

## **COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 22/1/2004**

**Présent:** Yves Borreman, Jean Solon, René Wéry, Piet Nyssen, Thierry Moreau, William Sterckx, Alain Petit, Philippe Broers, Marc Hombergen.

**Excusé:** Alain Grenier, François De Jaegere, Maarten Coppens.

**Les comptes-rendus** du 4 décembre 2003 et du 15 janvier 2004 sont approuvés.

**Prochaine réunion:** jeudi le 12 février 2004.

### **Nominations et commissions:**

Le Conseil nomme les personnes suivantes:

**Président** : Yves Borreman.

**Vice-présidents** : René Wéry et William Sterckx.

**Secrétaire et Trésorier** : Jean Solon.

**Commission Enseignement** : René, Thierry, William, Alain Petit.

**Commission Compétition** : Maarten, René, Thierry.

**Commission Sites** : Alain Grenier, Piet, Thierry, René, Alain Petit, Jean, Yves, Philippe.

**Site Internet** : Philippe, Maarten.

**Assurances** : Jean.

**Fly!** : Jean.

**Représentation** : Yves (EHPU, Aéroclub Royal de Belgique), Jean (ACRB, CIVL), Thierry (CEN), Philippe (CIVL).

**Statuts** : Marc Hombergen, François, Jean.

**Assemblée Générale** : François, Jean.

### **Assemblée Générale:**

Après un tour de table, les points suivants sont notés à propos de l'Assemblée Générale 2004 :

- La remise de prix était trop longue et dommage qu'il n'y avait pas les coupes pour les vainqueurs.
- La prise de parole de Hughes Feyen et la discussion qui s'en est suivi étaient perçues comme problématiques et pas nécessaires. Entre autre, le fait que la discussion s'est prolongée pendant une demi-heure et seulement en français, était sujet de critiques de membres présents à l'AG. Le fait que le Conseil n'a pas pu préparer sa réponse aux questions posées était un autre problème. Un texte concernant cette intervention paraîtra dans le Fly!
- La présentation en PowerPoint était un succès: on gagne du temps et il n'y a plus de problèmes de traduction.
- François a très bien rempli son contrat avec sa présentation et avec l'équipement vidéo, qui était de très bonne qualité et gratuit par-dessus le marché !
- Les examens ont également été un succès. Merci à Fanny pour l'aide aux inscriptions.
- Le Conseil remercie les bénévoles qui ont mis et rangé les chaises et tables ainsi que Nelly Verbert et Bernard Mouchet (tickets des boissons et bulletins de vote).

### **Vols de distance et brevet XC.**

Suite à certaines questions soulevées lors de l'Assemblée Générale, le Conseil prend les décisions suivantes :

- Le brevet de Pilote XC restera obligatoire pour la délivrance de Cartes IPPI niveau 5 et de Licences FAI ainsi que pour la participation au Championnat de Belgique et à la Coupe de Distance. Le brevet de Pilote XC reste également requis pour n'importe quel vol de distance en Belgique, selon les critères que le Conseil a déterminés auparavant (5 km horizontal et 500 m vertical du décollage).
- Pour ce qui est de l'étranger, cette définition ne sera pas appliquée en 2004, mais les pilotes devront bien sûr respecter la législation locale (carte IPPI niveau 5 pour l'Allemagne et l'Autriche par ex.).
- Jean demandera à Aviabel un moratoire en ce qui concerne l'application de cette règle au niveau de l'assurance jusqu'au premier juillet, afin de clarifier certains cas (gonflages dans un pré, essais...) qui pourraient être confondus avec un vol de distance.

## **VERSLAG VERGADERING VAN DE BEHEERRAAD VAN 22/1/2004**

**Aanwezig:** Yves Borreman, Jean Solon, René Wéry, Piet Nyssen, Thierry Moreau, William Sterckx, Alain Petit, Philippe Broers, Marc Hombergen.

