

COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 12/6/2003

Présent: Jean Solon, René Wéry, Thierry Moreau, William Sterckx, Piet Nyssen, Philippe Broers, Maarten Coppens, François De Jaegere.

Excusé: Yves Borreman, Alain Grenier, Alain Petit, Alain Gillot.

Dates prochaine réunion:

Jeudi le 3 juillet à 19 h.

Le compte-rendu du 8 mai 2003 est approuvé.

Brevets

Kurt Schrauwen peut commencer sa formation de treuilleur parapente avec Geert Laisnez.

Carl Hoefnagels et Jean-Marc Dickes peuvent faire la formation pour le brevet de Pilote Biplace parapente chez Fou d'L.

Luk Van Sand pourra entamer sa formation pour le brevet d'Aide-Moniteur parapente chez Fou d'L après l'obtention du brevet d'Initiateur Pente Ecole Parapente.

Koen Liekens obtient le brevet de Pilote Treuil Biplace parapente.

Herman Nicolas obtient le brevet de Treuilleur parapente.

Jean-Cédric Jacqmart obtient le brevet d'Instructeur Swift en tracté (avec décollage au treuil et en remorqué) et est invité à la réunion prochaine.

Tom Haagdorens devra encore passer un examen pratique sur la pente école avec Jean Solon et/ou Pieter Van De Wiel et un membre du Conseil, qui fera fonction d'élève : François et Maarten sont candidats. Piet sera observateur s'il peut être présent. Si cet examen est concluant, Tom obtiendra le brevet d'Aide-Moniteur delta.

Agrégation des écoles:

William a su observer et vérifier le fonctionnement de l'école Ikarus de Cris Claessens lors d'un stage à l'étranger et l'impression était très positive.

Record de Belgique:

Jean a vérifié le GPS de Daniel Meunier, qui a fait un triangle FAI de 50,4 km au départ de Matagne. Le Conseil accepte cette distance comme record de Belgique de delta.

AIRMISS

Suite à l'incident, où trois parapentistes auraient été vus dans un couloir aérien, à 2100 m et en semaine, et un autre, où trois autres parapentistes ont vraisemblablement pénétré la TMA de Charleroi, le Conseil décide qu'à partir de 2004, il sera nécessaire d'avoir le brevet de Pilote XC pour faire des vols de distance, y compris pour la Coupe de distance et pour le Championnat de Belgique.

Projet de loi sur l'organisation des divertissements actifs :

Ce projet concerne directement les écoles de vol libre et les organisateurs de compétitions. Une commission est formée pour étudier ce projet et pour déjà y répondre. Composition de la commission : François, Maarten, Thierry, Jean.

Stage filles:

Comme les années précédentes, le conseil décide d'octroyer un subside de 60 € par personne, avec un maximum de 12 personnes, pour les participantes d'un stage de perfectionnement féminin. Les conditions pour pouvoir bénéficier de ce subside sont : être membre de la FBVL, avoir minimum 50 vols et ne pas encore avoir bénéficié de ce subside au passé.

Accident mortel Alain Roelandts :

Alain aurait fait une approche trop par l'arrière sur le site de St-Vincent les Forts, et aurait été la victime des rouleaux, qui ont été à la base d'une grosse fermeture qu'il n'a pas su rattraper. Le Conseil présente ses sincères condoléances à la famille et aux amis d'Alain. Jean a fait le nécessaire pour faire délivrer des fleurs au nom de la FBVL lors de l'enterrement.

Rapporteur : Jean.

VERSLAG VERGADERING VAN DE BEHEERRAAD VAN 12/6/2003

Aanwezig: Jean Solon, René Wéry, Piet Nyssen, Thierry Moreau, William Sterckx, Philippe Broers, Maarten Coppens, François De Jaegere.

Verontschuldigd: Yves Borreman, Alain Grenier, Alain Petit, Alain Gillot.

Data volgende vergaderingen:

Donderdag 3 juli om 19 u.

Het Beheerraadverslag van 8 mei 2003 wordt goedgekeurd.

Brevetten

Kurt Schrauwen mag zijn opleiding voor het brevet van Lierman parapente met Geert Laisnez aanvatten.

Carl Hoefnagels en Jean-Marc Dickes mogen hun opleiding voor het brevet van Duo-Piloot parapente bij Fou d'L doen.

Luk Van Sand mag zijn opleiding voor het brevet van Hulpmonitor parapente bij Fou d'L doen, nadat hij het brevet van Leshelling-Initiator parapente behaald heeft.

Koen Liekens bekommt het brevet van Duo-Lierpiloot parapente.

Herman Nicolas bekommt het brevet van Lierman parapente.

Jean-Cédric Jacqmart bekommt het brevet van Instructeur Lier/sleepvliegen Swift en wordt op de volgende vergadering uitgenodigd.

Tom Haagdorens zal nog een praktisch examen moeten afleggen op de leshelling met Jean Solon en/of Pieter Van De Wiel en een lid van de Beheerraad, die als leerling zal fungeren: François en Maarten zijn kandidaat. Piet zal observator zijn als hij aanwezig kan zijn. Als dit examen overtuigend is, zal Tom het brevet van Hulpmonitor delta bekomen.

Erkenning scholen:

William heeft de school Ikarus van Cris Claessens tijdens een stage in het buitenland kunnen observeren en beoordelen. De indruk was zeer positief.

Belgisch Record:

Jean heeft de GPS van Daniel Meunier, die een FAI-driehoek van 50,4 km met start te Matagne heeft gemaakt, nagezien. De Beheerraad aanvaardt deze afstand als Belgisch Record.

AIRMISS

Ten gevolge van het incident, waarbij drie parapentisten zouden gezien zijn in een luchtcorridor, op 2100 m en op een weekdag; en een ander, waar drie andere parapentisten waarschijnlijk in de TMA van Charleroi binnengedrongen zijn, beslist de Beheerraad dat vanaf 2004, het brevet van Piloot XC vereist zal zijn voor elke afstandsvlucht, hierbij inbegrepen de vluchten voor de Afstandscup en voor het Belgisch Kampioenschap.

Wetsontwerp over de organisatie van actieve ontspanning:

Dit ontwerp betreft direct de vrije vlucht –scholen en de wedstrijdorganisatoren. Een commissie wordt gevormd om dit ontwerp te bestuderen en er reeds een antwoord op te vinden. Samenstelling van de commissie: François, Maarten, Thierry, Jean.

Stage meisjes:

Zoals de vorige jaren, beslist de Beheerraad een subsidie van 60 € per persoon toe te kennen, voor maximum 12 personen, voor de deelnemers aan een vrouwelijke parapente-ervolmakingsstage. De voorwaarden om van deze subsidie te kunnen genieten: lid zijn van de BVVF, minstens 50 vluchten hebben en in het verleden nog nooit van deze subsidie genoten hebben.

Dodelijk ongeval Alain Roelandts:

Alain zou een aanvlucht hebben gedaan van te ver achter de vliegplaats van St-Vincent les Forts en zou het slachtoffer geworden zijn van de rolwinden, die aan de basis lagen van een grote inkapper die hij niet heeft kunnen opvangen.

De Beheerraad presenteert zijn deelneming aan de familie en vrienden van Alain. Jean heeft het nodige gedaan om bloemen te laten bezorgen op de begrafenis in naam van de BVVF.

Verslaggever: Jean.