

COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 28/2/2002

Présent: Yves Borreman, Jean Solon, René Wéry, Thierry Moreau, Jean-Paul Prévot, William Sterckx, Philippe Broers, Alain Petit, Maarten Coppens, Alain Grenier, Piet Nyssen.

Invité: Guido Van Pee.

Prochaine réunion: 28 mars 2002 à 19 h 30.
25 avril 2002 à 19 h 30
Commissions: 19 h.

Le compte-rendu du 2 février 2002 est approuvé.

Ordinateur secrétariat:

Un budget de 3750 euro est voté pour acheter un portable ainsi qu'une imprimante/copieuse/scanner de bonne qualité. Pour ce qui concerne la connexion internet, il faut prévoir l'ADSL.

Brevet de Treuilleur Swift:

Le brevet de Treuilleur Swift est amendé et voté après explication de Guido Van Pee.

Brevets:

En ce qui concerne la demande de Nicolas Chudzicki pour le brevet d'Observateur parapente, le Conseil constate qu'il n'a pas encore le nombre de vols nécessaire (150). Le Conseil encourage Nicolas de refaire sa demande dès qu'il aura ses 150 vols.

Bernard Naveau obtient son brevet d'Observateur parapente.

Dominique Wanson peut entamer sa formation de Pilote Biplace parapente avec Alain Gillot.

Guido Van Pee obtient les brevets de Treuilleur Swift et de Pilote Biplace au Treuil Swift.

Vincent Piret et **Bernard Bleeckx** obtiennent les brevets de Treuilleur Swift et de Pilote Biplace au Treuil Swift. Ils obtiendront le brevet de Moniteur au Treuil Swift dès qu'ils auront rentrés une attestation d'obtention du Brevet Européen de Premiers Secours.

William Sterckx et **Lucas Daglinckx** obtiennent les brevets de Treuilleur Swift et de Pilote Biplace au Treuil Swift. Ils peuvent entamer la formation pour Moniteur au Treuil Swift avec Guido Van Pee.

Joel Ons et **Stefaan Pittevels** obtiennent le brevet de Treuilleur Swift.

Pierre-Bernard Velghe obtient le brevet de Pilote au Treuil Swift. En ce qui concerne le brevet de Treuilleur Swift, il devra continuer sa formation et pour le brevet Pilote Biplace au Treuil Swift, il devra d'abord obtenir le brevet de Treuilleur Swift.

Tom Haagdorens obtiendra le brevet d'Initiateur Delta au Remorqué après délivrance d'un brevet de premiers secours de la croix rouge. Pour le brevet d'Aide-Moniteur, il devra faire encore 10 jours de pente école et une semaine de grands vols dans une école à spécifier au préalable et à accepter par le Conseil, autre que Azur Vol Libre.

Sites: Thuin:

Le Conseil est d'accord de payer 750 € après soumission de la facture des travaux, éventuellement plus si on obtient un atterrissage de secours de l'autre côté de la rivière.

Manches à air:

Thierry montre deux exemples de manches à air utilisés en France. Yves les emmènera chez Guy Marlier comme gabarit et en commandera 30 si elles ne dépassent pas les 500 FRB par manche. Sinon il commandera les vieilles manches à air.

VERSLAG VERGADERING VAN DE BEHEERRAAD VAN 28/2/2002

Aanwezig: Yves Borreman, Jean Solon, René Wéry, Thierry Moreau, Jean-Paul Prévot, William Sterckx, Philippe Broers, Alain Petit, Maarten Coppens, Alain Grenier, Piet Nyssen.

Uitgenodigd: Guido Van Pee.

Volgende vergaderingen: 28 maart 2002 om 19 u 30
25 april 2002 om 19 u 30.
Commissies: 19 h.

Het Beheerraadsverslag van 2 februari 2002 wordt goedgekeurd.

Computer secretariaat:

Een budget van 3750 euro wordt gestemd voor de aankoop van een portable computer alsook een printer/copyer/scanner van goede kwaliteit. Wat betreft het Internet, moet men een ADSL-verbinding voorzien.

Brevet van Lierman Swift:

Het brevet van Lierman Swift wordt geamendeerd en gestemd na uitleg van Guido Van Pee.

Brevetten:

Wat betreft de aanvraag van Nicolas Chudzicki voor het brevet van Observator parapente, constateert de Beheerraad dat hij nog niet het vereiste aantal vluchten heeft (150). De Beheerraad moedigt Nicolas aan om dit brevet terug aan te vragen zodra hij 150 vluchten heeft.

Bernard Naveau bekommt het brevet van Observator parapente.

