

## **Verslag Raad van Bestuur van 7 september 2017.**

Aanwezig: Ronald Pincket, Jean-Yves Squifflet, Olivier Georis, Philippe Mal, Leen Mortier, Jochen Zeischka.

Verontschuldigd: Nathanael Majoros.

### **- Data volgende vergaderingen & datum Algemene Vergadering**

Volgende bijeenkomst Raad van Bestuur: om 7 uur, in principe te Zaventem.

5 oktober;

9 november;

7 december.

Volgende Algemene Vergadering: 20 januari of 3 februari. De bedoeling is om opnieuw de zaal in Zaventem te gebruiken. Jean Solon zal bekijken of deze data vrij zijn.

### **- Stefan Parmentier.**

Stefan Parmentier en Riet Carton werden ontvangen op de Raad van Bestuur op hun vraag. Zij hebben toelichtingen gegeven betreffende de aangetekende brief in verband met een situatie in Maillen. Een antwoord op deze brief zal worden gestuurd nadat alle raadsleden hierover hebben samen gezeten. Op 7 september was immers niet iedereen aanwezig.

### **- Situatie in Oostenrijk**

Wij herinneren er aan dat Belgische piloten officieel niet meer mogen vliegen in Oostenrijk. Tenzij er aan specifieke regels voldaan wordt. Een van de voorwaarden is de toelating van een Oostenrijkse school, die dan een guest card uitreikt die een jaar geldig is voor het gebied (niet volledig Oostenrijk!). Voor een volledige lijst van voorwaarden verwijzen wij naar vorige verslagen van de RVB.

Deze zomer is gebleken dat niet alle Oostenrijkse scholen op dezelfde manier omgaan met deze kwestie. Uiteraard is er een verschil in geval van persoonlijk contact met de school en een mail die wordt ontvangen van een volslagen vreemde.

Het standpunt van de Oostenrijkers is: er is geen Koninklijk Besluit dat de Belgische parapente en delta regelt, bijgevolg is er "automatisch" geen sprake van gelijkschakeling met de Oostenrijkse brevetten. Dus mogen wij daar niet vliegen. Nu wordt daar toch gevlogen, soms met een overeenkomst met een Oostenrijkse school, maar soms ook niet. De vraag is wat er volgt als de Oostenrijkse politie een controle uitvoert... Dit is reeds gebeurd in Greifenburg aldus ons raadslid Jochen Zeischka (zelf een Oostenrijker). Wat hangt iemand boven het hoofd in geval van een ernstig ongeval enz? Niemand kan hier een sluitend antwoord op verstrekken, allicht de Oostenrijkers zelf ook niet. Wij wijzen er op dat onze verzekering tegenover derden onze piloten wel degelijk dekt, ook in Oostenrijk.

Hoe dan ook probeert de Raad van Bestuur een oplossing uit te werken.

Er zal contact opgenomen worden met de Belgische Aeroclub om te bekijken of wij van hen een document kunnen bekomen. (De federatie is lid van de Aeroclub en betaalt hiervoor een aanzienlijk lidgeld).

De vorige contacten met de Oostenrijkers gebeurde met een Engelstalige briefwisseling en dat is wel voor verbetering vatbaar. Op de volgende vergadering van de EHPU (begin volgend jaar in Slovenië) zal Jochen Zeischka Jean-Yves vergezellen om aldaar de voorzitter van de Oostenrijkse vrije vlucht vereniging aan te spreken. Jochen spreekt vloeiend Oostenrijks (toch nog wat anders dan Duits).

Wij kunnen niet beloven resultaat te boeken, maar het lijkt ons het proberen waard.

Of wij de vrije vlucht in België moeten laten regelen met een Koninklijk Besluit, daarover zijn de meningen binnen de Federatie sterk verdeeld.

(toelichting: Federatie = alle piloten samen. En Raad van Bestuur = momenteel 7 bestuurders. Deze twee begrippen worden door veel leden voortdurend met elkaar verward).

Dus binnen onze grote gemeenschap zijn de meningen sterk verdeeld. Deze situatie is een puntje dat pleit in het voordeel van de mensen pro.

Jochen en Jean-Yves zullen alvast proberen het tij te keren via een persoonlijk gesprek, afwachten wat dit oplevert....

#### **- Budget**

Een korte budgetcontrole toont duidelijk aan dat de digitale Fly ons toelaat geld opzij te zetten.

