

Compte rendu Conseil d'Administration de jeudi le 9 mars 2017

Présent : Ronald Pincket, Jean Yves Squifflet, Christopher Hamilton, Olivier Georis, Nathanael Majoros, Philippe Mal.

Excusé: Leen Mortier, Jochen Zeischka.

- Election et composition bureau

Sont élus de façon unanime: Jean Yves Squifflet: président, Jochen Zeischka: vice-président, Olivier Georis : vice-président, Jean Solon : secrétaire.

Philippe Mal rejoint le groupe de travail sites et clubs ainsi que sites de plaine et soaring, le coordinateur de ce groupe est Nicolas Ancion.

- Dates réunions suivantes :

27 avril 19 h.

31 mai 19 h.

27 juin 19 h.

- Examen théorique à Liège

A la demande d'un membre on organisera des examens théoriques dans la région de Liège. A condition d'avoir un minimum de 10 participants. Coordination et information concernant les arrangements pratiques: s'adresser à Corentin. Idem pour les Flamands qui veulent organiser un examen, par exemple à Courtrai ou à Hasselt : minimum 10 participants, organiser une salle calme et quelqu'un doit prendre l'organisation pratique sur soi. Les examinateurs viendront alors prendre les examens surplace. Tout se déroulera comme d'habitude, seul l'endroit sera différent et l'organisation est pour le personne qui a pris l'initiative.

- Demandes pour devenir membre effectif

Ronny Mens (OK) - Patrick Van Beeck (OK)

- Statuts

Entre-temps, les statuts ont été approuvés de façon unanime par tous les membres qui étaient présents à l'Assemblée Générale Extraordinaire à Louvain. Le Conseil d'Administration remercie les membres qui ont pris la peine de venir à une Assemblée Générale.

- "FBVL-BVVF" users sur les différents forums

Afin de pouvoir réagir plus vite (et brièvement) sur les différents forums, il est convenu que la FBVL-BVVF s'inscrira comme participant sur ces forums. Plusieurs membres du conseil auront accès à ce "membre du forum" moyennant un mot de passe commun.

De cette façon, plusieurs membres pourront représenter le conseil sur les forums principaux. Le but n'est pas de mener des discussions interminables ou de répondre à chaque cri, mais pour des choses importantes il est bien que le Conseil puisse déjà signaler qu'il est au courant d'une situation et de dire

où et quand les membres peuvent attendre une réaction. Nous demandons aux membres de tenir compte que certaines positions doivent d'abord être discutées au conseil d'administration et qu'il est préférable de donner les informations de façon simultanée dans les deux langues nationales. Pour cette raison, une réaction complète peut quand-même prendre quelque temps. Toutefois nous voulons déjà pouvoir entamer la discussion sur un forum si cela s'avère nécessaire.

- Administration e-commerce my FBVL / my BVVF

Nathanael travaille à un système de paiement online pour tous les services que la fédération offre. A partir de l'année prochaine on offrira le choix de payer online, la carte de membre peut alors être téléchargée immédiatement, ou de payer avec un virement et alors la carte de membre ne pourra être téléchargée que quelques jours après (après réception du paiement et traitement administratif, max. 2 semaines). Le membre est toutefois assuré immédiatement après que le virement a été effectué, ceci apparaîtra aussi ainsi sur la carte de membre.

- Pioupious

Le Piou Piou de Beauraing ne marchait plus. Denis Lebrun a acheté 3 batteries de rechange et également un poteau pour le Pioupiou. Celui-ci a coûté environ 120 €, le remboursement est approuvé.

- Document reconnaissance officielle de l'équipe des jeunes

L'équipe des jeunes est officiellement reconnu par le CA. Un document sera établi avec les noms de tous les membres de l'équipe. Quand un nouveau membre rejoindra ce groupe, un nouveau document devra être établi.

- Texte Dune du Pyla

Il y a eu des plantations pour protéger les dunes. A la demande de la commune on publiera cela dans le Fly!. L'information sera également distribuée par des média sociaux.

Il va de soi que nous avons tout intérêt à respecter ces plantations.

- Demandes de brevets

Frédéric Rouwette demande de pouvoir voler en biplace aux 7-Meuses – l'approbation est tenu en suspens.

Mario Deroo fait une demande pour devenir Aide-Moniteur (temporaire) de parapente chez Luc van Sand. Ceci est approuvé. Il peut fonctionner en 2017 comme Aide-Moniteur chez Air Experience, mais il devra faire son examen cette année dans une école belge, il faut qu'il en fasse la demande.

Eric Orban et François De Jaegere font une demande pour pouvoir faire un stage biplace. Ceci est approuvé, à condition qu'ils répondent à toutes les conditions.

Quentin Debras fait une demande pour pouvoir faire un stage biplace dans l'école française Air Alpin à Saint-Hilaire (pas immédiatement reconnu par le CA). Ceci est approuvé, à condition que l'école soit reconnue par la Fédération française.

Brevet de soaring

Depuis quelque temps des membres demandent d'instaurer un brevet de soaring, comme il en existe aussi dans d'autres fédérations. Ceci sera repris dans la commission enseignement.