Dominique Wanson mag zijn opleiding voor Pilot Duovliegen parapente met Alain Gillot doen.

Guido Van Pee bekommt de brevetten van Lierman Swift en Duo-Lierpilot Swift.

Vincent Piret en **Bernard Bleeckx** bekommen de brevetten van Lierman Swift en Duo-Lierpilot Swift. Ze zullen het brevet van Liermonitor Swift bekomen zodra ze het attest van het Europees Eerste Hulp Brevet afleveren.

William Sterckx en **Lucas Daglinckx** bekommen de brevetten van Lierman Swift en Duo-Lierpilot Swift. Ze mogen hun opleiding voor het brevet van Liermonitor Swift aanvangen met Guido Van Pee.

Joel Ons en **Stefaan Pittevels** bekommen het brevet van Lierman Swift.

Pierre-Bernard Velghe bekommt het brevet van Lierpilot Swift. Voor het brevet van Lierman Swift, moet hij zijn opleiding verderzetten en voor het brevet van Duo-Lierpilot Swift, moet hij eerste het brevet van Lierman Swift bekomen.

Tom Haagdorens zal het brevet van Sleepvlieginitiator delta bekomen na aflevering van een EHBO-brevet van het Rode Kruis. Voor het brevet van Hulpmonitor, moet hij nog 10 dagen leshebben en een week hoogtevlichten in een op voorhand te specificeren school, die door de Beheerraad aanvaard moet worden, ander dan Azur Vol Libre.

Vliegplaatsen: Thuin:

De Beheerraad is akkoord om 750 € bij te dragen na voorlegging van de factuur van de werken, en meer indien er een noodlandingsplaats verkregen wordt aan de andere kant van de rivier.

Windzakken:

Thierry toont twee voorbeelden van windzakken die in Frankrijk gebruikt wordt. Yves zal deze naar Guy Marlier meenemen als voorbeeld en zal er 30 bestellen als ze niet meer dan 500 BFR per zak kosten. Anders zal hij de oude windzakken bestellen..

COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 28/2/2002 (suite)

Coupe de Plaine FFVL:

Afin de faire une sélection pour l'équipe qui ira à cette compétition, les candidats devront tous payer le droit de participation à l'avance sur le compte de la FBVL, qui remboursera après les candidats non sélectionnés. Les candidats qui n'auront pas payé cette inscription avant la première manche du Championnat de Belgique de Plaine, ne seront plus considérés comme candidat et ne pourront plus être sélectionnés. La sélection elle-même se fera à base du classement général toutes catégories de voiles confondues des manches du Championnat de Belgique de Plaine qui se dérouleront avant la Coupe de Plaine française. On prendra compte des 4 meilleurs résultats s'il y a eu 6 manches validées et des 3 meilleurs résultats s'il y a eu 5 à 3 manches validées, s'il y a moins de 3 manches validées, les résultats des manches belges de 2001 et (si nécessaire) de 2000 seront également pris en compte.

Publicité Fly!:

Comme la couverture sera renouvelée, le Conseil est d'accord de la page arrière soit utilisée pour de la publicité couleur, ainsi que les pages intérieures de la couverture (la même publicité pour toute l'année). Ces pages seront proposées à tous les annonceurs qui ont eu un "abonnement" de publicité l'année passée et elles seront vendues aux enchères à partir de 600 euro. Les écoles agréées bénéficieront de 25 % de réduction sur le montant retenu.

Taxe du Patrimoine:

Jean a reçu un courrier concernant la déclaration des trois dernières années sur le patrimoine de la FBVL, avec des talons à renvoyer si ce patrimoine ne dépasse pas une certaine valeur. Ces déclarations auraient dû se faire au Bureau d'Enregistrement des Domaines et pas aux Contribution des Impôts comme on l'a fait. Après explication de Jean sur tous les éléments de ce dossier et en tenant compte des avis des spécialistes respectifs et de ce qu'on a fait les années précédentes, le Conseil décide de renvoyer ces talons.

Rapporteur: Jean Solon.

COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 28/3/2002

Présent: Yves Borreman, Jean Solon, Piet Nyssen, René Wéry, Thierry Moreau, Jean-Paul Prévot, Philippe Broers, Alain Petit, Maarten Coppens.

Excusé: Alain Grenier, William Sterckx.

Prochaine réunion: 25 avril 2002 à 19 h 30.
Commissions: 19 h.

Le compte-rendu du 28 février 2002 est approuvé.