De uitgaven zijn momenteel lager dan de inkomsten. Wij verwachten dat deze tendens zich nog zal versterken naar het jaareinde toe. Wij verwachten immers nog een aantal inkomsten en het ziet er naar uit dat de meeste uitgaven gedaan zijn.

#### **- Erkenning club West Coast Windseekers**

De Raad heeft deze erkenning toegekend. Een club die geleid wordt door Rudi Roelens; deze vliegclub bestaat reeds enkele jaren, met nu reeds meer dan 100 volgers. De club is geen school, maar organiseert enkel parapente-reizen in het buitenland en vliegdagen die vooral aan de Franse kust doorgaan. Aldus Rudi Roelens.

#### **- Vraag op duo-vluchten te mogen doen op de 7-Meuses van Thibault Voglet**

De Raad herinnert de leden eraan dat Duo-vluchten verboden zijn op 7 Meuses (tenzij uitdrukkelijke toelating door de Raad van Bestuur) omdat de site erg technisch is en bij een fout een levensgevaarlijke situatie kan ontstaan.

Thibault, een uitstekende ambitieuze en beloftevolle Red Eagle legt een uitstekende staat van dienst voor: zowat 1.000 vluchten (waarvan ¼ op 7 Meuses) 600 vliegreizen met een hele reeks vleugels gaande van een beginner vleugel tot een Enzo 2, allemaal mee gevlogen, en ook op 7 Meuses.

Thibault haalt enkele stevige argumenten aan: Ok de site is technisch, maar hij kent hem zeer goed en een Enzo 2 draait evenmin kort zoals dat voor een biplace het geval is.

Thibault woont vlakbij de site en kent er ieder boompje bij naam.

Maar.... Hij heeft slechts 20 duo-vluchten, hij heeft al 2 jaar zijn duo-brevet.

De Raad begrijpt dat Thibault meer ervaring wil opdoen met duo-vliegen en bij voorkeur op de site die hij het best kent die in zijn achtertuin ligt en waar hij zo naartoe kan als het weer gunstig is.

De Raad geeft -uitzonderlijk- toelating aan Thibault om duo te vliegen op deze site, echter alleen met gebrevetteerde piloten en bij voorkeur ervaren piloten. Techniek is één zaak, ervaring is een andere en dit geldt vooral met duo-vluchten waar de passagier nu eenmaal een belangrijke onbekende factor is.

De Raad verwacht dat Thibaut meer ervaring zal opdoen en dat zijn passagier piloten hem hierin zullen helpen. De Raad zal deze situatie opnieuw bekijken binnen een aantal maanden.

De Raad vraagt Thibault een logboek bij te houden (= na iedere vlucht) met de namen van de piloten passagiers. Dit logboek zal worden voorgelegd bij evaluatie en de Raad zal dan contact opnemen met enkele piloten voor informatie. De Raad kan dit logboek ten allen tijde opvragen.

De Raad wijst de andere piloten er op dat deze uitzondering enkel zal gelden voor één piloot. Na een evaluatieperiode zullen wij de situatie 7 Meuses opnieuw bekijken. De Raad bedankt Thibault bij voorbaat voor zijn positieve samenwerking en wenst hem veel succes met zijn verantwoordelijke missie.

#### **- Vraag van de Pick-Up Club voor de parachutewerpdag**

De aanvraag is aanvaard. Datum is 16 december, ongetwijfeld weer in de sporthal in Gent. Dit event is niet enkel beperkt tot de leden van de Pick up club, alle piloten zijn van harte uitgenodigd. Vorig jaar was dit een mooi evenement waar een Vlaamse club met plezier heel wat Waalse piloten op mocht verwelkomen. Doorgaans is het andersom gezien Vlaanderen ne eenmaal "le plat pays" is.

#### **- Sponsor Redbull Element**

Zoals verleden jaar zal Collin Goubau deelnemen aan de Redbull Elements, een buitengewoon extreme wedstrijd rond het meer van Annecy. De Raad van Bestuur heeft beslist om hem hierbij te helpen en de Federatie zal de helft van de inschrijving betalen. We hopen dat hij met mooie beelden voor de Fly terugkomt en vooral een mooi relaas om jullie de wedstrijd mee te laten beleven.

#### **- Project infoborden vliegplaatsen**

Raadslid Olivier Georis heeft de lay-out van de panelen voorgesteld. Olivier dankt de werkgroep luchtruim die de basis legde voor deze panelen, onder meer met het verstrekken van informatie die mee in deze lay-out werd opgenomen. Een groot gedeelte van hun werk werd hierin verwerkt.

