

COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 29/4/2004

Présent: Yves Borreman, Jean Solon, René Wéry, Piet Nyssen, Alain Grenier, William Sterckx, Alain Petit, Philippe Broers, Thierry Moreau, Maarten Coppens, Marc Hombergen.

Le compte-rendu du 11 mars 2004 est approuvé.

Prochaine réunion jeudi le 27 mai à 19h30.

La Roch'Aile et démonstration du SAT-team

Le dossier de sécurité est remis à Jean pour qu'il puisse négocier une assurance avec Aviabel pour les organisateurs et les pilotes acro.

Infractions espace aérien

Plusieurs infractions flagrantes ont été signalées lors des semaines précédentes. Le Conseil ne peut plus tolérer ce comportement irresponsable qui menacent non seulement la survie de nos sites et même notre sport tout entier en Belgique, mais qui représente un réel danger pour les autres usagers aériens, qu'ils soient militaires ou civils. Confronté avec ce problème, le Conseil décide les mesures suivantes:

Information:

- Jean re-écrivra un article d'information sévère dans le Fly!,
- On mettra plus l'accent sur l'espace aérien sur le site Internet FBVL,
- Les panneaux d'information devront être rapidement installés sur les sites.

Sanctions:

- Le Conseil décide que chaque infraction flagrante sera sanctionnée par le retrait du brevet de Pilote XC. Le pilote en question pourra récupérer son brevet s'il repasse l'examen FBVL sur la réglementation aérienne et obtient 75 % des points. Entre-temps, il ne sera pas possible d'obtenir une licence FAI, une carte IPPI 5 ou une sélection pour l'équipe nationale.

- En cas de récidive, le Conseil peut décider le retrait définitif du brevet de Pilote XC, nonobstant d'autres sanctions comme l'expulsion définitive de l'équipe nationale ou même de la FBVL. Si préjudice est porté aux intérêts de la FBVL et ses membres, le Conseil pourra entreprendre une action en justice envers le membre en question.

- Le Conseil se réserve le droit de communiquer les noms des infracteurs aux autorités concernées si celles si le demandent ou si c'est dans l'intérêt de la FBVL et de ses membres.

Records et distances faites en Belgique:

Afin d'éviter que les crossmen volent là où ils ne peuvent pas, le Conseil décide que chaque pilote qui fait une distance, devra savoir prouver dans des cas litigieux qu'il a fait tout le nécessaire pour s'informer avant son vol et qu'il n'était pas en infraction par moyen de:

- Une trace GPS (avec données d'altitude ou avec un barogramme)
- + Les NOTAMS des zones traversées (imprimés sur papier) + la page de l'activation des TRA Golf si on a volé plus haut que 1370 m/mer.

Ceci est particulièrement le cas pour des vols en semaine et pour les vols traversant la frontière, où une recherche plus spécifique est appropriée. Le Conseil ne demande pas le plan de vol qui est normalement obligatoire pour des vols transfrontaliers.

Brevets

Antoine de Briey peut entamer la formation de Pilote Biplace de parapente avec Thierry Moreau et Michèle Baptist.

Karel Van Den Eynde peut entamer la formation de Pilote Biplace avec Alain Gillot et/ou Bertrand Roche mais moyennant un examen devant un Moniteur Biplaceur belge s'il le fait avec Bertrand Roche (sauf s'il s'agit d'une formation fédérale de la FFVL).

Vic Cleynen obtient le brevet de Pilote XC de parapente par équivalence.

Claude Bertoni obtient le brevet de Pilote XC de parapente par équivalence.

Stéphan Werner obtient les brevets de Pilote XC et d'Observateur de parapente.

Daniel Rademecker obtient le brevet de Pilote de parapente.

Nicolas Petit peut entamer la formation d'Initiateur Pente Ecole de parapente avec Alain Petit.

Pierre Warlomont obtiendra le brevet de Pilote Biplace s'il délivre la preuve de son assurance RC vis-à-vis de passagers.

Heike Rummens obtient le brevet d'Initiateur Pente Ecole de parapente et peut entamer les formations de Pilote Biplace et d'Aide-Moniteur de parapente avec Thierry Moreau et Michèle Baptist.

VERSLAG VERGADERING VAN DE BEHEERRAAD VAN 29/4/2004

Aanwezig: Yves Borreman, Jean Solon, René Wéry, Piet Nyssen, Alain Grenier, William Sterckx, Alain Petit, Philippe Broers, Thierry Moreau, Maarten Coppens, Marc Hombergen.

