

Verslag Raad van Bestuur van 5 oktober 2017

Aanwezig: Ronald Pincket, Jean-Yves Squifflet, Philippe Mal, Nathanaël Majoros, Leen Mortier.

Geëxcuseerd: Jochen Zeischka, Olivier Georis.

1/ Bespreking praktische organisatie Algemene Vergadering.

Gastspreker:

Vorig jaar was er een gastspreker uitgenodigd: Antoine Girard, en daar waren de meeste piloten echt enthousiast over. Deze presentatie was jammer genoeg enkel in het Frans, sommige Nederlandstalige piloten begrijpen nu eenmaal geen Frans en dat was dus wel een minpuntje. Anderzijds de vergadering zelf werd in beide talen gevoerd en dat verdubbelt dan ook de vergadertijd.

Het zou leuk zijn om opnieuw een interessante gastspreker te hebben. Verschillende raadsleden zullen links en rechts hun licht opsteken. In ieder geval zal er voor een oplossing worden gezorgd i.v.m. taal (zonder al te veel tijdsverlies).

Bondigere Algemene Vergadering.

De meest gehoorde opmerking is nog steeds dat het allemaal te lang duurt. Een heel debat wordt gevoerd om per onderwerp van taal te wisselen en niet meer te vertalen. Heel wat piloten zijn tweetalig, klopt. Maar ook heel wat piloten zijn helemaal niet tweetalig. Piloten die van ver naar een vergadering komen waar ze uiteindelijk maar de helft van begrijpen... Ook niet motiverend...

De Raad denkt erover om 2 projectoren te gebruiken en de 2 talen samen te projecteren. Dat helpt alvast om alles beter te begrijpen.

Een onderwerp zal worden besproken in één taal. Een tweede persoon (die de andere taal uitstekend beheerst) zal regelmatig een bondige samenvatting maken van wat net werd gezegd. Zonder al te veel details, zodat alvast de hoofdlijnen zeker begrepen worden. De taal zal worden afgewisseld per onderwerp.

In ieder geval: geen sprekers die zich uitdrukken in een taal die ze niet goed beheersen. Dat is nu eenmaal moordend, zowel voor het ritme, de sfeer en uiteindelijk is het dan nog niet altijd duidelijk.

Catering:

Sandwiches: zullen worden voorzien.

Pannenkoeken: de Pick Up Club zal worden gevraagd om hun "pannenkoekenstand" mee te brengen. De Pick Up Club mag dit volledig autonoom organiseren en wat aan deze pannenkoeken verkoop wordt "verdiend" is voor de kas van de Pick up club. Deze club is immers altijd vrijgevig wanneer het aankomt op sponsoring van de Federatie (cf. terrein Coö). Dus dat geld zal zonder twijfel goed worden besteed.

Als er nog clubs zijn die ook een idee hebben om iets dergelijks op te zetten? Stuur een mailtje naar onze secretaris met uw voorstel.

Drank:

Praktische organisatie gebeurt door Jean Solon.

Vrijwilligers:

Wij doen een oproep naar vrijwilligers voor:

- Sandwiches maken
- Drank bedienen
- Inkom organiseren.

2/ Aanschaf nieuwe terreinen.

Verschillende van onze sites zijn bedreigd. Deze sites kunnen mede worden beschermd door de aanschaf van terreinen. Tijdens de Algemene Vergadering zal worden voorgesteld welke plannen de Raad van Bestuur heeft in dit verband. Een voorstelling wordt voorbereid betreffende de bestemming van onze middelen. Hoe wij onze middelen wensen te verhogen en wat we er precies mee willen doen.

In een VZW is het zo dat de belangrijke beslissingen worden genomen door de leden op de Algemene Vergadering en deze worden in de loop van het jaar dan uitgevoerd door de Raad van Bestuur. Een aantal punten zal op de volgende Algemene Vergadering aan de leden worden voorgelegd ter stemming.

Deze "nieuwe" Raad van Bestuur wenst meer zaken te laten beslissen door de leden. Het is je ongetwijfeld wel opgevallen dat er heel wat vernieuwingen hebben plaats gevonden. En er zullen er nog meerdere volgen. Je hebt als effectief lid medezeggenschap in die beslissingen, daarom word je ook uitgenodigd op de Algemene Vergadering.

De Raad van Bestuur zal proberen in december reeds een aantal voorstellen en denkpistes toe te lichten zodat leden hun inbreng kunnen geven en niet onvoorbereid naar de Algemene Vergadering komen.

3/ Brief Stephan Permentier.

De aangetekende brief die Stephan Permentier ons stuurde in verband met de situatie in Maillen werd nogmaals besproken. Een standpunt werd geformuleerd waar alle aanwezige raadsleden zich in konden vinden. Een antwoord zal worden opgesteld, vertaald, aan alle Raadsleden voorgelegd en vervolgens na goedkeuring zal deze aan Stephan worden gestuurd.

4/ Subsidies wedstrijdpiloten

In iedere Federatie is het zo dat de meningen verschillen: moeten de gelden maximaal besteed worden aan projecten waar zo veel mogelijk leden van genieten? Of moet een deel van de gelden ook gaan naar sponsoring voor deelnames aan wedstrijden ?

