

COMTE-RENDU DE LA REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 5/9/2002

Présent: Yves Borreman, Jean Solon, René Wéry, William Sterckx, Philippe Broers, Alain Petit, Piet Nyssen, Maarten Coppens.

Excusé: Alain Grenier, Thierry Moreau, Jean-Paul Prévot

Prochaine réunion: 3 octobre 2002 à 19 h 30.
Commissions: 19 h.

Le compte-rendu du 13 juin 2002 est approuvé.

Assemblée Générale

Jean a déjà réservé la salle pour vendredi le 17 janvier puisqu'il n'y a plus de samedis de libre fin janvier. Le conseil demande à Jean de voir pour les samedis 1 et 8 février, vu que c'était bien reçu par les membres, notamment pour ceux qui passaient l'examen théorique l'après-midi.

Le Conseil demande également à Jean de déjà faire un appel pour les films vidéo amateur dans ce Fly I-ci.

Examens théoriques

Certains examens théoriques pourront être décentralisés dans les Ardennes ou en Flandre. René se propose pour les faire passer en Wallonie. Jean estime que cela n'est pas vraiment nécessaire vu l'examen qui se déroulera déjà avant l'Assemblée Générale et il craint des problèmes quand ces examens seront organisés par les clubs. Pour cela, le Conseil décide qu'il devra toujours y avoir la présence de deux membres de la Commission Enseignement et que les examens doivent toujours être accessibles à tout membre FBVL, qu'il soit membre du club organisant ou non. Le droit d'inscription, qui servira éventuellement pour la location de la salle et les frais (de déplacement) des examinateurs, restera 5 € par personne.

Brevets

Frédéric Berny pourra entamer sa formation d'Initiateur Pente Ecole parapente avec Alain Gillot s'il répond aux conditions préalables.

Patrick Martin obtient son brevet d'Observateur parapente.

Patrick Martin peut entamer sa formation de Pilote Biplace parapente avec Thierry Moreau.

Dominique Wanson obtiendra le brevet de Pilote Biplace parapente après délivrance de son attestation d'assurance pour le biplace.

Serge Fouriau a obtenu le brevet d'Initiateur Pente Ecole parapente après réussite de l'examen avec Yves Borreman.

Correspondance:

Johan Steyaert propose de faire une nouvelle rubrique dans le Fly! avec des interviews de personnes qui ont eu un accident sérieux. Le Conseil est d'accord à condition d'avoir une déclaration signée de l'interviewé qu'il est d'accord avec la publication du texte, qu'il a lu à l'avance.

Jurgen Wroblenski nous demande, par l'intermédiaire de son avocat, de payer les frais d'hélicoptère non couverts par Aviabel, car il ne s'agissait pas d'un accident. Jean a déjà contacté Aviabel et Aviabel est d'accord de nous défendre dans ce litige. Yves contactera Jurgen pour le dissuader de poursuivre son action puisqu'elle n'a aucune chance d'aboutir, et elle pourrait même se retourner contre lui.

Les Condors écrivent encore une longue lettre dans laquelle ils défendent leur structures et leur fonctionnement et ils demandent un rapprochement entre leurs « brevets » et ceux de la FBVL. Le Conseil demande à Jean de répondre que les Condors doivent se conformer aux brevets et normes d'agrément de la FBVL.

Paul Jamaer demande d'être reçu pour parler du championnat de plaine delta. Le Conseil recevra Paul à la prochaine réunion.

Site internet:

Maarten et Philippe organisent une réunion avec toutes les personnes voulant participer à l'amélioration et le développement du site internet.

Agrément d'écoles:

Confluence travaille dorénavant avec l'assurance élève de la FBVL et il n'y a donc plus de problèmes concernant son agrément.

Turbulence: il y a des questions concernant l'assurance des élèves. Jean demandera des explications à Alain Gillot.

Sky Eagles: Guido Van Pee a envoyé un rapport sur l'accident avec le Swift au treuil ainsi que les mesures qu'ils ont prises.

VERSLAG VERGADERING VAN DE BEHEERAAFD VAN 5/9/2002

Aanwezig: Yves Borreman, Jean Solon, René Wéry, William Sterckx, Philippe Broers, Alain Petit, Piet Nyssen, Maarten Coppens.