Réunion de l'Union Européenne de Vol Libre:

Yves donne un résumé de ce qui a été discuté à cette réunion des présidents de fédérations européennes qui a eu lieu dans les environs de Munich en Allemagne. Il y avait un exposé de la part de l'EGU (European Gliding Union), l'équivalent vol à voile de l'UEVL, qui était très intéressant. Les autres sujets étaient les nouveaux statuts de l'UEVL, la présidence, les cotisations (500 Euro pour la FBVL) et l'harmonisation des homologations et des instances de contrôle.

Assemblée Générale Aéro-Club Royal de Belgique:

Yves a accompagné Dimitri Roman, Thierry Moreau et Serge Fouriau au drink et la présentation des champions dans chaque discipline aérosporative. Le Conseil déplore qu'on était presque la seule fédération qui avait emmené ses champions et qu'il n'avait même pas de diplôme ou de plaquette qui leur a été présentée.

(Suite sur la page suivante).

VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE BEHEERRAAD VAN 28/2/2002 (vervolg)

Vlakland-cup van de FFVL:

Om een selectie te kunnen maken voor de ploeg die naar deze wedstrijd zal gaan, zullen alle kandidaten de inschrijvingskosten op voorhand moeten betalen rekening van de BVVF, die nadien de niet geselecteerde kandidaten zal terugbetalen. Kandidaten die deze betaling niet deden vóór de eerste taak van het Belgisch Vlakland-Kampioenschap, zullen niet langer als kandidaat beschouwd worden en niet geselecteerd kunnen worden. De selectie zelf zal gebeuren op basis van het algemeen klassement voor alle categorieën van schermen van de taken van het Belgisch Vlakland-Kampioenschap die plaats hebben voor het Frans Vlakland-cup. Er zal rekening gehouden worden met de 4 beste resultaten als er 6 taken gevalideerd worden en met de 3 beste als er 5 à 3 taken gevalideerd worden, als er minder dan 3 taken gevalideerd worden, zal er ook rekening gehouden worden met de resultaten van de vlakland-taken die in 2001 en (indien nodig) in 2000 plaats hadden.

Publiciteit Fly!:

Aangezien de cover vernieuwd wordt, gaat de Beheerraad akkoord met het feit dat de achterkant een kleurenadvertentie wordt, alsook de binnenzijde van de kaft (dezelfde publiciteit voor de rest van het jaar). Deze zullen aan alle annonceurs die een jaarabonnement voor publiciteit hadden vorig jaar, aangeboden worden, en tegen de hoogste prijs verkocht worden vanaf 600 euro. Erkende scholen zullen van 25 % korting genieten op het weerhouden bedrag.

Patrimoniumtaks:

Jean heeft een brief gekregen betreffende de aangifte van de laatste drie jaar over het patrimonium van de BVVF, met strookjes die teruggestuurd moeten worden als dit patrimonium een bepaalde waarde niet overstijgt. Deze aangiftes moesten normaal gebeuren in het Registratiekantoor der Domeinen en niet bij de belastingen zoals we dit gedaan hebben. Na uitleg van Jean over alle elementen van dit dossier en rekening houdend met de adviezen van de verschillende specialisten en met wat we de vorige jaren gedaan hebben, beslist de Beheerraad deze strookjes terug te sturen.

Verslaggever: Jean Solon.

VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE BEHEERRAAD VAN 28/3/2002

Aanwezig: Yves Borreman, Jean Solon, Piet Nyssen, René Wéry, Thierry Moreau, Jean-Paul Prévot, Philippe Broers, Alain Petit, Maarten Coppens.

Verontschuldigd: Alain Grenier, William Sterckx.

Volgende vergadering: 25 april 2002 om 19 u 30.
Commissies: 19 u.

Het Beheerraadsverslag van 28 februari 2002 wordt goedgekeurd.

Vergadering van de Europese Vrije Vlucht Unie:

Yves geeft een samenvatting van wat besproken werd op deze vergadering van de voorzitters van de vrije vlucht-federaties die plaats had te München in Duitsland. Er was een uiteenzetting van de EGU (European Gliding Union), het zweefvlieg-equivalent van de EVVU, die zeer interessant was. De andere onderwerpen waren de nieuwe statuten van de EVVU, het voorzitterschap, de lidgelden (500 € voor de BVVF) en de harmonisering van de homologaties en de controle-organismen.

Algemene Vergadering Koninklijke Belgische Aero-Club:

Yves heeft Dimitri Roman, Thierry Moreau en Serge Fouriau vergezeld op de drink en de voorstelling van de kampioenen van de verschillende luchtsporten. De Beheerraad betreurt dat we bijna de enige federatie waren die onze kampioenen hadden meegebracht en dat er aan hen geen diploma of plaquette werd uitgereikt.

