

Verslag van de Raad van Bestuur van 2016 12 01 en beslissingen genomen in de loop van december en januari 2017

Aanwezig: Jean-Yves Squifflet, Ronald Pincket, Nathanael Majoros, Leen Mortier, Olivier Georis, Jochen Zeischka

Geëxcuseerd: Christopher Hamilton

Woordje van de Raad van Bestuur.

Beste leden,

Ziehier met een zekere vertraging het verslag van de Raad van Bestuur.

Recent hebben wij de mogelijkheid gekregen een event te organiseren voorafgaand aan onze Algemene vergadering. De organisatie van dit event heeft nogal wat verwickelingen gekend, waar wij jullie de details van zullen besparen. Maar het was niet minnetjes... Wij wilden alle gegevens over de organisatie hiervan rond hebben alvorens de informatie te publiceren.

En de kogel is eindelijk door de kerk!

Het betreft een speciale voorstelling gegeven door Antoine Girard hemzelf over zijn film: "Pakistan Airway". De film werd genomineerd als kandidaat voor "Avontuur van het jaar" door National Geographic. Het gaat over een uitzonderlijke "Hike & Fly" in Pakistan. Antoine zal ons een speciale presentatie geven, minder "groot publiek" maar meer georiënteerd naar piloten. Hij zal onder meer een aantal technische aspecten belichten aan de hand van de interessantste en meest intense passages uit zijn film.

Wij doen een beroep op het enthousiasme van onze leden om dit event concreet waar te maken.

Zie hiervoor punt 4.1 van dit rapport.

Agenda

1. Mails

Ronald stelt voor om de manier van e-mails te versturen binnen de RVB te veranderen: één onderwerp per mail met een toepasselijke titel. Geen nieuw onderwerp B toevoegen aan een antwoord op A. Als een lid een mail stuurt met een lijst aan onderwerpen, stelt hij voor de dialoog verder te zetten of te antwoorden met één onderwerp per mail met een toepasselijke titel. Best ook de eerste tekst waar op geantwoord wordt kopiëren. Op die manier is de dialoog makkelijk te volgen via de titel en de draad weer op te pikken na een tijd afwezigheid. Dit maakt het ook mogelijk om de mails te filteren, wanneer we niets afweten van een onderwerp moet je de hele mail niet doorlezen om te zien als er geen andere onderwerpen in staan.

2. Brief van Jasper Nuyens over de verzekering.

De Raad van Bestuur heeft de brief goed ontvangen en neemt deze ernstig.

1/ Verspieren (in Frankrijk) biedt betere voorwaarden voor slechts 5 € meer !

Jean-Yves had onlangs een gesprek met Aviabel. Er is een goede verstandhouding. We moeten hiervan gebruik maken om aan te kaarten waarom Verspieren betere voorwaarden biedt, te meer daar zij ook gebruik maken van Aviabel verzekeringen.

2/ Sommige leden stellen zich vragen bij een enquête gevoerd door onze secretaris voor sommige omgevallen. Sommige piloten hebben de indruk dat Jean beter de belangen verdedigt van de verzekering dan van de piloten. De Raad van Bestuur begrijpt deze manier van denken, maar wil enkele belangrijke toelichtingen geven.

Het klopt dat Jean soms een klein "onderzoek" voert om informatie te verzamelen. Vaak is dat niet nodig omdat het ongeval breed is besproken door getuigen (mondeling, via sociale media enz.) Wanneer echter een ongeval wordt aangegeven zonder getuigen, probeert de secretaris de feiten in verband met het slachtoffer in alle transparantie verzamelen. Deze werkwijze van Jean beschermt de belangen van onze gemeenschap in het belang

van ons allen. Jean voert dus gesprekken met meerdere partijen en informeert ook de Raad van Bestuur over de feiten. In ieder geval als het een ongeval betreft zoals aangegeven, dan is er geen enkel probleem.

3/ Wanneer een piloot een verzekering rechtstreeks wil afsluiten bij Aviabel wordt deze doorgestuurd naar de BVVF. Waarom?