Pour l'obtention d'un brevet le but est d'appliquer d'autres conditions. Dans l'avenir (proche) un brevet sera attribué à bases de compétences et plus à base du nombre de vols. Ces compétences seront jugés par (et sur la responsabilité de) l'école qui organise la formation. Bien sûr il faudra encore réussir l'examen théorique.

A base de ce système on attribuera également le brevet de soaring. Des techniques essentielles pour le vol en soaring devront être maîtrisées par le candidat comme par exemple: décollage cobra gauche, décollage cobra droite, et encore un autre nombre de choses.

Le conseil insiste sur le fait que le soaring est souvent sous-estimé. Beaucoup de pilotes sont laconiques en ce qui concerne le soaring en le considèrent comme « pas du tout difficile » et même comme « pas vraiment voler ». Il est vrai qu'il est plus facile de rester des heures en vol lors d'un soaring, certainement en comparaison avec le vol de plaine ou de montagne.

CEPENDANT... Cela ne veut pas dire qu'il ne faut pas avoir des compétences ou de connaissances pour faire du soaring. Des pilotes inexpérimentés sont facilement surpris par le vent qui augmente « soudainement ». La réalité est qu'ils n'ont pas vérifié la météo et pas remarqué les signes de vent forçant. L'effet menaçant de rouleaux est toujours présent et les conséquences d'un venturi peuvent également réserver des surprises. Souvent on doit aller chercher dans le « décor » après avoir été surpris par un vent soutenu lors du gonflage de leur voile. Ce n'est qu'à ce moment qu'ils apprennent l'existence du décollage « cobra » (après ☺).

Quand un pilote est soufflé derrière la dune par un vent trop fort, il se retrouve dans une situation très dangereuse. Il devra réagir à temps et avec sang-froid et sans expérience le risque d'un accident grave est très élevé. Ainsi, un moniteur/propriétaire d'école maintenant très respecté avait été, quand il était jeune, remis au sol par le vent de façon miraculeuse après avoir été soufflé des dunes par ce vent trop fort...

- Contribution à l'entretien des dunes aux Pays-Bas.

Les autorités Néerlandaises ont mis en place en système de "contribution à l'entretien" des dunes. Moyennant un don, on peut ainsi soutenir l'entretien des dunes. Il va de soi que ceux qui vont souvent faire du soaring aux Pays Bas pourront compter sur beaucoup de sympathie en collaborant à cette initiative.

AG de l'Aéroclub.

Jean-Yves nous transmet les informations suivantes concernant l'Aéroclub (la FBVL est membre de l'Aéroclub). Certains membres ont proposé de faire payer les frais des licences FAI par les pilotes eux-mêmes. Jean-Yves a protesté fortement contre cette proposition: les pilotes de compétition sont la vitrine de du vol libre et méritent dès lors le soutien de tous. Le président et le Secrétaire représentent

la FBVL auprès de l'Aéroclub. Dans le futur, Jean-Yves désignera quelqu'un d'autre au cas où ils seraient tous les deux incapables d'aller à une réunion.

- Formations delta à Maillen

Le Dragonfly est un ULM qui sait remorquer des deltas et il y en a un de stationné à Maillen. On peut y donc faire des vols en delta. Maillen sera donc repris dans le catalogue de sites. On y mentionnera explicitement que les formations de delta à Maillen seront uniquement possibles moyennant l'accord de la FBVL. Pour ceci il faudra faire une demande.

- Assurance biplace commercial

Est en cours de traitement, le 7 mars il y aura une réunion chez Aviabel. Plus d'information sur ce sujet dans le prochain compte-rendu du Conseil D'Administration.

- Demande concernant Skywonder

Trike Valley a demandé ce qu'il était possible sur le stand (TV au mur du stand, Suspension delta ?) Jean-Yves prendra contact.

"Marche et vol" : TAT « Tarent' Air Tour »

Jean-Yves demandera aux preneurs de cette initiative d'écrire un article pour le Fly!.

Contenu du prochain Fly!

Article des jeunes (concernant le parachute de secours).

Article sur la Dune du Pyla.

Ronald propose un article: "que fait la fédération pour toi". Les réactions sont positives.

Tous les leaders des groupes de travail sont demandés d'établir une liste "d'objectifs à réaliser". Ils seront repris dans le texte.

Les comptes rendus du CA seront également repris dans le Fly!, ensemble avec un compte rendu de l'assemblée générale (Jean-Yves).

Christopher travaillera à une nouvelle mise en page, soit en Indesign soit en Word.

Jean Solon fera les traductions.

Ronald propose de demander à la fédération française ou à Thermik pour pouvoir publier certains de leurs articles (intéressants). Ronald contactera les rédactions.

Olivier prévoit un article sur la Colombie et Nathanael un article sur les Cumulus Hoppers.

Dans le prochain Fly! on demandera également aux membres d'envoyer leurs récits de voyage.

25 mars: deadline pour les articles pour le Fly!.