afdrukken waar hij zich ook bevindt en zo vaak hij dit nodig heeft.

In ieder geval beslist de Raad dat een verhoging van de ledenbijdragen zal moeten gestemd worden door de leden.

Trouwens, verhogingen moeten gestemd worden door de Algemene vergadering, dit is zo in de statuten bepaald.

De Raad verbindt er zich ook toe om, in geval van verhoging, duidelijk voorop te stellen waar deze verhoging voor bestemd is.

Boekhouding.

Niemand heeft toegang tot de boekhouding behalve Jean. Wij willen een grotere transparantie op dit vlak met een boekhouding bijgehouden in functie van onze projecten en werkgroepen.

Voor het volgende boekjaar wensen wij 4 maal per jaar een stand van zaken van de secretaris. Leen en Ronald zullen dit mee opnemen in de taakomschrijving van de secretaris.

Wergroepen.

IT

Nathanael werkt aan de software voor het verzamelen van de email-adressen.

Om zijn bijdrage te kunnen storten en lidkaart te ontvangen zal ieder lid zijn email-adres moeten mededelen. Een tekst wordt voorbereid in dit verband. Deze zal zowel op de Facebook-pagina als de website van de Federatie als in de Fly! worden gepubliceerd.

Communicatie

De volgende Fly! zal vroeger worden aangevat en wij werken aan een modernere lay-out. Het idee om de beide talen in een verschillende richting af te drukken werd door heel wat leden met felicitaties onthaald.

Secretariaat

Ronald et Leen zullen een aanvang maken met de jobomschrijving voor Jean.

Wedstijden

De onderhandelingen voor het BPO 2017 verlopen vlot.

Ook voor 2018 et 2019 zitten de onderhandelingen eveneens al in een gevorderd stadium, maar ze zijn nog niet rond. Wordt vervolgd...

Groep jongeren

De eerste vergadering met de sponsors is op 16/10.

Groep Dames

Een Facebook groep werd gemaakt en telt 41 leden.