

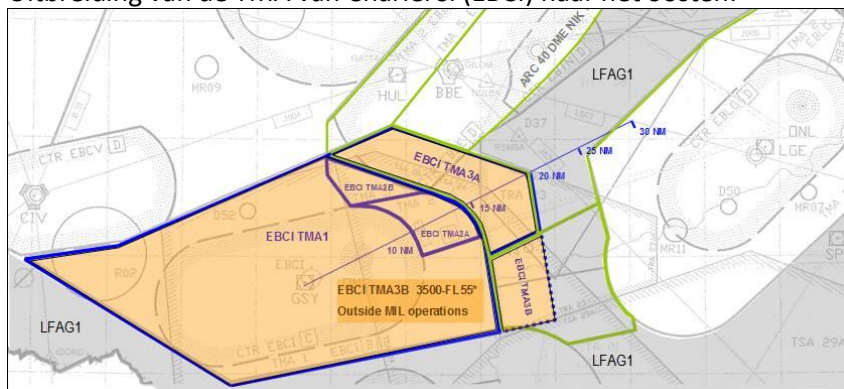
# Wijzigingen Belgisch luchtruim

*Impact voor afstandsvluchten in België*  
*Wim Verhoeve – 22 feb. 2012 - aangepast door Jean Solon*

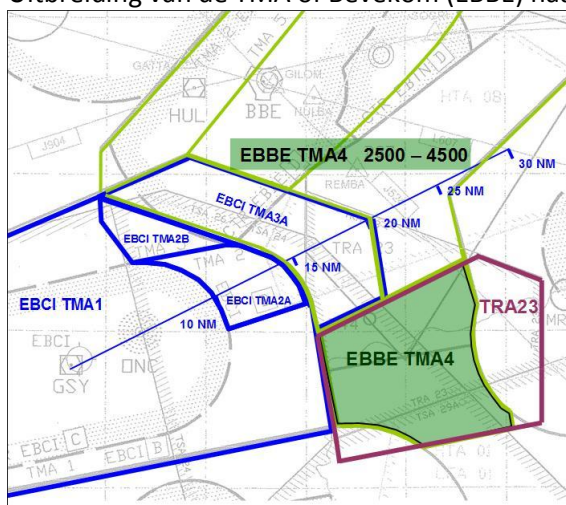
## Wijzigingen belangrijk voor parapente of deltavliegen

Praktisch gezien zijn enkel de volgende wijzigingen van belang voor ons (XC-vluchten)

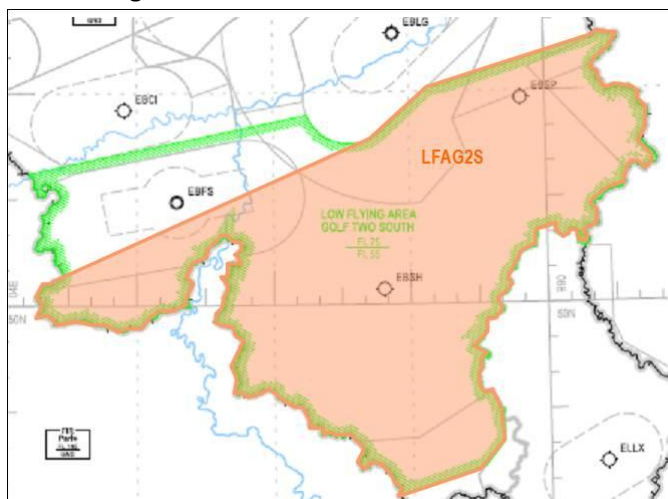
- Uitbreiding van de TMA van Charleroi (EBCI) naar het oosten:



- Uitbreiding van de TMA of Bevekom (EBBE) naar het zuiden



- Verkleining van de LFA G2 South in de NW-hoek



# Impact voor parapente- of deltavluchten in de praktijk

Praktisch gezien zullen de wijzigingen vooral de volgende impact hebben op onze afstandsvluchten:

## Werkdagen

- Bij het vliegen van Rochehaut of Revin kan je minder ver naar het noorden dan voordien:
  - Voordien konden we vliegen tot aan de Maas tussen Namen en Andenne
  - Nu kunnen we enkel nog naar het noorden vliegen tot ongeveer ter hoogte van Spontin (ter hoogte van Spontin moet je ten oosten van de E411 vliegen om uit de TMA van Florennes te blijven).
- De mogelijk toekomstige vliegplaats van Andenne ligt nu onder de TMA van Bevekom
  - Voordien: hoogte beperkt tot 4500 ft AMSL (normale maximum hoogte op werkdagen)
  - Nu: hoogte beperkt tot 2500 ft AMSL tot ten zuiden van Spontin

## Weekends en feestdagen

- Het verlaten van de vliegplaats van de 'Sept Meuses' wordt nog moeilijker dan voordien:
  - Voordien moest men ten oosten van de Maas blijven vanaf Profondeville en hoger
  - Nu moet men eerst 10 km pal naar het oosten vliegen tot ongeveer het dorp van Forges, vooraleer terug noordwaarts te kunnen vliegen
- De corridor tussen de TMA van Charleroi (EBCI) en de TMA van Luik (EBLG) is gehalveerd:
  - Voordien: ongeveer 20 km breed
  - Nu: ongeveer 10 km breed (oostelijke helft)
- De LFA G2 South (tot FL75 bij activering) verliest zijn NW-hoek:
  - De vliegplaats van Les Sept Meuses ligt niet langer in the LFA G2 S (FL55 ipv. FL75)
  - Bij vertrek van Revin, vliegt men veel sneller uit de LFA G2 S dan voordien
  - Bij vertrek van Hornu, duurt het langer vooraleer je in de LFA G2 S vliegt
- Het wordt opletten bij het verlaten van de mogelijk toekomstige vliegplaats Andenne met ONO-wind:
  - Voordien: zelfs zonder enige moeite passeerde men ten zuiden van de TMA van Charleroi
  - Nu: zal men moeten opletten om ten zuiden van de ZO-hoek van de TMA te blijven (ongeveer tot het dorp Forges)

## Relevante vliegplaatsen / afstandsvluchten

Afstandsvluchten vanaf de volgende vliegplaatsen (niet beperkende lijst ) zal beïnvloed worden:

- Les Sept Meuses
- Maillen
- Rochehaut (gesloten)
- Revin
- Hornu
- Houyet (gesloten)
- Mogelijke toekomstige vliegplaats Andenne (gesloten)