Een paar kleine ideeën werden toegevoegd, o.a. ruimte laten voor een lokale sponsor, café of restaurant. Deze lay-out zal worden doorgestuurd naar de werkgroep sites om voor iedere site de desbetreffende info in te vullen. Eventuele suggesties voor wijzigingen zijn mogelijk maar het is wel de bedoeling dat de panelen uniform zijn voor alle vliegplaatsen. De target is om de panelen voor te stellen op de volgende Algemene vergadering. Afwachten of deze deadline gehaald wordt... De bal ligt nu in het kamp van de werkgroep sites.

#### **- Project "sturing werkgroepen"**

Gevolg gevend aan de vragen van verschillende werkgroepen om afspraken te maken rond de werkwijze in verband met opvolging en communicatie heeft Olivier Georis het initiatief genomen (na voorafgaand overleg met de raadsleden), een procedure uit te werken waarop de werkgroepen hun werk kunnen enten. Een template als het ware. Dit voorstel zal in eerste instantie worden voorgelegd aan de werkgroepen. In samenspraak met Olivier zal dit desgewenst worden aangepast of bijgewerkt en vervolgens gevalideerd. Het doel van deze procedures is niet enkel vast te leggen hoe (soort documenten) en hoe vaak de werkgroepen hun communicatie zullen voeren, ze zullen ook een soort van handleiding vormen voor de werkgroepen. Het finale doel is dat eenmaal de procedure is aanvaard door

zowel de werkgroepen als de Raad iedereen weet wie wat doet, welke projecten er lopen en wie wat nodig heeft.

Olivier presenteert de slides aan de raadsleden en geeft hierbij een aantal toelichtingen. De raadsleden zijn onder de indruk van de aanpak. We danken Olivier voor het implementeren van projectmanagement naar het evenbeeld van wat in grote bedrijven gangbaar is.

Dit initiatief zal worden verder gezet, vertalen enz. Dit zal ongetwijfeld misverstanden en miscommunicatie in de toekomst vermijden.

#### **- Minutes Raad van Bestuur.**

Vershillende van onze leden melden ons dat in de verslagen van de Raad van Bestuur (minutes genoemd) sommige onderwerpen zo bondig worden weergegeven dat ze nauwelijks te begrijpen zijn indien men niet op de hoogte is van heel wat achtergrondinformatie. Wat meer kaderen zou meer dan wenselijk zijn.

De Raad reageert hier begripvol op en formuleert volgende reacties:

De manier van verslag geven binnen deze ploeg is alvast een flink stuk verbeterd vergeleken met de verslagen van pakweg 5 jaar geleden (zonder daarom enig verwijt te willen formuleren aan wie dan ook). Voor wie de verslagen leest is dit onmiskenbaar.

Sommige onderwerpen zijn echt wel complex en om de verslagen te begrijpen is het ook nodig alle verslagen te lezen en niet af en toe een verslag over te slaan. Dat is nu des te makkelijker gezien de digitale Fly ten allen tijde te raadplegen is. Ook voor nieuwe leden is het nu mogelijk vroegere verslagen te gaan lezen om te begrijpen wat er leeft binnen onze Federatie.

De verslaggevers van de Raad begrijpen volkomen de opmerkingen van onze leden en hechten er veel belang aan. Het is immers via deze verslagen dat de leden vernemen wat er bij ons leeft, de verslagen geven een identiteit aan onze Federatie.

De verslaggevers engageren zich om de teksten meer te kaderen. En trouwens in dit verslag werd hiermee reeds een aanvang gemaakt. Hebt u het gemerkt?

Dit impliceert echter een aantal zaken: het is heel wat meer werk, het uitschrijven van het verslag (typt u dit verslag eens over ☺), het nalezen van het verslag door alle raadsleden, alsook vertalen want ook dat moet gebeuren. Net zo goed als voor onze leden, is er meer leesvoer. Plaatsgebrek hebben wij niet meer, een groot voordeel van de Digitale Fly.

Sommige raadsleden zijn niet zo goed tweetalig, de tekst is moeilijker te begrijpen als hij langer is.

Wanneer een raadslid nadien iets wil wijzigen in het verslag moeten beide versies aangepast worden.

Dit vertraagt de publicatie en wij hebben ons er net toe verbonden om de verslagen binnen de week te publiceren...