Moeten de gelden zoveel mogelijk gaan naar bv. aanschaf van terreinen? (we zijn qua ledenaantal een kleine Federatie vergeleken met pakweg judo of badminton en daar moeten ze alvast al niet investeren in terreinen) Of moeten we ook deelnames aan wedstrijden sponsoren?

Argumenten tegen een sponsoring zijn: We sponsoren eigenlijk een hobby van iemand. Sommige piloten verdienen nu eenmaal "goed hun boterham" is het dan nodig om hen nog geld toe te stoppen?

Wanneer we een lid die naar sponsoring vraagt antwoorden: OK we betalen de helft van je inschrijvingsgeld, maar je schrijft een artikelje voor de Fly over de wedstrijd waar je aan deelneemt. Resultaat: geen interesse meer in de sponsoring. Tja... dat zegt genoeg...

Argumenten pro sponsoring zijn: Sommige piloten hebben heel wat minder middelen en voor hen maakt een steuntje wel degelijk een verschil. Iedere Federatie sponsort nu eenmaal deelnemers aan wedstrijden.

Het probleem is: Wij kunnen niet iedere piloot sponsoren die aan een wedstrijd deelneemt. Hoe bepaal je met objectieve criteria wie wel en wie niet wordt gesponsord? Uw Raad van Bestuur is hier nog niet uit.

Je kan geld nu eenmaal maar één keer uitgeven.

Uw Raad van Bestuur probeert dus momenteel een betere en objectievere manier te bepalen aan wie sponsoring wordt toegekend. Het vrije vliegen meer zichtbaarheid geven zowel in België als in het buitenland zal hier alvast een belangrijke rol in te spelen.

5/ Delen van reacties van piloten over de visie die ze van de BVVF hebben na 1,5 jaar nieuwe raad.

De meest gehoorde opmerking van piloten is dat ze geen duidelijk zicht hebben op wat er nu gerealiseerd werd of waar de Raad van Bestuur en de werkgroepen mee bezig zijn en hoever het ermee staat.

Christopher Hamilton doet een voorstel voor het aanmaken van een Excel document dat zal worden bijgehouden en op Google docs zal worden gepubliceerd. Daar zullen de leden een zicht krijgen op de initiatieven die de Raad van Bestuur en de werkgroepen opzetten en hoe de werkzaamheden evolueren. Een voorbeeld van een dergelijk document vindt u hier in bijlage.

Uw Raad merkt op dat hoe meer deelnemers er zijn in de werkgroepen hoe meer projecten kunnen worden opgezet en hoe sneller de werken zullen evolueren.

6/ Lidgeld KBAC.

Philippe Mal zal onze voorzitter Jean-Yves Squifflet vergezellen op de vergadering van de KBAC op 11 oktober. Op deze vergadering worden de bijdragen van de verschillende Federaties die lid zijn van de KBAC besproken. Het is belangrijk om aanwezig te zijn op deze vergadering om over de bijdrage van onze Federatie te onderhandelen. Het lidmaatschap van de KBAC is nodig om de FAI-licenties te bekomen voor onze piloten. Geen lid van de KBAC, geen FAI-licenties. Philippe en Jean Yves zullen van de gelegenheid gebruik maken om te bekijken of de KBAC ons een vorm van officialiseren, zo niet ons een document kan bezorgen dat ons kan helpen opdat onze brevetten in Oostenrijk zouden erkend worden.

7/ Ernstig incident tijdens het BPO.

De Raad van Bestuur werd gecontacteerd door Pierre Naville (Franse mede organisator van het BPO) in verband met een incident op de camping.

Een hondje van een Engels echtpaar werd aangevallen en doodgebeten door de hond van een Belgische piloot. Uit verschillende verklaringen blijkt dat de hond van de Belgische piloot niet aan de leiband gehouden werd, en bij gevolg de piloot hiervoor aansprakelijk is. De piloot in kwestie heeft echter moedwillig een valse identiteit en foutieve adresgegevens doorgegeven.

In Le Grand Bornand begint dit alles aldus Pierre Naville overdreven proporties aan te nemen. Klachtneerlegging bij de gemeente, gendarmerie, mails en telefoontjes naar Pierre Naville, boze campingeigenaars enz... Bij gevolg vragen de BVVF om de nodige informatie vrij te geven.

De Raad heeft de complete gegevens van de piloot in kwestie doorgegeven aan Pierre Naville. Tevens zal de Raad een brief sturen aan deze piloot om hem op zijn verantwoordelijkheden te wijzen, en op de nadelige gevolgen voor de reputatie van de BVVF.

De Raad van Bestuur is niet te spreken over de onverantwoordelijke houding van deze piloot. Dit werpt een smet op de reputatie van de Belgische piloten en kan gevolgen hebben voor het organiseren van een volgend BPO in Le Grand Bornand, waar het BPO nu een wrange nasmaak nalaat, ongeacht het verdere vlekkeloos verloop.

8/ Goedgekeurde brevetten en vormingsaanvragen:

Rudi Roelens: aanvraag opleiding Duopiloot parapente bij AirXperience goedgekeurd.

Roland Eggermont: aanvraag opleiding Lierman parapente bij Jan van Gent goedgekeurd.