

Verslag Raad van Bestuur donderdag 9 maart 2017

Aanwezig: Ronald Pincket, Jean Yves Squifflet, Christopher Hamilton, Olivier Georis, Nathanael Majoros, Philippe Mal.

Geëxcuseerd: Leen Mortier. Jochen Zeischka.

- Verkiezing en samenstelling bureau.

Worden unaniem verkozen: Jean Yves Squifflet: voorzitter, Jochen Zeischka: ondervoorzitter, Olivier Georis: ondervoorzitter, Jean Solon: secretaris.

Philippe Mal vervoegt de werkgroep sites en clubs evenals vlakland sites en soaring, de coördinator van deze werkgroep is Nicolas Ancion.

- Data volgende vergaderingen:

27 april 19 uur.

31 mei 19 uur.

27 juni 19 uur.

- Theorie-examen Luik

Op vraag van een lid worden theorie examens georganiseerd in de regio Luik. Voorwaarde is een minimum van 10 piloten. Coördinatie en informatie betreffende de praktische regeling zich wenden tot Corentin. Idem voor Vlamingen die een examen wensen te organiseren in pakweg Kortrijk of Hasselt: minstens 10 personen moeten deelnemen aan het examen, een rustige zaal(tje) organiseren en iemand moet de praktische organisatie op zich nemen. De examiners komen dan te plaatse het examen afnemen. Alles gebeurt zoals gewoonlijk, enkel de plaats is verschillend en de praktische afwikkeling is in handen van de initiatiefnemer.

- Aanvragen om effectief lid te worden

Ronny Mens (OK) - Patrick Van Beeck (OK)

- Statuten

Ondertussen werden de statuten unaniem goedgekeurd door de alle leden die aanwezig waren op de Uitzonderlijke Algemene Vergadering in Leuven. De Raad van Bestuur dankt de leden die nogmaals de moeite hebben gedaan om naar een Algemene Vergadering te komen.

- "FBVL-BVVF" users op de verschillende fora

Om sneller (en bondig) te kunnen reageren op diverse fora wordt afgesproken dat de FBVL-BVVF zich als deelnemer op het forum zal inschrijven. Verschillende leden van de Raad van Bestuur zullen toegang hebben tot dit "lid op het forum" door middel van een gemeenschappelijk paswoord.

Zo kunnen verschillende raadsleden de raad vertegenwoordigen op de belangrijkste fora. De bedoeling is niet om ellenlange discussies te voeren en om op iedere kreet te antwoorden, echter voor belangrijke zaken is het goed dat de Raad alvast kan melden op de hoogte te zijn van een situatie en aan te geven

waar en wanneer de leden een antwoord kunnen verwachten. Wij vragen onze leden ermee rekening te houden dat sommige standpunten eerst moeten worden overlegd in de gehele Raad van Bestuur en dat bij voorkeur informatie gelijktijdig wordt gegeven in beide landstalen. Daarom kan een complete reactie wel enige tijd vergen. Toch willen wij graag al een eerste aanzet geven op een forum indien dit nodig zou blijken.

- Administratie e-commerce my FBVL my BVVF

Nathanael werkt aan een online betalingssysteem voor alle diensten die de Federatie aanbiedt. Vanaf volgend jaar zal de keuze aangeboden worden om ofwel online te betalen, de lidkaart kan dan meteen worden gedownload. Of met een overschrijving te betalen en de lidkaart kan dan pas na enkele dagen worden gedownload (na ontvangst betaling en administratieve verwerking, max. na 2 weken). Het lid is wél verzekerd meteen vanaf het moment van overschrijven, dit komt ook zo op de lidkaart.

- Pioupiou

De Pioupiou van Beauraing was defect. 3 stuks vervangbatterijen Pioupiou werden aangeschaft door Denis Lebrun en ook een paal voor de Pioupiou deze kostte ongeveer 120 €, de terugbetaling wordt goedgekeurd.

Document officiële erkenning jongerenteam

Het jongeren team wordt officieel erkend door de RVB. Een document zal worden opgesteld met de vermelding van de namen van alle leden van het jongeren team. Wanneer een nieuw lid deze groep vervoegt moet een nieuw document worden opgesteld.

- Tekst Dune du Pyla

Beschermingen voor de duinen werden aangeplant. Op vraag van de gemeente wordt dit gepubliceerd in de Fly! De informatie zal tevens worden verspreid via de sociale media.

Het spreekt voor zich dat wij er alle belang bij hebben de aanplantingen te respecteren.

- Brevetaanvragen

Frédéric Rouwette doet een aanvraag voor duovliegen op de 7-Meuses – de goedkeuring wordt in beraad gehouden.

Mario Deroo doet een aanvraag voor (tijdelijk) Hulpmonitor parapente bij Luc van Sand. Dit wordt goedgekeurd. Hij mag voor 2017 tevens hulpmonitor zijn voor Air Expertise. Maar hij moet dit jaar zijn examen afleggen in een Belgische school, hij moet hiervoor een aanvraag indienen.

Eric Orban en François De Jaegere: doen een aanvraag voor stage duovliegen. Dit wordt goedgekeurd. Voorwaarde om de stage te beginnen is dat alle vereiste brevet voorwaarden moeten zijn vervuld. Quentin Debras doet een aanvraag voor een stage duovliegen in de Franse school Air Alpin in Saint-Hilaire (ons niet meteen bekend). Dit wordt goedgekeurd indien de school erkend is door de Franse Federatie.