Verontschuldigd: Alain Grenier, Thierry Moreau, Jean-Paul Prévot

Volgende vergaderingen: 3 oktober 2002 om 19 u 30
Commissies: 19 h.

Het Beheerraadsverslag van 13 juni 2002 wordt goedgekeurd.

Algemene Vergadering

Jean heeft reeds de zaal voor vrijdag 17 januari gereserveerd omdat er geen zaterdagen meer vrij zijn eind januari. De Beheerraad vraagt om te zien voor een zaterdag op 1 of 8 februari, aangezien dit door de leden goed ontvangen werd, vooral door diegenen die 's namiddags het theorie-examen aflegden.

De Beheerraad vraagt eveneens aan Jean om reeds in deze Fly! een oproep te doen voor amateur-videofilms.

Theorie-examens

Sommige theorie-examens zullen gedecentraliseerd kunnen worden naar de Ardennen of in Vlaanderen. René stelt zichzelf voor om deze af te nemen in Wallonië. Jean vindt dit niet echt nodig, gezien het examen dat al plaats zal hebben net voor de Algemene Vergadering: hij vreest problemen als deze examens worden georganiseerd door de clubs. Daarom beslist de Beheerraad dat er steeds twee leden van de Commissie Opleidingen aanwezig zullen moeten zijn en dat de examens altijd toegankelijk moeten zijn voor alle BVVF-leden, of ze nu lid zijn van de organiserende club of niet. Het inschrijvingsgeld, dat eventueel gebruikt zal worden voor de huur van de zaal en de (verplaatsings-) onkosten, blijft 5 € per persoon.

Brevetten

Frédéric Berny mag zijn opleiding voor Leshelling-Initiator parapente bij Alain Gillot doen als hij voldoet aan de voorafgaandelijke voorwaarden.

Patrick Martin bekommt het brevet van Observator parapente.

Patrick Martin mag zijn opleiding voor Duo-Piloot parapente met Thierry Moreau doen.

Dominique Wanson zal het brevet van Duo-Piloot parapente bekomen zodra hij zijn attest van verzekering t.o.v. passagiers levert.

Serge Fouriau bekommt brevet van Leshelling-Initiator parapente bekomen gezien hij slaagde in het examen bij Yves Borreman.

Briefwisseling:

Johan Steyaert stelt een nieuwe rubriek in de Fly! voor met interviews van personen die een ernstig ongeluk gehad hebben. De Beheerraad is akkoord op voorwaarde dat er een getekende verklaring is van de geïnterviewde dat hij akkoord is met de publicatie van de op voorhand gelezen tekst.

Jurgen Wroblenski vraagt via zijn advocaat, dat de BVVF de heliocopter-kosten betaalt, die niet door Aviabel gedekt waren aangezien het niet ging over een ongeval Jean heeft Aviabel reeds gecontacteerd en ze zijn akkoord ons te verdedigen in deze zaak. Yves zal Jurgen bellen om hem te doen afzien van verdere actie aangezien ze geen enkel kans van slagen heeft en zich zelfs tegen hem zou kunnen keren.

De Condors schrijven nog eens een lange brief waarin ze hun structuren en hun werkwijze verdedigen en waarin ze een toenadering vragen tussen hun "brevetten" en die van de BVVF. De Beheerraad vraagt aan Jean te antwoorden dat de Condors zich moeten conformeren aan de brevetten en de erkenningsvoorwaarden van de BVVF

Paul Jamaer vraagt om te mogen komen spreken over het vlakand-kampioenschap delta. Hij wordt op de volgende vergadering uitgenodigd.

Internetsite:

Maarten en Philippe organiseren een vergadering met alle personen die willen meewerken aan de verbetering en ontwikkeling van de internetsite.

Erkenning scholen:

Confluence zal vanaf nu met de leerling-verzekering van de BVVF werken en er zijn dus geen problemen meer met de erkenning.

Turbulence: er zijn vragen betreffende de verzekering van leerlingen. Jean zal uitleg vragen aan Alain Gillot.

Sky Eagles: Guido Van Pee heeft een verslag gestuurd over het ongeluk met een Swift aan de lier en de getroffen maatregelen.