(Vervolg op volgende bladzijde).

COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 28/3/2002 (suite)

Examens pratiques:

Maarten propose d'organiser quelques dates fixes sur lesquels des pilotes pourraient passer leur examen pratique pour le brevet. Après discussion, il apparaît que ceci est difficile à organiser, mais que Maarten essayera d'organiser une session dans le courant de l'automne 2002.

Entre-temps, le Conseil demande à toutes les écoles agréées de faire parvenir la liste de leurs stages (grand vol) à l'étranger, lors desquelles des candidats pourraient passer leur examen pratique, afin de les imprimer dans le Fly! de juin. Les écoles sont également vivement conseillées d'établir une liste de candidats au passage de l'examen pratique, à rappeler (de préférence par e-mail) quand ils font une journée sur sites.

Brevets:

Herman Nicolas peut entamer sa formation de Treuilleur parapente chez les Sky Eagles.

John Festraets et **Joel Ons** peuvent entamer leur formation pour le brevet d'Initiateur Treuil parapente avec les Initiateurs Treuil des Sky Eagles.

Dominique Tratsaert a passé l'examen pratique pour le brevet d'Initiateur Pente Ecole parapente avec Michèle Baptist et obtient donc ce brevet.

La demande de **Jan Vorsters** pour le brevet de Pilote (de montagne) parapente n'est pas accordée car il n'a pas passé d'examen pratique et il n'a pas les nombre de vols requis.

Il est confirmé que **Jean Solon** peut travailler seul avec des élèves au treuil, à condition évidemment que cela se passe avec un Treuilleur breveté.

Ordinateur secrétariat:

Vu les problèmes pour obtenir des programmes actuels de comptabilité et d'internet-banking pour des ordinateurs Apple, et vu la possibilité de passer par l'ordinateur dont dispose Philippe pour le Fly!, le Conseil décide d'acheter un PC d'une autre marque.

Sites: Prayon:

Suite à deux accidents graves, les mesures suivantes sont prises: on installera un panneau avec les consignes suivantes qui paraîtront également dans le Fly!:

- Aucun non volant, aucun animal, aucune voiture n'est autorisée sur le site ou la prairie derrière.

- Ne pas laisser déplié les voiles pendant une période prolongée,

- Mise en garde pour les conditions aérologiques possiblement très thermiques et très turbulentes.

Sites: Beauraing:

La demande de ADCA pour faire un tremplin à Beauraing est refusée: il n'y a aucune nécessité d'un tremplin sur ce site et il est interdit d'entreprendre ce genre de travaux sur ce site précaire d'autorisations. Le Conseil considère qu'un débroussaillage discret (pas d'abattage d'arbres ou de tronçonneuses) dans la pente suffit.

Vu l'électrification de la voie ferrée, le Conseil désire également réexaminer la possibilité d'acheter le terrain sur lequel se trouve le décollage pour en faire un au-dessus du tunnel.

Sites: Han-sur-Lesse:

Yves demande de pouvoir renégocier l'accord avec le fermier avec une location de maximum 350 Euro par an. Le Conseil est d'accord.

VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE BEHEERRAAD VAN 28/3/2002 (vervolg)

Praktische examens:

Maarten stelt voor om enkele vaste dagen te organiseren, waarop piloten het praktisch examen voor het brevet zouden kunnen komen afleggen. Na discussie blijkt dat dit moeilijk te organiseren is, maar Maarten zal proberen een sessie te organiseren in de loop van de herfst van 2002.

Ondertussen vraagt de Beheerraad aan alle erkende scholen een lijst van hun (hoogtevluchten-)stages, waar de kandidaten hun praktische examens zouden kunnen afleggen, te laten geworden om deze in de Fly! van juni te kunnen afdrukken. Er wordt aan de scholen ook te stelligste aangeraden om een lijst van kandidaten voor het praktisch examen aan te leggen om deze te kunnen verwittigen (bij voorkeur per e-mail) wanneer ze een hoogtevluchten-lesdag organiseren.

Brevetten:

Herman Nicolas mag zijn opleiding voor het brevet van Lierman parapente aanvangen bij de Sky Eagles.

John Festraets en **Joel Ons** mogen hun opleiding voor het brevet van Lierinitiator parapente aanvangen met de Lierinitiatoren van de Sky Eagles.

Dominique Tratsaert slaagde in het praktisch examen voor het brevet van Leshelling-initiator parapente bij Michèle Baptist en bekomt dus dit brevet.

