

Compte-rendu Conseil d'Administration du 7 septembre 2017.

Présent : Ronald Pincket, Jean Yves Squifflet, Olivier Georis, Philippe Mal, Leen Mortier, Jochen Zeischka.

Excusé : Nathanael Majoros.

- Dates réunions suivantes et de l'Assemblée Générale

Réunions suivantes du Conseil d'Administration : à 7 h (19 h), en principe à Zaventem :

Le 5 octobre ;

Le 9 novembre ;

Le 7 décembre.

L'Assemblée Générale Ordinaire suivante : le 20 janvier ou le 3 février. L'idée est de réutiliser la salle à Zaventem. Jean Solon regardera si celle-ci est libre à ces dates.

- Stefan Parmentier.

Stefan Parmentier et Riet Carton ont été reçus par le Conseil d'Administration à leur demande. Ils ont donné des clarifications par rapport à leur lettre recommandée concernant la situation à Maillen. Une réponse à cette lettre sera envoyée après concertation sur cette question par tous les membres du Conseil. En effet, ce 7 septembre tout le monde n'était pas présent.

- Situation en Autriche

Nous rappelons que les pilotes belges ne peuvent, officiellement parlant, plus voler en Autriche, à moins de répondre à certaines règles spécifiques. Une de ces conditions est l'autorisation d'une école autrichienne, qui remet alors une carte de visiteur qui est valable pour une année (pas pour l'Autriche entière !). Pour une liste complète des conditions nous nous référons aux rapports précédents du Conseil.

Cet été il est apparu que toutes les écoles autrichiennes n'ont pas traité cette question de la même façon. Evidemment, il y a une différence entre un contact personnel avec l'école et un mail reçu d'un parfait inconnu.

La position des Autrichiens est : il n'y a pas d'Arrêté Royal qui régule le delta et parapente belge, par conséquent il n'y a pas d'équivalence « automatique » avec les brevets autrichiens. Donc nous ne pouvons pas voler là. Toutefois on y vole quand-même, parfois en accord avec une école autrichienne, mais aussi parfois sans. La question est : qu'est-ce qu'il se passe si la police autrichienne fait un contrôle? Cela s'est déjà passé à Greifenburg selon notre conseiller Jochen Zeischka (lui-même un Autrichien). Qu'est-ce qu'on peut avoir comme conséquences en cas d'un accident grave ? Personne ne peut donner une réponse à cette question, les Autrichiens eux-mêmes probablement non plus.

Nous vous signalons que notre assurance vis-à-vis de tiers couvre bel et bien nos pilotes, également en Autriche.

De toute façon le Conseil essaye d'élaborer une solution.

On contactera l'Aéroclub Royal de Belgique pour voir si nous pouvons obtenir un document de leur part (la fédération est membre de l'Aéroclub et paye pour cela une cotisation conséquente).

Les contacts précédents avec les Autrichiens se sont déroulés moyennant une correspondance en Anglais et on peut donc faire mieux. A la réunion suivante de l'EHPU (début de l'année prochaine en Slovénie), Jochen accompagnera Jean-Yves afin de parler avec le président de la fédération de vol libre autrichienne. Jochen parle couramment l'Autrichien (qui est quand-même différent de l'Allemand). Nous ne pouvons pas promettre d'obtenir des résultats, mais cela nous semble valoir la peine d'essayer. Sur la question si nous devons faire réguler le vol libre en Belgique par un Arrêté Royal, les avis sont très divisés au sein de la fédération (note : fédération = la totalité des pilotes. Et Conseil d'Administration = momentanément 7 conseillers. Plein de membres confondent continuellement ces deux notions). Donc les avis sont très divisés dans notre grande communauté. Cette situation avec l'Autriche est un point qui plaide en faveur des gens qui sont pour. De toute façon, Jochen et Jean-Yves essayeront de faire bouger les choses au travers d'une conversation personnelle, on verra ce que cela rapporte...