**Verontschuldigd:** Alain Grenier, François De Jaegere, Maarten Coppens.

**De Beheerraadverslagen** van 4 december 2003 en van 15 januari 2004 worden goedgekeurd.

**Volgende vergadering:** donderdag 12 februari 2004.

### **Benoemingen en commissies:**

De Beheerraad benoemt volgende personen:

**Voorzitter:** Yves Borreman.

**Ondervoorzitter:** René Wéry en William Sterckx.

**Secretaris en Penningmeester:** Jean Solon.

**Commissie Opleidingen:** René, Thierry, William, Alain Petit.

**Commissie Wedstrijden:** Maarten, René, Thierry.

**Commissie Vliegplaatsen:** Alain Grenier, Piet, Thierry, René, Alain Petit, Jean, Yves, Philippe.

**Internetsite:** Philippe, Maarten.

**Verzekeringen:** Jean.

**Fly!:** Jean.

**Vertegenwoordiging:** Yves (EHPU, Koninklijke Belgische Aeroclub), Jean (KBAC, CIVL), Thierry (CEN), Philippe (CIVL).

**Statuten:** Marc Hombergen, François, Jean.

**Algemene Vergadering:** François, Jean.

### **Algemene Vergadering**

Na een tafelronde worden volgende punten genoteerd betreffende de Algemene Vergadering van 2004:

- De prijsuitreiking was te lang en spijtig genoeg waren er geen trofeeën voor de winnaars.
- Het feit dat Hughes Feyen het woord nam en de discussie die eruit voortvloeide werden als problematisch en niet noodzakelijk ervaren. Het feit dat de discussie gedurende een half uur en uitsluitend in het Frans aanslepte, werd door op de Algemene Vergadering aanwezige leden bekritiseerd. Ook het feit dat de Beheerraad zijn antwoord op de gestelde vragen niet heeft kunnen voorbereiden was een probleem. Een tekst zal hierover gepubliceerd worden in de Fly!
- De PowerPoint-presentatie was een succes: niet alleen hebben we tijd gewonnen maar waren er geen problemen met vertalingen meer.
- François heeft zijn taak zeer goed volbracht met de presentatie en de videovoorstelling, met materiaal van zeer goede kwaliteit dat nog gratis was ook !
- De examens waren eveneens een succes. Dank aan Fanny voor de hulp bij de inschrijvingen.
- De Beheerraad dankt de vrijwilligers die de stoelen en tafels hebben klaar- en terug weggezet alsook Nelly Verbert en Bernard Mouchet (drankbonnetjes en stemformulieren).

### **Afstandsvluchten en XC-brevet.**

Ten gevolge van bepaalde vragen die op de Algemene Vergadering gesteld werden, beslist de Beheerraad het volgende:

- Het brevet van XC-Piloot blijft verplicht voor de aflevering van IPPI-kaarten van niveau 5 en van FAI-licenties alsook voor de deelname aan het Belgisch Kampioenschap en de Afstandscup. Het brevet van XC-Piloot blijft vereist voor om het even welke afstandsvlucht in België, en dit volgens de criteria die de Beheerraad eerder bepaald heeft (5 km horizontaal en 500 m verticaal van de startplaats).
- Voor wat betreft het buitenland zal deze definitie niet toegepast worden in 2004, maar de piloten moeten natuurlijk de plaatselijke wetgeving respecteren (IPPI-kaart niveau 5 voor Duitsland en Oostenrijk bvb.).
- Jean zal aan Aviabel een moratorium vragen voor wat betreft de toepassing van deze regel op de verzekering tot de eerste juli, om enkele gevallen (startoefeningen in een weide, proefvluchten...) die met een afstandsvlucht zou verward kunnen worden.

## **SUITE COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 22/1/2004**

### **Brevets**

**Alfons Fuchs** peut entamer sa formation de Pilote Biplace au Treuil et de Treuilleur de parapente avec William Sterckx des Sky Eagles.

**Luc Renders** peut entamer sa formation de Pilote Biplace au Treuil avec William Sterckx des Sky Eagles.

**Dominique Wanson** peut continuer sa formation de Moniteur de parapente avec Alain Gillot de Turbulence.

**Nicolas Chudzicki** obtient le brevet d'Observateur parapente.

**Steven Onzea** obtiendra le brevet de Pilote Biplace de parapente dès qu'il aura envoyé sa fiche de stage ainsi que la preuve de son assurance biplace.

### **Correspondance**

**Alain Gillot** de l'école Turbulence nous fait parvenir le compte-rendu de ses activités en 2003 ainsi que le programme pour 2004.

Le Conseil demande à Jean d'envoyer une lettre aux écoles agréées rappelant cette obligation.

### **Examens théoriques**

Jean demande de délibérer certains examens théoriques sur la réglementation aérienne. Tous avaient 60 % mais n'avaient pas 50 % pour soit la première ou la dernière partie, qui sont les moins importantes. Le Conseil approuve.