Heel eenvoudig: Aviabel is helemaal niet geïnteresseerd in 1000 aparte klantjes (en contracten) in plaats van één contract met de BVVF. Alle leden hebben trouwens hetzelfde contractnummer. Dat is alvast niet het geval met onze auto verzekeringen. ☺ Er wordt ook een heel werk geleverd voor de “één dag verzekeringen” van leerlingen.

Jean is daarin een belangrijke tussenpersoon, het vertrouwen dat de verzekering in hem heeft is de basis van een goede verstandhouding. De Raad wijst erop dat er nooit problemen zijn geweest bij Aviabel voor het aanvaarden en vergoeden van een aangegeven ongeval.

4/ Vragen in verband met de biplace piloten.

Jean-Yves voert een dialoog met Aviabel in dit verband. Er zijn heel wat onduidelijkheden in verband met “gewone biplace” “commerciële biplace” Er is een verschil tussen iemand die 50 keer per jaar een biplace vliegt en daar “iets voor vraagt” en iemand die er zijn job van maakt en hoofdzakelijk daarvan leeft. Het te dekken risico is niet hetzelfde. Jean Yves probeert dus iets uit de brand te slepen en onderhandelt hierover.

Ook Tom Hagedoren had vergelijkbare opmerkingen geformuleerd als Jasper en had gevraagd te mogen deelnemen aan de gesprekken met Aviabel. De Raad stemt hiermee in.

Om iedere mogelijke verdachtmaking in de kiem te smoren, heeft de Raad beslist om de dagdagelijkse administratie van de verzekeringen te scheiden van de onderhandelingen met de verzekeraar.

Onze secretaris zal zich bezig houden met de dagdagelijkse administratie, de onderhandelingen met Aviabel zullen gevoerd worden door de Raad (Jean Yves) geflankeerd door 2 leden die niet zetelen in de Raad van Bestuur. De Raad zal Tom Hagedoren en Jasper Nuyens voorstellen om aan deze onderhandelingen deel te nemen om op die manier in totale transparantie te werken. Ons doel is de best mogelijke voorwaarden te bekomen, in een sfeer van sereniteit en vertrouwen met onze verzekeraar. Om dit vertrouwen te handhaven speelt onze secretaris hierin een niet te onderschatten rol.

3. Sky Wonder

Het betreft hier een event op 25 & 26 maart: het eerste salon van “Freedom of Flying” <http://www.skywonder.aero/>

De Aeroclub betaalt de helft van een stand. Iedere federatie lid van de Aeroclub mag aanwezig zijn op deze stand met een oppervlakte van 60 m² met elektriciteit. Verschillende federaties zijn geïnteresseerd en delen de kosten. Wij nodigen scholen en clubs uit aanwezig te zijn op de stand om de bezoekers te informeren. Dit gebeurt best in een ontspannen sportieve verstandhouding, we moeten de oppervlakte delen... Indien een school of een club een zekere vorm van autonomie wenst, dan kan deze best een aparte stand in overweging nemen: 15m² all in = 1615 € Verschillende scholen of clubs kunnen ook een stand delen. In ieder geval zijn alle scholen en clubs welkom op de stand van de Aeroclub, maar opgelet, er zal veel volk zijn ☺

4. Algemene Vergadering

Wij leggen er nogmaals de nadruk op dat de Algemene Vergadering niet plaats heeft in Zaventem maar in het Gosset hotel te Dilbeek/Groot Bijgaarden, Alfons Gossetlaan 52 1702 Dilbeek.

4.1 Activiteiten voorzien VOOR de Algemene Vergadering van 11 02.

Antoine Girard op de Algemene Vergadering!