- Budget

Un bref contrôle de budget nous démontre clairement que le Fly digital nous permet de mettre de côté de l'argent. Les dépenses sont pour le moment moins grandes que les recettes. Nous prévoyons que cette tendance se renforcera encore vers la fin de l'année. Car nous attendons encore un nombre de recettes et il paraît que la plupart des dépenses ont déjà été faites.

- Aggregation du club West Coast Windseekers

Le Conseil a délivré cette agrégation. Le club est géré par Rudi Roelens et existe depuis quelques années, avec maintenant plus de 100 membres. Le club n'est pas une école mais organise seulement des voyages à l'étranger et des sorties de parapente qui se déroulent surtout à la côte française, selon Rudi.

- Demande de Thibault Voglet pour pouvoir faire des biplaces aux 7-meuses

Le Conseil rappelle aux membres que le biplace est interdit aux 7-Meuses, sauf via une dérogation spéciale de la fédération à quelques pilotes sélectionnés, parce que le site est très technique et qu'en cas d'erreur, une situation de danger de mort peut s'en suivre.

Thibault, un Red Eagle ambitieux et très prometteur, soumet une expérience excellente : quelques 1.000 vols (dont ¼ aux 7-Meuses), 600 heures de vol sur un grand nombre de voiles allant d'une voile de débutant à une Enzo 2, également aux 7-Meuses.

Thibault soumet quelques arguments solides : OK, le site est technique, mais il le connaît bien et une Enzo 2 ne tourne pas non plus rapidement, tout comme c'est le cas pour un biplace.

Thibault habite près du site et y connaît chaque arbre par son nom.

Mais... Il n'a que 20 vols en biplace, il a son brevet de Pilote Biplace depuis deux ans.

Le Conseil comprend que Thibault veut acquérir plus d'expérience en biplace et de préférence sur le site qu'il connaît le mieux, qui se trouve derrière son jardin et où il peut aller facilement quand les conditions sont propices.

Le Conseil donne -exceptionnellement- autorisation à Thibault pour voler en biplace sur ce site, mais uniquement avec des pilotes brevetés et de préférence des pilotes expérimentés comme passager.

La technique est une chose, l'expérience en est une autre et cela vaut surtout pour les vols en biplace, où le passager est et reste un facteur inconnu important. Le Conseil attend de Thibault qu'il acquière plus

d'expérience et que les pilotes passagers l'aident en cela. Le Conseil réévaluera la situation dans quelques mois.

Le Conseil demande à Thibault de tenir un carnet de vol à jour avec pour chaque vol le nom du pilote passager. Ce carnet de vol sera alors soumis lors de l'évaluation et le Conseil contactera alors quelques pilotes pour avoir des informations. Le Conseil peut réclamer ce carnet de vol à tout instant.

Le Conseil attire l'attention que cette exception n'est d'application que pour un pilote. Après une période d'évaluation nous reverrons la situation aux 7-Meuses. Le Conseil remercie Thibault d'avance pour sa collaboration positive et lui souhaite beaucoup de succès avec sa mission responsable.

- Demande du Pick-Up Club pour la journée de lancement de parachute

La demande est approuvée. La date est le 16 décembre, sans doute encore dans la Topsportal à Gent. Cet événement n'est pas limité aux membres du Pick Up Club, tous les pilotes sont cordialement invités. L'année passée c'était un bel événement où un club flamand se réjouissait d'accueillir plein de pilotes wallons. En général c'est le contraire puisque la Flandre est et reste "le plat pays".

- Sponsor Redbull Element

Comme l'année passée, Collin Goubau participera au Redbull Elements, une compétition particulièrement extrême autour du lac d'Annecy. Le Conseil d'Administration a décidé de l'aider et la fédération payera la moitié de l'inscription. Nous espérons qu'il reviendra avec des belles images pour le Fly et surtout un beau récit pour vous faire vivre cette compétition.

- Projet panneaux d'information sites

Le conseiller Olivier Georis a présenté le lay-out des panneaux. Olivier remercie le groupe de travail espace aérien qui a été à la base de ces panneaux, entre autres en livrant l'information repris dans le lay-out. Une grande partie de leur travail a été repris.

Quelques petites idées ont été rajoutées, entre autres de laisser de la place pour un sponsor local, café ou restaurant.