Het Beheerraadverslag van 11 maart 2004 wordt goedgekeurd.

Volgende vergadering: donderdag 27 mei om 19u30.

La Roch'Aile en demonstratie van het SAT-team

Het veiligheidsdossier wordt overhandigd aan Jean opdat hij een verzekering voor de organisatoren en de acro-piloten kan onderhandelen met Aviabel.

Overtredingen luchtruim

Meerdere flagrante overtredingen van het luchtruim werden de laatste weken gesignaleerd. De Beheerraad kan dit onverantwoordelijk gedrag, dat niet enkel het voortbestaan van onze vliegplaatsen en zelfs geheel onze sport in België in gevaar brengt, maar dat een reëel gevaar inhoudt voor andere luchtruimgebruikers, of ze nu militairen of burgers zijn, niet langer tolereren. Met dit probleem geconfronteerd, beslist de Beheerraad volgende maatregelen:

Informatie:

- Jean zal nogmaals een streng informatieartikel schrijven in de Fly!;
- Het luchtruim krijgt meer aandacht op de BVVF-internetsite,
- De infoborden moeten snel geplaatst worden op de vliegplaatsen.

Sancties:

- De Beheerraad beslist dat elke flagrante overtreding bestraft zal worden met de intrekking van het XC-Pilotenbrevet. De desbetreffende piloot zal zijn brevet kunnen terugkrijgen als hij het BVVF-examen over luchtvaartreglementering terug aflegt en hierop 75 % der punten haalt. Ondertussen zal het niet mogelijk zijn een FAI-licentie, een IPPI-Kaart niveau 5 of een selectie voor het nationaal team te verkrijgen.

- Bij herhaalde overtredingen kan de Beheerraad beslissen het XC-brevet definitief in te trekken, en kunnen er nog andere sancties genomen worden zoals de definitieve verwijdering uit het nationaal team of zelfs uit de BVVF. Als de belangen van de BVVF en zijn leden geschaad werden, kan de Beheerraad een rechtszaak inzetten tegen het betreffende lid.

- De Beheerraad behoudt zich het recht voor de namen van de overtreders door te geven aan de betreffende autoriteiten als deze erom vragen of als dit in het belang is van de BVVF en zijn leden.

Records en afstanden gemaakt in België:

Om te vermijden dat de crossmen daar vliegen waar ze niet mogen, beslist de Beheerraad dat elke piloot die een afstand vliegt, in twijfelgevallen zal moeten kunnen bewijzen dat hij al het mogelijke heeft gedaan om zich te informeren voor zijn vlucht en kunnen bewijzen dat hij geen overtredingen heeft begaan door middel van:

- Een GPS-track (met hoogtegegevens of met een barogram),
- + NOTAM'S van de doorgelopen zones (op papier afgedrukt) en het blad met activatie van de TRA Golf als men hoger is geweest dan 1370 m/zee.

Dit is bijzonder het geval voor vluchten tijdens de week en vluchten waarbij grenzen overschreden worden, waar meer specifieke opzoekingen aangewezen zijn. De Beheerraad vraagt niet het vluchtplan, dat normaal gezien verplicht is voor alle vluchten waarbij een nationale grens overschreden wordt.

Brevetten

Antoine de Briey mag zijn opleiding voor Duo-Piloot parapente doen met Thierry Moreau en Michèle Baptist.

Karel Van Den Eynde mag zijn opleiding voor Duopiloot parapente doen met Alain Gillot en/of Bertrand Roche maar mits een examen voor een Belgische Duo-Monitor als hij het met Bertrand Roche doet (behalve als het over een federale opleiding van de FFVL betreft).

Vic Cleynen bekommt het brevet van XC-Piloot parapente door gelijkstelling.

Claude Bertoni bekommt het brevet van XC-Piloot parapente door gelijkstelling.

Stéphan Werner bekommt de brevetten van XC-Piloot en Observator parapente.

Daniel Rademecker bekommt het brevet van Piloot parapente.

Nicolas Petit mag zijn opleiding voor Leshellinginitiator parapente aanvangen met Alain Petit.

Pierre Warlomont zal zijn brevet van Duopiloot parapente bekommen zodra hij het bewijs geleverd heeft dat hij verzekerd is t.o.v. passagers.

Heike Rummens bekommt het brevet van Leshellinginitiator parapente et mag de opleidingen voor Duopiloot en Hulpmonitor parapente aanvangen met Thierry Moreau en Michèle Baptist.