Lors de l'examen, il est apparu que des membres disposaient du questionnaire. Ce n'est pas perçu comme un grand problème car les questions couvrent presque la totalité de la matière à connaître et les réponses ne sont pas données avec. Toutefois, le Conseil décide de retravailler ces questionnaires et en même temps de résoudre quelques problèmes concernant les questions dans ce questionnaire. On pourrait par après même divulguer l'ancien questionnaire, comme outil de préparation à l'examen, de façon à mettre tout le monde sur le même pied d'égalité. Toutefois, dans ces conditions, il est aussi logique que les candidats devront pour réussir obtenir 75 %.

Pour les examens delta, le Conseil décide également de passer de 70 % à 75 %.

### **Sites : Beauraing**

Thierry ira voir le chasseur la semaine prochaine.

### **Sites: Houyet**

Yves transmettra un texte à Jean pour la demande officielle, qui doit être adressée au régisseur du domaine de la Donation Royale.

### **Championnat de Belgique de parapente**

Maarten, qui ne pouvait pas être présent, a laissé un message à René et Jean :

La Slovénie est abandonnée comme lieu du championnat à cause de problèmes avec les autorités locales. En échange, Maarten propose la région de Morzine en France.

Thierry contactera Maarten pour voir s'il n'y a quand-même pas de solution pour la Slovénie.

Le Conseil demande à Maarten une décision ferme pour le 31 janvier. Cette décision sera mise sur le site Internet aussitôt après.

**Rapporteur:** Jean.

## **VERVOLG VERSLAG VERGADERING VAN DE BEHEERRAAD VAN 22/1/2004**

### **Brevetten**

**Alfons Fuchs** mag zijn opleiding voor Duo-Lierpiloot en voor Lierman parapente doen met William Sterckx van de Sky Eagles.

**Luc Renders** mag zijn opleiding voor Duo-Lierpiloot parapente doen met William Sterckx van de Sky Eagles.

**Dominique Wanson** mag zijn opleiding voor Monitor parapente verder zetten met Alain Gillot van Turbulence.

**Nicolas Chudzicki** bekommt het brevet van Observator parapente.

**Steven Onzea** zal het brevet van Duo-Piloot parapente bekomen zodra hij zijn stageformulier en het bewijs van een duo-verzekering voorlegt.

### **Briefwisseling**

**Alain Gillot** van de school Turbulence laat ons het verslag van zijn activiteiten in 2003 alsook het programma voor 2004 geworden.

De Beheerraad vraagt aan Jean een brief te sturen aan de erkende scholen waarin deze verplichting herhaald wordt.

### **Theorie-examens**

Jean vraagt om enkele theorie-examens over luchtvaartreglementering te delibereren. Allen haalden 60 % maar hadden geen 50 % voor ofwel het eerste of het laatste deel, die de minst belangrijke zijn. De Beheerraad keurt dit goed.

Tijdens het examen kwam aan het licht dat sommige leden over de vragenlijst beschikten. Dit wordt niet als een groot probleem ervaren aangezien de vragen bijna de totaliteit van de te kennen materie omvatten en dat de antwoorden er niet bij gegeven zijn. Toch beslist de Beheerraad deze vragen te herwerken en tegelijkertijd enkele problemen in verband met de vraagstelling in deze vragenlijst op te lossen. Nadien kan de oude vragenlijst verspreid worden als materiaal ter voorbereiding van het examen, om op die manier iedereen op gelijke voet te zetten. In deze omstandigheden echter, is het eveneens logisch dat de kandidaten 75 % zullen moeten behalen om te slagen.

Voor de delta-examens beslist de Beheerraad eveneens van 70 naar 75 % te gaan als slaagcijfer.

### **Vliegplaatsen: Beauraing**

Thierry zal de jachthouder volgende week bezoeken.

### **Vliegplaatsen: Houyet**

Yves zal een tekst sturen naar Jean voor de officiële aanvraag die naar de Regisseur van het domein van de Koninklijke Schenking gestuurd moet worden.

### **Belgisch Kampioenschap parapente**

Maarten, die niet aanwezig kon zijn, heeft een boodschap gelaten aan René en Jean:

Slovenië wordt opgegeven als plaats van het kampioenschap wegens problemen met plaatselijke autoriteiten. Ter vervanging stelt Maarten de streek van Morzine in Frankrijk voor.

Thierry zal Maarten contacteren om te zien of er toch geen oplossing voor Slovenië is.

De Beheerraad vraagt aan Maarten een definitieve beslissing voor 31 januari. Deze beslissing zal zo snel mogelijk erop de internetsite gezet worden.

Verslaggever: Jean.