Dit is de piloot die een fantastische “hike and fly” gevlogen heeft in Pakistan, hij brak hiermee verschillende wereldrecords. Antoine heeft deze trip ook verfilmd: Pakistan Airway. De film is eerder iets voor “het grote publiek”. Antoine komt zijn trip toelichten met een verhaal en technische aspecten speciaal gericht aan piloten. Tijdens zijn uiteenzetting, die ongeveer een uur duurt, toont hij een interessantste deel en de mooiste fragmenten van zijn film. Dit wordt dus een unieke voorstelling

die je niet wil missen. Antoine vraagt hiervoor wel een toegangsprijs: 10 €. Dit bekostigt zijn verplaatsingskosten en is ook een deel sponsoring voor zijn komende reizen. De Raad gunt deze man graag “een extra centje”.

De voorstelling begint om **16 uur** (alle details vindt je nog op de Facebook pagina van de Federatie) Na de voorstelling beantwoordt Antoine onze vragen, gevolgd door een kleine drink in de bar van het hotel met Antoine.

Na rijp overleg hebben wij ervoor gekozen om een aanzienlijke tijdsspanne te laten tussen de presentatie en de Algemene Vergadering. Op die manier wordt Antoine niet onder de voet gelopen en hebben wij voldoende tijd om de technische kant van de Algemene Vergadering goed voor te bereiden. Onze effectieve leden te registreren enz.

Komt Antoine Girard naar de Algemene Vergadering?

Dat hangt ook van u af, beste piloot. De organisator vraagt dat minstens 80 mensen zich inschrijven en 10 € betalen voor maandag 23 januari. Van zodra dit aantal is bereikt gaat de voorstelling zeker door. Een suggestie: Stel eventueel een groepje vrienden samen en één persoon betaalt de som voor de gehele groep in 1 keer. Probeer dus enkele van uw vrienden te motiveren om u te vergezellen op een leuk event, 's avonds gaan jullie dan naar onze Algemene Vergadering.

Het event wordt eerstdaags gepubliceerd op de Facebook pagina van de Federatie. Klik aan dat je aanwezig zal zijn en betaal de 10 € op de rekening van Patrice Fabry (Belgische piloot)

IBAN BE05 7506 5613 8575

BIC AXABBE22

Vermeld het aantal deelnemers en hun namen. Of indien de groep te groot is bevestig je betaling op patrice.fabry@gmail.com met vermelding van de namen. Indien er te weinig mensen inschrijven, wordt je 10 € terugbetaald op de AG.

Van zodra wij ons quotum van 80 personen bereikt hebben, bekijken wij met het hotel de mogelijkheid om een snelle hap te organiseren. Inderdaad snel, want de aanvang van onze Algemene Vergadering mag in geen geval vertraagd worden. Wij publiceren dan op de Facebook pagina van de Federatie welke schikkingen wij hebben kunnen treffen met het hotel en of u een tafel kan reserveren.

4.2 Algemene Vergadering

Wij leggen er nogmaals de nadruk op dat de Algemene Vergadering niet plaats heeft in Zaventem maar in het Gosset hotel te Dilbeek/Groot Bijgaarden, Alfons Gossetlaan 52 1702 Dilbeek.

De zaal is toegankelijk vanaf 18U30 voor de inschrijvingen.

De Algemene Vergadering begint om 19U30

Wij willen een AV die interessanter is, meer gericht op het vliegen en het delen van onze passie. De vaak gehoorde opmerkingen de laatste jaren waren dat het voorstellen van de rekeningen veel te langdradig was. De films werden vertoond als een flink aantal leden naar huis was enz. Wij willen een interessantere formule.

Nathanael stelt voor om de fotowedstrijd online te organiseren. Het zou ook mogelijk zijn om de wedstrijd video via YouTube te organiseren. De winnende video's worden dan op de AG getoond. Ook mogelijk iets te organiseren op de avond zelf... Hier werd momenteel nog geen beslissing in genomen, de raadsleden zullen hier nog over nadenken...

De zelfklevers (helm), aangezien deze al werden geproduceerd worden uitgedeeld op de Algemene Vergadering, om deel te nemen moet je immers betaald hebben. De resterende zullen worden uitgedeeld aan de scholen en clubs, die deze dan doorgeven aan hun leden die een bewijs van betaling laten zien en die een klever willen.