De vraag van **Jan Vorsters** voor het brevet van (berg-) Piloot parapente wordt niet goedgekeurd want hij heeft het praktisch examen niet afgelegd en heeft niet het vereist aantal vluchten.

Er wordt bevestigd dat **Jean Solon** alleen mag werken met leerlingen aan de lier, op voorwaarde dat dit gebeurt met een gebrevetteerd Lierman.

Computer secretariaat:

Gezien de problemen om up-to-date boekhouding- en internet-banking - programma's te bekomen voor Apple-computers, en de mogelijkheid om de Fly! te doen via de computer waarover Philippe beschikt, beslist de Beheerraad een PC van een ander merk te kopen.

Vliegplaatsen: Prayon:

Ten gevolge van twee zware ongevallen worden volgende maatregelen getroffen: er zal een info-bord geplaatst worden met volgende richtlijnen, die eveneens in de Fly! zullen verschijnen:

- Geen enkele niet vliegende, geen dieren en geen wagens toegelaten op de vliegplaats of de wei erachter.

- De schermen niet langer dan nodig opengeplooid laten.

- Waarschuwing voor de aerologische condities, die zeer thermisch en zeer turbulent kunnen zijn.

Vliegplaatsen: Beauraing:

De vraag van ADCA om een startschans te mogen plaatsen wordt geweigerd: er is geen enkele noodzaak om een tremplin te maken op deze vliegplaats en het is verboden om werken uit te voeren op deze qua toelatingen precaire vliegplaats. De Beheerraad acht een discreet verwijderen van het struikgewas (geen bomen kappen en geen kettingzagen) in de helling voldoende.

Gezien de elektrificatie van de spoorlijn, wenst de Beheerraad de mogelijkheid tot aankoop van het terrein, waarop de start zich bevindt, terug te bekijken, om een startplaats te kunnen maken boven de tunnel.

Vliegplaatsen: Han-sur-Lesse:

Yves vraagt om de overeenkomst met de eigenaar terug te mogen onderhandelen met een huurprijs van maximum 350 Euro per jaar. De Beheerraad is akkoord.

COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 28/3/2002 (suite)

Sites: 7-Meuses:

Le club ADCA demande également de pouvoir renouveler le passe-clôture et le petit "pont" sur le ruisseau. Le Conseil est d'accord et demande également à ADCA de réinstaller un mât pour une manche à air à un endroit plus favorable. Jean transmettra la demande. Le Conseil est d'accord de prendre tous les frais de matériel, tant qu'elles restent raisonnables.

Thierry suggère également de faire une demande à la Commune pour abattre l'arbre sur le décollage et de débroussailler d'avantage le site (ronces). Jean dit qu'il faut adresser cette demande aux Eaux et Forêts, qui devront de toute façon donner leur accord puisque c'est eux qui gèrent le site. Jean fait noter que le site souffre d'érosion et que d'abattre l'arbre ne sera peut-être pas facilement accordé et qu'en aucun cas on peut couper des arbres ou agrandir le site sans accord, comme cela s'est déjà passé dans le passé, car c'est stipulé dans des termes bien clairs dans l'autorisation.

Assurances:

Jean a obtenu d'Aviabel que la couverture RC de l'assurance biplace est étendue à tous les membres de la famille du pilote.

Après des années d'incertitude, il est maintenant établi que l'assurance FFVL couvre également les non-résidents français en Belgique et à l'étranger. L'assurance FFVL sera donc accepté dès maintenant.

Classes Championnat de Belgique de parapente:

- STANDARD: DHV1 / DHV 1-2 / DHV 2
- PERFORMANCE: DHV 2 -3
- COMPETITION: DHV 3
- BIPLACE: DHV TANDEM

Championnat de Belgique de parapente:

Le Conseil décide que le même règlement sera d'application pour toutes les manches du championnat de Belgique de parapente. Ce règlement devra être envoyé à la Commission Sportive de l'Aéro-club Royal de Belgique. Le même programme informatique de calcul des points devra être utilisé avec les mêmes paramètres pour toutes les manches belges. René organisera une réunion le 15 avril avec tous les organisateurs. En cas de non accord entre les participants, René tranchera en temps que président de la Commission Compétition.

Il y aura une manche supplémentaire le 10 et 11 août sur les sites Namurois, ceci sera publié dans le Fly! de juin. Il faudra minimum 3 tâches validées pour valider le championnat de plaine.

Equipes nationales:

Equipe parapente: Philippe verra qui est éligible pour participer et les contactera pour voir s'ils désirent participer au championnat d'Europe.

