

COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 2/10/2003

Présent: Yves Borreman, Jean Solon, René Wéry, Thierry Moreau, Piet Nyssen, Alain Grenier, William Sterckx, Alain Petit, François De Jaegere.

Excusé: Maarten Coppens.

Absent: Philippe Broers.

Le compte-rendu du 4 septembre 2003 est approuvé.

Taxe du patrimoine:

Le Conseil décide de se régulariser avec cette taxe sur les ASBL. Il s'agirait de +/- 120 € à payer pour deux ans. Jean s'en occupe.

Nouvelle loi sur les ASBL:

Jean a eu une réunion avec un avocat, spécialisé dans les ASBL, sur la nouvelle loi sur les ASBL. De cet entretien est apparu que la FBVL devrait en profiter pour refaire des statuts qui seraient non seulement conforme à la nouvelle loi, mais qui donneraient plus de protection juridique pour la FBVL, ses dirigeants et ses membres. François et Jean feront des statuts « squelette » pour décembre, à habiller et à modifier par le Conseil lors des réunions suivantes. On se basera sur les statuts de la FBPM.

Brevets

Tom Haagdorens a passé l'examen en pente école devant Jean, Yves et William, qui faisaient fonction d'élèves. Il obtient le brevet d'Aide-Moniteur delta et pourra continuer à assurer ses élèves en temps qu'école en phase d'agrégation, maintenant également pour la pente école en plus des initiations en biplace remorqué, et ce jusque fin 2004. Pour les stages de grands vols, il devra faire appel à un Moniteur ou collaborer avec une école agréée.

En ce qui concerne la demande de **Philippe Haulait** pour le brevet de Pilote Biplace Treuil, le Conseil reste sur sa position, c'est à dire qu'il devra passer l'examen théorique biplace parapente, comme tous les pilotes qui veulent obtenir un brevet de pilote biplace.

En ce qui concerne la demande de **Geert Laisnez** pour le brevet de Moniteur, le Conseil reste sur sa position, c'est à dire qu'il devra encore faire un stage d'évaluation dans une école belge, acceptée au préalable par le Conseil, ainsi que répondre aux conditions concernant la participation à la compétition et les vols de distance.

Heike Rummens peut faire son examen pratique pour le brevet d'Initiateur Pente école avec Yves Borreman ou avec Cris Claessen.

David Quick peut commencer sa formation de Pilote Biplace parapente avec Alain Gillot.

Majid Mesbah peut commencer sa formation de Treuilleur de parapente chez William Sterckx et Guido Van Pee.

Guus Hoelen peut commencer sa formation de Treuilleur chez William Sterckx et Guido Van Pee s'il est membre de la FBVL.

Bart Bries obtient le brevet de Treuilleur parapente.

Jacques Godefroid obtient le brevet de Pilote Biplace au Treuil.

Alfons Fuchs et Roger Geens obtiendront le brevet de Pilote de parapente s'ils réussissent leur examen théorique et pratique.

Assemblée Générale

François veut organiser une bonne présentation à l'Assemblée et il demande que toutes les commissions envoient leur compte-rendu pour la mi-décembre.

François propose également une salle gratuite à Profondval. Jean ira la voir avec François et annulera éventuellement l'autre salle.

Date de l'assemblée : samedi le 17 janvier.

Championnat de Belgique de plaine de parapente:

Pierre-Eric Lelercq demande de pouvoir organiser une manche le 24 et 25 avril 2004. Le Conseil approuve. Ce sera la deuxième manche.

Thierry remet les comptes des 3 manches du Championnat de Plaine dont il était responsable. Le boni de +/- 250 € servira pour des prix.

Le Conseil a décidé que l'inscription pour le Championnat de plaine se fera de la façon suivante : les participants paieront 100 € à l'avance pour l'entièreté des manches, dont 20 € par participant sera payé à l'organisateur d'une manche. On établira également un cahier de charges pour les organisateurs.

VERSLAG VERGADERING VAN DE BEHEERRAAD VAN 2/10/2003

Aanwezig: Yves Borreman, Jean Solon, René Wéry, Thierry Moreau, Piet Nyssen, Alain Grenier, William Sterckx, Alain Petit, François De Jaegere.