Het programma van de Algemene Vergadering zal op de Facebook pagina van de Federatie worden geplaatst.

Voorlopige agenda

Welcome time en inschrijvingen vanaf 18h30!

Uitzonderlijke Algemene Vergadering om 19U30 stemming van de nieuwe statuten.

Gewone Algemene Vergadering.

Voorstelling en uitleg over de gerealiseerde projecten - korte bespreking door een verantwoordelijke (de persoon tussen "" legt uit in het Nederlands)

- Competitie : Olivier « Ronald »
- Catalogus van de sites : Olivier « Ronald »
- Sites : Christopher « Jochen »
- Ouren : Christopher « Jochen »
- Coö : Christopher « Jochen »
- Fly : Ronald "Ronald"
- Belang van het verzamelen van email adressen: Ronald "Ronald"
- My FVLB: Nathanael « Natha »
- Piou Piou : Jean Yves « Natha »
-

Rekeningen en budget

Wim Verhoeve geeft een bredere presentatie over de realisaties in verband met "Het luchtruim."

Voorstelling van nieuwe kandidaten Raad van Bestuur.

Presentatie van iedere kandidaat.

Stemming

Resultaat wedstrijd

Projectie winnende vidéo (mogelijks 2)

Einde van de agenda.

Brief van Yves Borreman

Antwoord zal geformuleerd worden door Leen.

EHPU

Lidgelden voor 2016 en 2017. Wat is onze beslissing in verband het financieren van de WG6 ? (groep die werkt aan de EN normen) De raad aanvaardt om de extra bijdrage te betalen gevraagd (en voorgeschoten) door de Fransen. Dit onderstreept onze steun voor de acties ondernomen door de Fransen et manifesteert onze tegenkanting tegen de Duitse Federatie die op eigen houtje blijft handelen. Wij betalen echter (het aanzienlijk lagere) lidgeld voor slechts 1.000 leden, zelfs dan is het bedrag per piloot nog aanzienlijk hoger dan sommige (grote) landen.

Terugbetaling van kosten aan leden van werkgroepen.

De basis is vrijwilligerswerk en ordinare kosten (bvb. verplaatsing) maken hier deel van uit. Uitzonderlijke kosten kunnen altijd (VOORAF!) worden voorgelegd aan de Raad die dan allicht positief zal oordelen.

Frisbee voor monitors (vervangt de paletjes in geval van radio panne)

Voorstel om 200 plooibare frisbees aan te kopen met een sympathieke tekst. Bvb. Pictogram : : parapentist wil terug naar huis of wil « naar boven ». 2 gratis per monitor, de rest wordt verkocht aan de leden.

Brief van Aron Michiels aangaande BAPO

Aron vraagt de lijst van contact personen verantwoordelijk voor de verschillende Belgische. De verantwoordelijke van de werkgroep Competitie is Lode. Olivier zal dit afstemmen met de 3.

Reclame Fly!

Deze reclame brengt op: de prijs voor de “papieren Fly!” was 200€ voor 1 pagina A4 en 500€ voor 4 verschijningen. De prijs blijft onveranderd voor de digitale Fly!. Voor 4 publicaties mogen nu 4 verschillende pagina's worden afgeleverd.

Jean zal contact opnemen met de mensen die vroeger publiciteit hebben geplaatst in de Fly!.

Belgisch kampioenschap Delta

De deltisten vragen om het gebeuren te organiseren onder de vleugels en met de steun van de BVVF. Vooral voor het aspect verzekeringen en in geval van een ongeval. De Raad is akkoord maar de betalingen moeten gebeuren op een aparte rekening. Dit kampioenschap zal plaats vinden van 28 mei tot 3 juni in Laragne.

Catalogus van de sites en panelen

Olivier zal samen met Chris de verschillende site verantwoordelijken panelen uitwerken op basis van een standaard canvas. Deze zullen ook informatie bevatten betreffende het luchtruim.