SUITE COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 29/4/2004

Brevets: suite

Tom Haagdorens obtient le brevet d'Examineur delta jusque fin 2005, le temps pour se mettre en règle avec son brevet de Moniteur.

Yves Porters obtient le brevet d'Aide-Moniteur delta. Il devra toutefois encore rentrer l'attestation comme quoi il travaille sous la responsabilité de Christian Bielen au sein de son école afin d'être assuré en temps qu'Aide-Moniteur.

Brevet d'Aide-Moniteur delta:

Les modifications suivantes doivent être reprises dans les textes sur les brevets FBVL: pour obtenir le brevet d'**Aide-Moniteur delta**, il faudra également obtenir 85 % des points à l'examen théorique et il faudra maintenant également passer un examen pratique qui concerne aussi bien la pente école que les grands vols, tant au décollage qu'à l'atterrissage, devant un Moniteur FBVL ou d'une fédération étrangère reconnue par la FBVL, qui est accepté au préalable par le Conseil d'Administration de la FBVL pour faire passer cet examen. Une demande préalable est donc requise pour pouvoir faire cet examen. Cette mesure prend effet immédiatement.

Brevet de Pilote Biplace de parapente:

Suite à l'argumentation de Didier Dautrepoint, le Conseil débat longuement sur la question mais estime qu'elle ne peut pas accepter une filière «libre» comme décrite par Didier. De plus, à part la partie en pente école, le Conseil estime qu'une formation en toute sécurité n'est pas possible en Belgique pour les grands vols.

Examens théoriques sur la réglementation aérienne:

Jean demande, vu la difficulté de ces examens et le fait que certains pilotes ne réussissent pas sur des parties moins importantes pour le vol libre (signalisation), qu'il puisse repêcher les candidats qui n'ont obtenu que 70 % et 60 % sur chaque partie. Le Conseil approuve.

Jean demande également de délibérer les personnes qui ont obtenu ces chiffres lors des deux examens précédents, puisqu'il n'a pas pu repêcher ces personnes. Le Conseil approuve pour ces cas précis mais demande que les règles soient dorénavant respectées.

Les examens théoriques sur la réglementation aérienne qui ont été passé à l'Administration de l'Aéronautique (maintenant DGA) pour les brevets de pilotes de planeur / ULM ou vol moteur, ne seront acceptés que s'ils aient été délivrés il y a moins de 5 ans, puisque la législation est en constante évolution.

Les examens sur la réglementation aérienne qui ont été faits à la Fédération Paramoteur ne seront plus acceptés car certains brevetés paramoteur ont largement prouvé lors d'un examen FBVL que l'examen paramoteur n'est pas équivalent à l'examen FBVL, et ce jusqu'il y aura un nouvel examen instauré par la fédération de paramoteur, auquel les examens ne seront pas diffusées et auquel les candidats devront également obtenir 75 %.

Stage féminin:

Malgré la demande tardive et la non-parution dans le Fly! de ce stage, le Conseil décide qu'elle subventionnera encore ce stage pour 60 € par pilote féminin membre de la FBVL qui n'a pas encore bénéficié de cette subvention et qui a au moins 50 grands vols, avec un maximum de 10 pilotes. L'intervention de la camionnette n'est pas prise en considération à cause de la demande tardive.

Pour l'année prochaine, aucune subvention ne sera accordée si le stage n'est pas annoncé bien à l'avance dans un Fly!, de façon à donner à chaque membre féminin la chance de participer.

Sites: Beaurainq

Le dossier évolue mais on devra respecter scrupuleusement les consignes données par le chasseur et le propriétaire.

Sites: terril de Strépy-Bracquenies

Yves est allé vérifier avec Georges Monnier ce qu'il y a lieu de faire pour aménager le site: il s'agirait de deux jours de travail avec un bulldozer au prix de 1500 €. Le Conseil marque son accord.

Statuts FBVL

Marc fera une proposition lors de la réunion suivante.

Définition vol de distance

Pour le remorqué et le treuillé, la limite supérieure que les pilotes pourront atteindre lors d'un vol avant que celui-ci soit perçu comme un vol « XC » (et pour lequel ils doivent détenir le brevet de Pilote XC) est 500 m au-dessus de l'altitude de largage, avec un maximum de 1370 m/mer.

Rapporteur: Jean.

VERVOLG VERSLAG VERGADERING VAN DE BEHEERRAAD VAN 29/4/2004

Brevetten: vervolg

Tom Haagdorens bekommt het brevet van Examinator delta tot einde 2005, de tijd om zich in regel te stellen met zijn Monitorbrevet.