Zoals u zelf merkt: makkelijk is het niet om 1.000 leden tevreden te stellen. Maar wij proberen het eens op deze manier. Af te wachten valt of het aantal leden die onze verslagen te langdradig vinden niet groter zal zijn dan zij die tevreden zijn met deze evolutie. Maar uw Raad van Bestuur is niet bang van een uitdaging en geeft graag gehoor aan jullie verzuchtingen.

### **- Federatie 2020.**

Ronald doet een voorstel om na te denken over "Federatie 2020". Waar willen wij met de Federatie staan in 2020 ? Dit lijkt ver, maar binnen 2 jaar en 3 maanden begint 2020. Het idee is een aantal doelstellingen voorop te stellen zodat onze leden weten naar wat wij op weg zijn. Federatie 2020 zou worden voorgesteld op de volgende Algemene Vergadering. Dit wil niet zeggen dat bepaalde zaken "pas" in 2020 worden gerealiseerd, maar dat ze in de periode tussen nu en 2020 zeker rond zouden moeten zijn. Dit geeft ons allicht de mogelijkheid om alle neuzen wat meer in dezelfde richting te krijgen. En voor leden van een werkgroep geeft het een idee in welk groter kader zij aan het werk zijn.

Het gevaar is dat dit lachwekkend wordt als er maar weinig gerealiseerd wordt (kritiek is altijd makkelijk). Het voordeel is dat dit meer mensen kan enthousiast maken (deelnemen aan een werkgroep) om het grotere geheel helpen waar te maken.

Beste leden, maak u geen illusies, het is niet de Raad van Bestuur die dit alles voor u zal realiseren. Zonder uw medewerking (in werkgroepen) staan we in 2020 gewoon even ver als vandaag.

Leden die in een werkgroep stappen, moeten begrijpen dat wij een gemeenschap zijn van meer dan 1.000 leden, dat de meningen nu eenmaal verdeeld zijn, dat niet iedereen op dezelfde golflengte zit en niet iedereen even snel evolueert of even snel de noodzaak inziet van sommige veranderingen.

Een project realiseren is een kwestie van doorzetten, andere meningen begrijpen (zonder ze daarom goed te keuren), een tegenslag kunnen incasseren, een compromis kunnen sluiten en begrijpen dan 80% nog altijd beter is dan 0%. Excuses om niet deel te nemen hebben wij allemaal. Redenen om wél deel te nemen hebben we ook allemaal. Waar zou jij willen dat jouw Federatie staat in 2020 ? (Federatie = de verzameling van alle piloten samen). Waar zou jij willen gerealiseerd zien tegen 2020 ? En wat heb jij ervoor over? Denk daar eens over na. Dank bij voorbaat.

### **- Werkgroepen**

Update van de verantwoordelijken en de aanspreekpunten voor de leden. Een nieuw organigram zal gepubliceerd worden na update door Christopher (lid van een werkgroep).

Er werd ook afgesproken dat een werkgroep 2X per jaar een verslag opstelt met vermelding waar ze staan met de doelstellingen waar zij aan werken (doelstellingen goedgekeurd door de RVB). Dit verslag kan eventueel worden toegelicht aan de Raad door een lid van de werkgroep.

Dit verslag wordt dan overgenomen in de verslagen van de RVB.

2X per jaar:

om de werkdruk niet te hoog te leggen;

om te vermijden dat er nietszeggende verslagen worden geschreven, immers niet iedere maand wordt er vooruitgang geboekt.

Het is niet omdat er geen verslag is dat er niet wordt gewerkt.

**- Comm. finale Elsenborn - BACC**

De finale tekst werd gevalideerd door de Raad. Deze wordt momenteel vertaald en zal apart gepubliceerd worden naar alle leden.

**- Voorstel Natha**

Natha heeft ons schriftelijk een voorstel geformuleerd, te bespreken op de vergadering. Dit agendapunt werd echter bereikt om middernacht, en aangezien het voor sommige raadsleden nog een uur rijden is, werd dit punt verplaatst naar de volgende vergadering voor debat, ook al omdat Natha niet aanwezig was om dit toe te lichten.

De Raad heeft echter kennis genomen van de tekst en is hoopvol dat dit in 2018 geïmplementeerd kan worden. Meer uitleg in het volgende verslag.

**- Goedgekeurde brevetten en vormingsaanvragen :**

Mark Tielemans behaalt het brevet van Lierman parapente.

Dries Cordermans, Olga Reznikova, en Patrick Vanderschueren mogen hun opleiding voor Duopiloot parapente aanvragen bij Airsport.

Jouw Raad van Bestuur.