Equipe delta/rigide: Jean Solon. La même règle de subvention que les années précédentes reste d'application.

Correspondance:

Luc Aubry des Condors répond à une lettre que René lui a adressée concernant les activités d'écolage à des jeunes ("Scouts de l'air"). René téléphonera Luc Aubry.

Rapporteur: Jean Solon.

VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE BEHEERRAAD VAN 28/3/2002 (vervolg)

Vliegplaatsen: 7-Meuses:

De club ADCA vraagt eveneens om het overstapje en het "bruggetje" over de beek te mogen vernieuwen. De Beheerraad gaat akkoord en vraagt aan ADCA om ook een mast voor een windzak te installeren op een gunstiger plaats. Jean zal de vraag doorgeven. De Beheerraad is akkoord om alle materiaalkosten, zolang ze redelijk blijven, terug te betalen.

Thierry suggereert eveneens om een vraag naar de gemeente te richten om de boom op de start te kappen en de vliegplaats nog vrijer te maken van struikgewas. Jean zegt dat deze vraag moet gericht worden naar Waters en Bossen, die in ieder geval eerst akkoord zullen moeten zijn want zij beheren de vliegplaats. Jean laat noteren dat de startplaats te lijden heeft van erosie en dat het kappen van de boom misschien niet gemakkelijk toegestaan zal worden. In geen geval mag men bomen kappen of de vliegplaats vergroten zonder toelating aangezien dit in zeer duidelijke bewoordingen in de huidige toelating staat.

Verzekering:

Jean heeft van Aviabel bekomen dat de BA-dekking van de duo-verzekering uitgebreid wordt tot al de familieleden van de piloot.

Na jaren onzekerheid, staat nu vast dat de FFVL-verzekering nu eveneens de personen, die niet in Frankrijk wonen, dekt in België en in het buitenland. De FFVL-verzekering zal dus vanaf nu aanvaard worden.

Klassen Belgisch Kampioenschap parapente:

- STANDARD: DHV1 / DHV 1-2 / DHV 2
- PERFORMANCE: DHV 2 -3
- COMPETITION: DHV 3
- BIPLACE: DHV TANDEM

Belgisch Kampioenschap parapente:

De Beheerraad beslist dat hetzelfde reglement van toepassing zal zijn voor alle taken van het Belgisch Kampioenschap parapente. Dit reglement moet opgestuurd worden naar de Sportcommissie van de Koninklijke Belgische Aero-Club. Eénzelfde informatica-programma moet gebruikt worden voor de puntenberekening met identieke parameters voor alle Belgische taken. René zal een vergadering beleggen op 15 april met alle organisatoren. Als deze niet onderling akkoord gaan, zal René als Voorzitter van de Wedstrijdcommissie de knoop doorhakken.

Er zal een bijkomende manche zijn op 10 en 11 augustus op de Naamse vliegplaatsen, dit wordt gepubliceerd in de Fly! van juni. Minstens 3 taken moeten geldig zijn om een geldig vlaklandkampioenschap te hebben.

Nationale ploegen:

Parapente: Philippe zal kijken wie hiervoor in aanmerking komt en ze contacteren om te zien of ze willen deelnemen aan het Europees Kampioenschap.

Delta/rigide: Jean Solon. Dezelfde subsidieregule is van toepassing als de vorige jaren.

Briefwisseling:

Luc Aubry van de Condors antwoordt op een brief van René, waarin vragen gesteld worden betreffende het lesgeven aan jongeren ("Scouts de l'air"). René zal Luc Aubry bellen.

Verslaggever: Jean Solon.

COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 25/4/2002

Présent: Yves Borreman, Jean Solon, Piet Nyssen, René Wéry, Thierry Moreau, Jean-Paul Prévot, Philippe Broers, Alain Grenier, William Sterckx, Maarten Coppens.

Excusé: Alain Petit.

Prochaine réunion: 23 mai 2002 à 19 h 30.
Commissions: 19 h.

Le compte-rendu du 28 mars 2002 est approuvé.

Sites: Thuin:

Alain G. montre des photos du site et des travaux sur le décollage et à l'atterrissage. Tenant compte de la technicité du site (petit atterro), le Conseil décide de contribuer 750 €. Si le club local trouve un (plus grand) terrain d'atterrissage de l'autre côté de la Sambre, le Conseil serait d'accord de participer pour une partie plus importante ainsi que de prendre en charge la location éventuelle de ce terrain.