Yves Porters bekommt het brevet van Hulpmonitor delta. Hij moet echter nog het attest leveren dat hij werkt onder de verantwoordelijkheid van Christian Bielen en in zijn school, om verzekerd te zijn als Hulpmonitor.

Brevet van Hulpmonitor delta:

De volgende wijzigingen moeten opgenomen worden in de BVVF-brevetteksten: om het brevet van **Hulpmonitor delta** te bekomen, moet men nu ook 85 % der punten behalen op het theoretisch examen en moet men eveneens een praktisch examen afleggen, zowel op de leshelling als aan de start en aan de landing van hoogtevluchten, voor een BVVF-Monitor of een monitor van een door de BVVF erkende federatie, die op voorhand aanvaard werd door de Beheerraad om dit examen af te nemen. Er moet dus op voorhand een aanvraag gebeuren om dit examen te mogen afleggen. Deze maatregel wordt onmiddellijk van kracht.

Brevet van Duopiloot parapente:

Ten gevolge van de argumentatie van Didier Dautrepoint, debatteert de Beheerraad lang over deze kwestie maar tenslotte is ze van mening dat ze geen "vrije" opleiding kan aanvaarden zoals beschreven door Didier. Daarenboven meent de Beheerraad dat, buiten het gedeelte op leshelling, een veilige opleiding niet mogelijk is in België voor de hoogtevluchten.

Theorie-examens luchtvaartreglementering:

Jean vraagt, gezien de moeilijkheidsgraad van het examen en het feit dat sommige piloten niet slagen op het voor de vrije vlucht minder belangrijke gedeelte (signalisatie), dat hij kandidaten, die maar 70 % hebben behaald en 60 % per gedeelte, een mondeling herexamen mag afnemen. De Beheerraad keurt dit goed.

Jean vraagt eveneens om de personen, die deze cijfers hebben behaald tijdens de twee laatste examens, te delibereren aangezien hij deze personen geen mondeling herexamen heeft laten kunnen doen. De Beheerraad keurt dit goed voor deze bepaalde gevallen maar vraagt dat vanaf nu de regels strikt gerespecteerd worden.

De examens over luchtvaartreglementering, die werden afgelegd bij het Bestuur van de Luchtvaart (nu DGL) voor zweefvlieg- ULM- of motorvliegtuigbrevetten zullen niet langer aanvaard worden als ze meer dan 5 jaar geleden afgeleverd werden, aangezien de regelgeving constant verandert.

De examens over luchtvaartreglementering die afgelegd werden bij de Paramotor-federatie zullen niet langer aanvaard worden omdat enkele paramotor-gebrevetteerden tijdens een BVVF-examen ruimschoots hebben bewezen dat het paramotor-examen niet gelijkwaardig is aan dat van de BVVF, en dit tot er een nieuw examen in voege gesteld wordt door de paramotor-federatie, waarvan de vragen niet verspreid worden en waarop de kandidaten eveneens 75 % der punten moeten behalen.

Vrouwenstage:

Ondanks de late aanvraag en het niet verschijnen van deze stage in de Fly!, beslist de Beheerraad dat ze deze stage nogmaals zal subsidiëren tegen 60 euro per vrouwelijke pilote die nog nooit heeft genoten van deze subsidie en die minstens 50 hoogtevluchten op haar actief heeft, met een maximum van 10 piloten. De tussenkomst in het transportbusje wordt niet in overweging genomen wegens de late aanvraag.

Volgend jaar zal geen enkele subsidie toegekend worden als de stage niet goed op voorhand wordt aangekondigd in een Fly!, zodat ieder vrouwelijk lid de kans heeft om deel te nemen.

Vliegplaatsen: Beaurainq

Het dossier evolueert, maar men zal de richtlijnen, die gegeven worden door de jachthouder en de eigenaar, strikt moeten respecteren.

Vliegplaatsen: terril van Strépy-Bracquenies

Yves is met Georges Monnier gaan kijken wat er moet gebeuren om deze vliegplaats aan te leggen: het gaat over twee dagen werk met een bulldozer tegen 1500 €. De Beheerraad gaat akkoord.

Statuten BVVF

Marc zal een voorstel doen tijdens de volgende vergadering.

Definitie afstandsvluchten

Voor lier- en sleepvluchten, is de bovenste limiet tot waar de piloten mogen vliegen alvorens deze wordt beschouwd als een XC-vlucht (en waarvoor dus een XC-brevet vereist is), 500 m boven de loskoppelhoogte met een maximum van 1370 m/zee.

Verslaggever: Jean.