Verontschuldigd: Maarten Coppens.

Afwezig: Philippe Broers.

Het Beheerraadverslag van 4 september 2003 wordt goedgekeurd.

Patrimoniumtaks:

De Beheerraad beslist zich te regulariseren met deze belasting op de VZW's. Het gaat over +/- 120 € voor twee jaar. Jean regelt dit.

Nieuwe VZW-wet:

Jean heeft een vergadering gehad met een advocaat die gespecialiseerd is in VZW's in verband met de nieuwe VZW-wet. Uit dit onderhoud is gebleken dat de BVVF van de gelegenheid gebruik zou moeten maken om nieuwe statuten te maken, die niet alleen zouden beantwoorden aan de nieuwe wet, maar die de BVVF, zijn beheerders en zijn leden ook een betere juridische bescherming zou geven. François en Jean zullen tegen december « skelet »-statuten opstellen, die aangekleed en gewijzigd zullen worden door de Beheerraad tijdens de volgende vergaderingen. We zullen ons baseren op de statuten van de BPFM.

Brevetten

Tom Haagdorens heeft zijn leshelling-examen afgelegd met Jean, Yves en William, die eveneens als leerling dienst deed. Hij bekomt het brevet van Hulpmonitor delta en kan zij leerlingen blijven verzekeren als school in erkenningfase, nu eveneens voor de leshelling bovenop de duosleepvlieginitiaties, en dit tot eind 2004. Voor hoogtevluchten moet hij beroep doen op een Monitor of samenwerken met een erkende school.

Wat betreft de vraag van **Philippe Haulait** voor het brevet van Duo-Lierpilot, blijft de Beheerraad bij zijn standpunt, 't is te zeggen dat hij het theoretisch examen duovliegen parapente moet afleggen, zoals alle piloten die een duo-brevet willen halen.

Wat betreft de vraag van **Geert Laisnez** voor het brevet van Monitor, blijft de Beheerraad bij zijn beslissing, 't is te zeggen dat hij nog een evaluatiestage in een Belgische school moet doen, die op voorhand door der Beheerraad aanvaard werd, en dat hij moet voldoen aan de voorwaarden betreffende wedstrijd- en afstandvlagen.

Heike Rummens mag haar praktisch examen voor het brevet van Leshelling-Initiator bij Yves Borreman of Cris Claessen afleggen.

David Quick mag zijn opleiding voor Duopilot met Alain Gillot doen.

Majid Mesbah mag zijn opleiding voor Lierman parapente met William Sterckx en Guido Van Pee doen.

Guus Hoelen mag zijn opleiding voor Lierman parapente met William Sterckx en Guido Van Pee doen als hij lid is van de BVVF.

Bart Bries bekomt het brevet van Lierman parapente.

Jacques Godefroid bekomt het brevet van Duo-lierpilot.

Alfons Fuchs en Roger Geens zullen het brevet van Pilot parapente behalen als ze slagen in het theoretisch en praktisch brevet.

Algemene Vergadering:

François wil een goede presentatie verzorgen tijdens de Algemene Vergadering en vraagt dat alle commissies hun verslag opsturen tegen half december.

François stelt ook een gratis zaal te Profondval voor. Jean zal ze samen met François gaan bekijken en zal eventueel de andere zaal afzeggen.

Datum van de Algemene Vergadering: zaterdag 17 januari.

Belgisch Vlakland-kampioenschap parapente:

Pierre-Eric Lelercq vraagt om een taak te mogen organiseren op 24 en 25 april 2004. De Beheerraad gaat akkoord. Het zal de tweede taak zijn.

Thierry overhandigt de rekeningen voor de drie taken van het Vlakland-kampioenschap waarvoor hij verantwoordelijk was. De winst van +/- 250 € zal voor prijzen dienen.