Soaringbrevet

Al geruime tijd vragen leden om ook een soarbrevet in het leven te roepen, zoals dit ook bij andere federaties bestaat. Dit zal worden opgenomen door de werkgroep opleidingen.

Voor het behalen van een brevet is het de bedoeling om andere voorwaarden toe te passen. Een brevet zal in de (nabije) toekomst worden toegekend op basis van competenties en niet langer op basis van het aantal vluchten. Deze competenties zullen worden beoordeeld door (en op verantwoordelijkheid van) de school die de opleiding organiseert. Uiteraard moet ook nog in het theorie examen worden geslaagd.

Op basis van dit systeem zal ook een specifiek brevet voor soaring worden toegekend. Specifieke technieken die essentieel zijn voor soaring vliegen zal de piloot moeten beheersen zoals bv.: cobra start links, cobra start rechts en nog een aantal andere zaken.

De Raad wenst hier speciaal de nadruk te leggen op het feit dat soaring vaak wordt onderschat. Heel wat piloten doen meewarig over het soaren en doen het af “als helemaal niet moeilijk” en zelfs “dat is niet echt vliegen”. Het klopt dat voor soaren het een stuk makkelijker is om uren in de lucht te blijven hangen; zeker in vergelijking met vlakland vliegen of vliegen in de bergen.

ECHTER... Dit wil niet zeggen dat voor soaren geen competenties of kennis van vliegen vereist is.

Onervaren piloten worden makkelijk verrast door “plots” sterker wordende wind. De realiteit is dat ze de meteo niet hebben gecheckt en de aanwijzingen van toenemende wind niet hebben opgemerkt. Het dreigende effect van rollers is continue aanwezig en gevolgen van een venturi kunnen ook voor verrassingen zorgen. Vaak worden onervaren piloten uit het “decor” gehaald nadat ze werden verrast door een stevige bries bij het opzetten van hun scherm. Van een cobra start horen ze dan voor het eerst (nadien ☺)

Wanneer een piloot door een te sterke wind langzaam achter de kustlijn wordt gezet komt in een bijzonder gevaarlijke situatie terecht. Hij zal tijdig en koelbloedig moeten reageren en zonder ervaring is het risico op een zwaar ongeval behoorlijk hoog. Zo werd een nu zeer gerespecteerd instructeur/school-eigenaar eens op jonge leeftijd op miraculeuze manier door de wind aan de grond gezet, nadat ook hij door de sterke wind van de kust werd geblazen...

- Bijdrage tot onderhoud duinen in Nederland.

De Nederlandse autoriteiten hebben een systeem van “bijdrage tot onderhoud” van de duinen gestart. Mits een gift kan men op die manier het onderhoud aan de duinen steunen. Het spreekt voor zich dat wie vaak gaat soaren in Nederland op sympathie kan rekenen als hij hieraan meewerkt.

AV van de Aeroclub.

Jean Yves deelt ons volgende informatie mee in verband met de Aeroclub (de BVVF is lid van de Aeroclub). Daar werd door een aantal leden voorgesteld om voortaan de kosten van FAI licentie door de piloten zelf te laten betalen. Jean Yves heeft hier kordaat tegen geprotesteerd: de competitie piloten zijn het uitstalraam van het vrije vliegen, zij promoten de sport en verdienen dan ook de steun van allen.

De voorzitter en de secretaris vertegenwoordigen de FBVL BVVF bij de Aeroclub. Jean Yves zal iemand aanwijzen in geval in de toekomst zij beiden zouden zijn belet.

- Delta-opleidingen te Maillen

Le Dragonfly is een ULM die delta's kan slepen en er is er dus eentje gestationeerd in Maillen. Daar kunnen dus vluchten gemaakt worden met Delta's. Maillen zal worden opgenomen in de catalogus van de sites. Er zal uitdrukkelijk worden vermeld dat opleiding voor Delta vliegen in Maillen enkel mogelijk is mits toelating van de BVVF FBVL. Hiervoor moet een aanvraag worden ingediend.

- Status verzekering voor commercieel tandemvliegen

Dit is in behandeling, op 7 maart is er een vergadering met Aviabel. Meer hierover in het volgende verslag van de Raad van Bestuur.

- Vraag betreffende Skywonder:

Trike Valley heeft gevraagd wat er mogelijk is op de stand (TV aan de muur van de stand? Ophangen delta ? Jean Yves zal contact opnemen.

"Marche et vol" : TAT « Tarent' Air Tour »

Jean Yves zal vragen aan de initiatiefnemers om een artikel te schrijven voor de Fly.

Inhoud van de volgende Fly!

Artikel van de jongeren. (betreffende reserve valscherm)

Artikel over Dune du Pyla.

Ronald stelt een artikel voor Wat doet de Federatie voor jou? Met positieve reacties.

Alle leiders van werkgroepen worden gevraagd om een lijst "te realiseren objectieven op te stellen"

Deze zullen opgenomen worden in de tekst.

De verslagen van de RVB zullen ook opgenomen worden in de Fly!

Samen met een verslag van de Algemene Vergadering (Jean Yves)

Christopher zal werk maken van een nieuwe page lay-out, ofwel met Indesign of met "Word".

Jean Solon zal voor de vertalingen zorgen.

Ronald stelt voor om toelating te vragen aan de Franse Federatie of aan Thermik om sommige van hun (interessante) artikels te mogen publiceren. Ronald zal contact opnemen met de redacties.

Olivier voorziet een artikel over Colombië en Nathanael een artikel over de Cumulus hoppers.

In de volgende Fly! zullen ook leden gevraagd worden om ons reisverslagen te sturen.

25 maart: deadline voor de artikels Fly!