Balises météo:

La balise météo de La Roche fonctionnant bien, il serait bien d'en mettre à d'autres endroits. Ces balises étant chères, on demandera à Danny Coulier et à Louis Neys d'essayer de trouver des subventions ou des sponsors, Thierry le fera pour la province de Namur. Jean-Paul contactera un constructeur de balises belge pour avoir des prix, Thierry contactera Damien De Baenst et Baudouin Prignot.

Brevets:

Jean Solon obtient le brevet de Moniteur delta après une session de pente-école avec Thierry.

Christophe De Marque obtient le brevet d'Observateur parapente.

Stéphane Chaidron obtient le brevet de Pilote parapente.

Xavier Barbé peut faire son stage d'évaluation pour le brevet de Moniteur parapente chez Fou d'L.

Cédric Houyoux doit envoyer les preuves de son brevet FFVL ainsi que répondre à certaines questions afin de pouvoir délivrer le brevet de Moniteur FBVL par équivalence.

Vincent Piret et Bernard Bleeckx demandent un brevet d'Initiateur Pente Ecole pour le Swift. Quelques membres du Conseil sont candidats pour faire un jour d'écolage en pente-école avec eux afin de vérifier leur savoir-faire.

Correspondance:

NRJ demande une intervention pour la compétition de remorqué delta qu'ils organisent début juin. Le Conseil décide d'attribuer 15 € par membre FBVL inscrit à la compétition.

Luc Aubry a répondu à René par e-mail concernant le fonctionnement du club des Condors. Jean contactera Luc Aubry et Michel Vandervelde pour connaître leurs intentions.

Allan Van De Winckel réagit à deux articles parues dans le Fly! dans lequel Jean se demandait si on ne pourrait pas trouver un meilleur projecteur vidéo. Allan explique que ce n'est pas le projecteur qui est en cause, mais les enregistrements vidéos (copiés), le système (VHS), la disposition des spectateurs (trop près de l'écran) et les éclairages parasites.

Site Internet:

Après quelques critiques sur le look et le contenu du site internet de la FBVL, Philippe demandera à Wouter Van Tichelen de remodeler le site. Maarten est également candidat pour aider.

(Suite sur la page suivante).

VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE BEHEERRAAD VAN 25/4/2002

Aanwezig: Yves Borreman, Jean Solon, Piet Nyssen, René Wéry, Thierry Moreau, Jean-Paul Prévot, Philippe Broers, Alain Grenier, William Sterckx, Maarten Coppens.

Verontschuldigd: Alain Petit.

Volgende vergaderingen: 23 mei 2002 om 19 u 30.
Commissies: 19 h.

Het Beheerraadsverslag van 28 maart 2002 wordt goedgekeurd.

Vliegplaatsen: Thuin:

Alain G. toont foto's van de vliegplaats en van de werken van de start- en van de landingsplaats. Gezien de moeilijkheid van de vliegplaats (kleine landingsplaats), beslist de Beheerraad 750 € bij de dragen. Als de plaatselijke club een (groter) landingsveld vindt aan de andere kant van de Samber, is de Beheerraad akkoord om een groter gedeelte en de eventuele huurprijs van dit terrein op zich te nemen.

Weerstations:

Het weerstation van La Roche werkt goed, het zou goed zijn om er op andere plaatsen te installeren. Deze stations zijn duur en daarom zal er aan Danny Coulier en Louis Neys gevraagd worden subsidies en sponsors trachten te vinden, Thierry zal dit doen voor de provincie Namen. Jean-Paul neemt contact op met een Belgische constructeur van weerstations voor prijzen, Thierry zal Damien De Baenst en Baudouin Prignot contacteren.

Brevetten:

Jean Solon bekommt het brevet van Monitor delta na een leshelling-sessie met Thierry.

Christophe De Marque bekommt het brevet van Observator parapente.

Stéphane Chaidron bekommt het brevet van Piloot parapente.

Xavier Barbé mag zijn evaluatie-stage voor het brevet van Monitor parapente bij Fou d'L doen.

Cédric Houyoux moet de bewijzen van zijn FFVL-brevet opsturen alsook op bepaalde vragen antwoorden om het BVVF-brevet van Monitor te kunnen afleveren door gelijkwaardigheid.

Vincent Piret en Bernard Bleeckx vragen een brevet van Initiator Leshelling voor Swift. Enkele Beheerraadsleden zijn kandidaat om een dag leshelling met hen te doen om zo hun kunnen na te gaan.

Briefwisseling:

NRJ vraagt een tussenkomst voor de delta- sleepvliegwedstrijd die ze begin juni organiseren. De Beheerraad beslist 15 € per deelnemend BVVF-lid toe te kennen.