Ce lay-out sera envoyé au groupe de travail sites pour compléter l'information pour chaque site concerné. Des suggestions éventuelles pour des changements sont possibles mais le but est quand-même que les panneaux soient uniformes pour tous les sites. Le but est de présenter les panneaux à l'Assemblée Générale suivante. A voir si on pourra respecter ce délai... la balle est maintenant dans le groupe de travail sites.

- Projet "pilotage groupes de travail"

Suite à plusieurs demandes en provenance des groupes de travaux pour s'accorder sur une méthode de suivi et de communication, Olivier Georis a pris l'initiative (après consultation et accord du Conseil) d'écrire une procédure. Il s'agit dans un premier temps d'une proposition qui sera soumise aux groupes de travail, charge à eux avec l'aide des différents points de contacts et d'Olivier de la modifier si nécessaire et de la valider. Le but de cette procédure est non seulement de décrire la façon dont les groupes de travail et le Conseil communiqueront (fréquence, type de documents, ...), mais elle servira aussi de guide pour permettre aux groupes de travail de proposer et réaliser leurs projets.

L'objectif final, une fois cette procédure acceptée par tous, est que chacun (groupes de travaux, Conseil,) sache qui fait quoi, quels projets sont en cours, qui a besoin de quoi.

Olivier a présenté une série de "slides" au Conseil suivi d'explications. Les conseillers sont impressionnés et remercient Olivier pour la mise en place de cette "gestion de projet". Il faut bien entendu que cette proposition soit traduite, mise en place etc. Ceci devrait permettre sans aucun doute d'éviter, ou du moins fortement réduire, les risques de malentendus et de mauvaise communication.

- Minutes Conseil d'Administration.

Plusieurs de nos membres nous signalent que dans les rapports du Conseil d'Administration (appelés minutes) certains sujets sont relatés tellement brièvement qu'ils sont à peine compréhensibles quand on n'est pas au courant de plein d'information d'arrière-fond. Les cadrer un peu plus serait souhaitable.

Le Conseil réagit de façon compréhensive et formule les réactions suivantes :

La façon de rapporter au sein de cette équipe est de toute façon déjà fortement améliorée par rapport aux rapports d'il y a disons 5 ans (sans pour autant faire des reproches à qui que ce soit). Pour ceux qui lisent les comptes rendus cela est indéniable.

Certains sujets sont toutefois vraiment complexes et pour comprendre les rapports il est aussi nécessaire de lire tous les rapports et ne pas en sauter un de temps en temps. Cela est maintenant plus facile puisque le Fly digital est consultable à tout moment. Pour les nouveaux membres il est maintenant également possible d'aller lire les rapports précédents afin de comprendre ce qui vit au sein de notre fédération.

Les rapporteurs du Conseil comprennent absolument les remarques de nos membres et y prêtent beaucoup d'attention. Car c'est à travers ces rapports que les membres apprennent ce qui se passe chez nous, les rapports donnent une identité à notre fédération.

Les rapporteurs s'engagent à mieux cadrer les textes. Et d'ailleurs, dans ce rapport on a déjà commencé à le faire. L'avez-vous remarqué ?

Toutefois, cela implique un nombre de choses: c'est beaucoup plus de travail, transcrire le rapport (retapez ce texte pour voir ☺), la relecture du rapport par tous les membres, et la traduction.

Et aussi pour les membres, il y a plus à lire. Il n'y a plus le manque de place, un grand avantage du Fly électronique.

Certains membres du Conseil ne sont pas bilingue, le texte est plus difficile quand il est plus long.

Quand un conseiller veut changer par après quelque chose dans le rapport, les deux versions doivent être adaptées. Ceci retarde la publication et nous nous sommes justement engagés de publier les rapports endéans une semaine...

Comme vous le remarquez vous-même : ce n'est pas facile de contenter 1.000 membres. Mais nous essayerons de le faire de cette façon pour voir. Il reste à voir si le nombre de membres qui trouveront les rapports trop long et ennuyeux ne sera pas plus grand que de ceux qui seront contents avec cette évolution. Mais votre Conseil d'Administration n'a pas peur d'un défi et répond volontairement à vos désirs.

