

Verslag van de vergadering van de Raad van Bestuur van donderdag 27 april 2017

Aanwezig: Ronald Pincket, Jean Yves Squifflet, Christopher Hamilton, Olivier Georis, Nathanael Majoros, Philippe Mal, Leen Mortier, Jochen Zeischka.

Een woordje vanwege de RVB aan alle piloten

Deze laatste weken hebben de inbreuken en de niet-naleving van regels het grootste deel van de beschikbare werktijd van de leden van de RVB in beslag genomen (zonder te spreken over de telefoonrekeningen die ontploften). Een inbreuk tegen het luchtruim of een boomlanding in een heel gevoelige zone kost ons uren werk. En vooral, al deze tijd die besteed wordt aan het ontwarren van deze situaties, is een tijd die niet gebruikt kan worden voor constructieve taken en de projecten die u aan het hart liggen.

Wij vragen aan onze leden om op een verantwoordelijke en bedachtzame manier te vliegen.

Uitgenodigd

De Raad heeft Jo Veulemans (van de Dragonfly van Maillen) ontvangen om hem te horen en het probleem te bespreken. Wij wachten zijn voorstellen af en herinneren eraan dat we absoluut een goede verstandhouding willen op de vliegplaatsen in het algemeen en ook te Maillen.

Agenda

- Opleidings- en brevetaanvragen

- Jaap Smit: Hulpmonitoropleiding bij AirXperience ("hulpmonitor in een NL school" (niet bevestigd op de website van Airtime: www.airtime.nl/instructieteam/), (nog) geen BVVF-lid (voor de monitorenverzekering), geen bewijs van XC-brevet of van 85% op het theorie-examen van de KNVvL, geen SIV-stage): **OK**.
- Robin Lefèbvre: Hulpmonitoropleiding bij Airsport (startvoorwaarden: OK). **OK**.
- Viviane Balot + Pierre Goosse: opleidingsaanvraag voor Duovliegen met Fou d'L (startvoorwaarden : Pilotenbrevet sinds één jaar: OK ; 200 vluchten: 198, geen bewijs ; SIV-stage: nee, voorzien voor 2017). Beide **OK**.
- Pascal Lhoas : Observator parapente (toegekend). **OK**.

- BPO en BAPO

De eerste taak van de BAPO is succesvol verlopen met start te Beauraing. Felicitaties aan Aron voor zijn eerste plaats. De organisatie van het BPO is volop aan de gang. Niets speciaals te becommentariëren op niveau van de RVB.

- Beloning voor de Pick-Up club voor de ballonwedstrijd te Coe

2 flessen champagne. Ronald gaat zich hiermee bezig houden en een onkostennota binnenbrengen. Nathanaël zal ze overhandigen aan iemand van de Pick-Up club, hij ziet ze vaak.

- Incidenten Beauraing deze zondag

Over een periode van 2 dagen zijn er een groot aantal klachten geweest vanwege de buurtbewoners na twee boomlandingen, één piloot in de elektriciteitslijn, vele overvluchten boven huizen en landingen in verboden terreinen. Het is hoog tijd om actie te ondernemen opdat de vliegplaats op een dag niet definitief gesloten zou worden. Na discussie in de Raad en met Denis (vliegplaatsbeheerder en contact met de lokale autoriteiten), werd er beslist een systeem van badges in te stellen, vergelijkbaar met die van de Opaalkust. Deze badges zullen beschikbaar zijn op de MyBVVF-account van ieder lid die in orde is met zijn brevet en eveneens voor de buitenlandse piloten die in orde zijn. Op deze badge zullen de gebruiksregels van de vliegplaats alsook de het regionaal luchtruim herhaald worden. Op deze manier hopen we ook buitenlandse piloten te sensibiliseren voor de specificiteiten van Beauraing. Een mededeling zal gebeuren naar de aangrenzende federaties toe. Binnenkort meer nieuws ! Beauraing zal als testcase dienen en als deze démarche zijn vruchten aflevert, zullen wij de badge uitbreiden naar andere gevoelige/moeilijke vliegplaatsen (7-Meuses bijvoorbeeld).

- Gevolg onderzoekscommissie Elsenborn-Coo

De Raad van Bestuur heeft een onderzoekscommissie op poten gezet. Deze commissie heeft de betrokken piloten (per aangetekende brief) opgeroepen en heeft ze gehoord. Het uitgebreidere verslag van de commissie zal snel gepubliceerd worden. Wat betreft de gevolgen die moeten gegeven worden aan het incident van Coo/Elsenborn, heeft de raad nog geen beslissingen genomen met betrekking tot deze piloten. We zijn in eerste instantie bezig om ervoor te zorgen dat deze inbreuken niet herhaald worden. Wat dit betreft kunnen de 9 piloten die in inbreuk waren, een actieve rol spelen. De Raad zal gedurende een periode de houding en het gedrag van deze piloten observeren. Na meerdere uren discussie, beslist de RVB om verder te gaan in deze richting om nieuwe inbreuken in de toekomst te vermijden. U zal binnenkort nieuws hierover krijgen. Op dit ogenblik starten wij deze actie op.

- Overstapje Han-sur-Lesse

De landbouwer heeft het overstapje hersteld en Yves Borreman is er naartoe geweest en heeft betaald. In totaal 800 € met de huur erbij.

- BACC

Er zijn discussies aan de gang tussen de organisatoren van de BACC 2017 en andere piloten om de formules gelijk te schakelen met de andere Belgische competities voor wat betreft de controle van de vliegtracks. Deze piloten zouden een technische hulp kunnen bieden bij wedstrijden door de tracks te controleren op het gebied van het luchtruim terwijl anderen ze valideren voor de keerpunten. Een klassement van het type CFD zou nadien toelaten om de klassementen te laten variëren (clubs, groepen,...). De federatie zal een initiatief van dit type ondersteunen. Het blijft echter nodig om een peiling te doen bij de piloten en ook een bijeenkomst van alle betrokken personen om erover te praten.

- Briefwisseling: Ronny Mens: vragen over Air Fun.

- Fly !

We hebben beslist een herhalingstekst te plaatsen over de GPS-tracklogs en de verplichting om deze gedurende 3 maanden in het geheugen van de GPS te bewaren.

- Volgend theorie-examen : 29 mei.