Luc Aubry heeft per e-mail geantwoord aan René betreffende de werking van de club der Condors. Jean zal Luc Aubry en Michel Vandervelde contacteren om hun intenties te kennen.

Allan Van De Winckel reageert op twee artikels in de Fly! waarin Jean zich afvraagt of er geen betere videoprojector gevonden kan worden. Allan legt uit dat het niet aan de projector ligt, maar aan de video-opnames, het systeem (VHS), de opstelling van het scherm (te dicht bij toeschouwers) en de parasitaire verlichting in de zaal.

Internet-site:

Na kritiek betreffende de look en de inhoud van de internet-site van de BVVF, zal Philippe aan Wouter Van Tichelen vragen om de site te hermodelleren. Maarten is eveneens kandidaat om te helpen.

(vervolg op volgende bladzijde).

COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 25/4/2002 (suite)

Cartes IPPI:

Philippe commandera 50 cartes IPPI pour les membres qui désirent en avoir pour aller voler en Autriche, Italie ou en Suisse.

Championnat de Belgique:

La première manche du Championnat de Belgique à La Roche était une réussite totale. Il n'y a pas eu d'accidents sauf l'atterrissage dans les lignes de haute tension de Philippe, sans mal pour lui.

Deux manches ont été validés et beaucoup de pilotes sont partis en distance. Yves remercie René pour le travail extraordinaire en temps que directeur de course et pour le travail de préparation.

Appareil photo digital:

Hugues Feyen demande de subventionner une carte mémoire (60 euro) pour son appareil digital afin de faire des photos pour le catalogue de sites et le Fly!. Le Conseil approuve.

Manches à air:

Philippe en fera 25 car il nous en faut de toute urgence et que Guy Marlier n'est pas en état d'en faire puisqu'il est en convalescence.

Imprimante et graveur CD:

Le Conseil est d'accord de rembourser l'imprimante et le graveur CD que Philippe a acheté pour l'ordinateur Apple de la fédération.

Projet accessibilité nature pour paraplégiques

Louis Neys demande 22.425 FB pour un projet d'accessibilité nature pour paraplégiques, qui mettrait les sites de Coe et le parapente en évidence en faisant voler des paraplégiques en Biplace à partir de ces sites. Le Conseil approuve.

Subventions équipes nationales:

Vu le nombre limité de participants aux championnats d'Europe cette année, le budget prévu permet largement de rembourser la totalité de l'inscription et le Conseil décide que pour 2002 il en sera ainsi. Il faudra voir pour les années suivantes.

Rapporteur: Jean Solon.

VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE BEHEERRAAD VAN 25/4/2002 (vervolg)

IPPI-kaarten:

Philippe zal 50 IPPI-kaarten aanvragen voor leden die deze wensen om te gaan vliegen in Oostenrijk, Italië en Zwitserland.

Belgisch Kampioenschap:

Het eerste weekend van het BK parapente te La Roche was volledig geslaagd. Er waren geen ongelukken buiten de landing van Philippe in hoogspanningslijnen, gelukkig zonder erg voor hem.

Er werden twee taken gevalideerd en veel piloten zijn op afstand vertrokken. Yves dankt René voor het buitengewone werk als wedstrijdleider en voor het voorbereidingswerk.

Digitaal fototoestel:

Hugues Feyen vraagt tussenbeide te komen voor een geheugenkaart voor zijn digitaal foto-apparaat (60 euro) om foto's te maken voor de vliegplaatscatalogus en de Fly!. De Beheerraad gaat akkoord.

Windzakken:

Philippe zal er 25 maken want we moeten er dringend hebben en Guy Marlier is niet in staat er te maken want hij is herstellende.

Printer en CD-writer:

De Beheerraad gaat akkoord om de printer en de CD-writer die Philippe gekocht heeft voor de Apple-computer van de federatie, terug te betalen.

Project toegankelijkheid voor verlamden

Louis Neys vraagt 22.425 BF voor een project dat de natuur toegankelijk maakt voor verlamden en die de vliegplaatsen van Coe en het parapente in de kijker zou stellen door met verlamden duovluchten te maken vanaf deze vliegplaatsen. De Beheerraad gaat akkoord.

Subsidies nationale ploegen:

Gezien het beperkt aantal deelnemers aan de Europese Kampioenschappen dit jaar, laat het budget ruimschoots toe om de totaliteit van de inschrijving van de deelnemers te betalen, en de Beheerraad beslist dat dit voor 2002 zo zal zijn, voor de volgende jaren moet er gezien worden.

Verslaggever: Jean Solon.