- Fédération 2020.

Ronald fait une proposition pour réfléchir à la "Fédération 2020". Où voulons-nous nous situer avec la fédération en 2020 ? Cela semble loin, mais 2020 commence dans 2 ans et trois mois. L'idée est de formuler un nombre d'objectifs afin que nos membres sachent où nous allons. Fédération 2020 serait proposé à l'Assemblée Générale suivante. Cela ne veut pas dire que certaines choses ne doivent être réalisés qu'en 2020, mais qu'elles doivent certainement être réalisés dans la période entre maintenant et 2020. Cela nous donne probablement la possibilité de se mettre tous plus d'accord quant à la direction dans laquelle on veut aller. Et pour les membres d'un groupe de travail cela donne une idée dans quel plus grand cadre ils travaillent.

Le danger est que cela devienne ridicule s'il n'y a pas grand-chose de réalisé (la critique est toujours facile) ...

L'avantage est que cela peut enthousiasmer plus de personnes (à participer à un groupe de travail) pour aider à réaliser le projet dans son entièreté.

Chers membres, ne vous faites pas d'illusions, ce n'est pas le Conseil d'Administration qui réalisera tout cela pour vous. Sans votre collaboration (dans des groupes de travail) on se retrouvera en 2020 tout simplement au même niveau qu'aujourd'hui.

Des membres qui rejoignent un groupe de travail doivent comprendre que nous sommes une communauté de plus de 1.000 membres, que les avis sont divisés, que pas tout le monde est sur la même longueur d'onde et que pas tout le monde évolue aussi vite ou comprend aussi vite la nécessité de certains changements. Réaliser un projet est le fruit de persévérance, de comprendre d'autres opinions (sans pour autant les approuver), de savoir encaisser un contretemps, de savoir faire des compromis et de comprendre que 80% est toujours mieux que 0%. On a tous des excuses pour ne pas participer. On a aussi tous des raisons pour participer. Où voudrais-tu que ta fédération se situe en 2020? (Fédération = tous les pilotes ensemble). Que veux-tu voir réalisé avant 2020 ? Et qu'est-ce que tu veux faire pour y arriver ? Réfléchissez-y. Merci d'avance.

- Groupes de travail

Mise à jour des responsables et des contacts pour les membres. Un nouvel organigramme sera publié après la mise à jour par Christopher (membre d'un groupe de travail).

On se met aussi d'accord qu'un groupe de travail établisse 2X par an un rapport, dans lequel ils mentionnent où ils en sont avec les objectifs auxquels ils travaillent (objectifs approuvés par le Conseil d'Administration). Ce rapport peut éventuellement être présenté au Conseil par un membre du groupe de travail. Ce rapport sera alors repris dans les rapports du Conseil d'Administration.

2X par an,

- afin de ne pas trop augmenter la charge de travail ;

- afin de ne pas produire des rapports sans contenu (car on ne fait pas nécessairement chaque mois des progrès).

Ce n'est pas parce qu'il n'y a pas de rapport qu'on ne travaille pas.

- Communiqué finale Elsenborn - BACC

Le texte final a été validé par le Conseil. Celui-ci est en train d'être traduit et sera publié séparément et envoyé à tous les membres.

- Proposition Nathanaël.

Nathanaël nous a formulé par écrit une proposition, à discuter à la réunion. Cependant, ce point d'agenda a été discuté seulement à minuit, et puisque certains membres du Conseil ont encore une heure de route, ce point a été déplacé à la réunion suivante, également parce que Nathanaël n'était pas présent pour donner des explications.

Le Conseil a toutefois pris connaissance du texte et espère que cela pourra être mis en application en 2018. Plus d'informations suivront dans le rapport suivant.

- Brevets & demandes de formation approuvés

Mark Tielemans obtient le brevet de Treuilleur parapente.

Dries Cordermans, Olga Reznikova et Patrick Vanderschueren peuvent entamer leur formation pour le brevet de Pilote Biplace de parapente dans l'école Airsport.

Votre Conseil d'administration.