De Beheerraad beslist dat de inschrijvingen voor het Vlakland-kampioenschap op de volgende wijze zullen gebeuren: de deelnemers zullen op voorhand 100 € betalen voor het geheel van alle taken, waarvan er 20 € per deelnemer zullen betaald worden aan de organisator van elke taak. Er wordt eveneens een lastenboek voor organisatoren opgesteld.

SUITE COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 2/10/2003

Correspondance:

Hughes Feyen propose de faire des panneaux pour les sites.
Le Conseil demande de faire un prototype, par exemple pour les Sept-Meuses. Jean verra cela avec Hughes.

Sites: Terril de Strépy-Bracquenies:

Jean-Claude Lievens a rencontré les autorités politiques et le projet pour y refaire une pente école avance.

Sites: Beauraing:

Le locataire de la chasse est prêt à établir un accord écrit pour le nouveau décollage à condition d'avoir une autorisation de la commune pour pouvoir accéder au décollage par le chemin à l'est du nouveau décollage. Thierry contactera l'échevin des sports.

Sites: Coq:

Louis Neys organise une journée d'aménagement de l'atterrissage et demande si la FBVL veut prendre en charge les casse-croûtes et les boissons des bénévoles et le prix d'un camion de pierres (50 à 100 €). Le Conseil est d'accord.

Sites: terril d'Hornu:

Le Club des Ailes du Levant, qui sont gestionnaires du site, répète qu'ils ne désirent pas voir l'école « Les Condors » sur ce terril tant que cette école n'est pas agréée par la FBVL.

Sites: 7-Meuses:

Thierry demande un budget de 250 € pour l'entretien et la pulvérisation de l'atterrissage parapente. Le Conseil est d'accord.

Frais kilométriques:

Le Conseil décide d'augmenter le remboursement des frais kilométriques à 0,15 € par km, et ce depuis le début de l'année.

Dossier Cédric Zoller:

Après avoir constaté que Cédric faisait de l'écolage sur des sites et pentes écoles belges sans aucun brevet de Moniteur, d'Aide-Moniteur ou d'Initiateur Pente Ecole, le Conseil décide de convoquer Cédric à la prochaine réunion du Conseil.

Rapporteur: Jean.

VERVOLG VERSLAG VERGADERING VAN DE BEHEERRAAD VAN 2/10/2003

Briefwisseling:

Hughes Feyen stelt voor om infoborden te maken voor de vliegplaatsen. De Beheerraad vraagt een prototype te maken, bijvoorbeeld voor de Sept-Meuses. Jean zal dit bekijken met Hughes.

Vliegplaatsen: Terril van Strépy-Bracquenies:

Jean-Claude Lievens heeft de politieke autoriteiten ontmoet en het project om een leshelling te maken, maakt vorderingen.

Vliegplaatsen: Beauraing:

De jachthouder is bereid een schriftelijk akkoord te maken voor de nieuwe start als we een toelating bekomen van de Gemeente om de start via de weg ten oosten van de nieuwe start te mogen betreden. Thierry zal contact opnemen met de schepen van sport.

Vliegplaatsen: Coq:

Louis Neys organiseert een werkdag om de landing te verbeteren en vraagt of de BVVF de kosten voor de lunchpakketten en de drankjes wil betalen alsook de prijs van een vrachtwagen stenen (50 à 100 €). De Beheerraad gaat akkoord.

Vliegplaatsen: terril van Hornu:

De club « Les Ailes du Levant », die deze vliegplaats beheren, herhalen dat ze de school « Les Condors » niet op de terril willen zien.

Vliegplaatsen: 7-Meuses:

Thierry vraagt een budget van 250 € voor het onderhoud en de onkruidbestrijding van de parapente-landing. De Beheerraad is akkoord.

Kilometervergoeding:

De Beheerraad beslist de kilometervergoeding tot 0,15 € per km te verhogen, en dit vanaf het begin van het jaar.

Dossier Cédric Zoller:

Omdat opgemerkt werd dat Cédric zonder enig Monitor-, Hulpmonitor- of Leshellinginitiator-brevet les geeft op de Belgische vliegplaatsen en leshellingen, beslist de Beheerraad Cédric te ontbieden op de volgende Beheerraadsvergadering.

Verslaggever: Jean.