

## **COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 27/5/2004**

**Présent:** Yves Borreman, Jean Solon, René Wéry,  
Maarten Coppens, Marc Hombergen.

**Excusé:** Piet Nyssen, Alain Grenier, William Sterckx, Thierry Moreau.

**Absent:** Alain Petit, Philippe Broers.

**Le compte-rendu** du 29 avril 2004 est approuvé.

**Prochaine réunion** jeudi le 24 juin à 19h30.

### **Infractions espace aérien**

Il y a de plus en plus de vols en infraction avec les zones aériennes, surtout en semaine. Jean demande à Maarten si c'est vraiment dangereux de voler au-dessus de 4500 pieds/mer dans les Ardennes en semaine, Maarten (pilote de ligne) répond qu'il y a bel et bien des vols d'entraînement et d'autres vols IFR (vols aux instruments) au-dessus de 4500 pieds/mer en dehors des couloirs aériens. Le Conseil ne peut donc pas accepter que des membres FBVL volent plus haut que cette limite en dehors de l'activation des zones « GOLF ». Pour agir déjà avant la parution du Fly! et l'article expliquant les décisions du Conseil à ce niveau, Maarten mettra déjà un communiqué sur le site Internet et on tâchera de faire la même chose sur le site de Hughes Feyen, puisque c'est surtout sur ce site qu'on constate des vols en infraction plus ou moins flagrante. Jean écrira également un avertissement écrit avec la décision du Conseil aux pilotes concernés. Jean propose également d'étudier la possibilité de faire une page sur le site web de la FBVL, sur laquelle les pilotes pourraient faire eux-mêmes la vérification de leur vol de façon interactive (sur une carte aéronautique). Maarten contactera Ivan Ripoll de CompeGPS pour lui poser la question.

### **Incident Wimereux**

Une plainte concernant Vincent Carlier nous est arrivée tardivement de la part de la FFVL Ligue Nord-Pas de Calais. Il s'agit d'un incident sur le site de Wimereux l'été passé (site interdit). Un avertissement sera adressé à Vincent Carlier et un article paraîtra dans le Fly! concernant les sites du Pas de Calais.

### **Balises Météo**

**Pierre-Eric Leclercq** demande d'étudier la question de renouveler la balise météo de La Roche, l'ancienne devrait bientôt être remplacée et le Syndicat d'Initiative ne veut plus mettre de l'argent pour la renouveler. Jean signale que Chris Claessens est en pourparlers avec un fabricant de balises et il attend son offre. Maarten essaiera de trouver un étudiant en électronique pour réaliser ce projet en temps que travail de fin d'études et abordera son ancien prof d'université à cette fin.

### **Sites**

Yves demande un budget d'aménagement du terri de **Strépy-Bracquenies** (pente école) de 2500 €. Le Conseil approuve. Yves demande également de l'aide à ensementer le décollage, Marc et René se proposent. Yves verra donc avec Marc et René.

Piet demande d'augmenter la location de la pente école de **Teuven** de 250 € à 300 €, de cette façon nous pourrions y aller toute l'année, même si l'herbe est haute. Le Conseil est d'accord. Piet a également mis un cadenas à chiffres sur la clôture pour éviter que les touristes aillent faire leur pique-nique dans le pré et qu'ils y laissent leurs détritus. Il demande que seuls les pilotes et les moniteurs entrent dans le pré et qu'ils referment à chaque fois la clôture.

### **Correspondance**

**Ikarus** signale qu'elle travaillera avec deux moniteurs BEES français pour les grands vols et veut les assurer en temps que Moniteur au sein de son école en les affiliant. Jean verra avec Aviabel.

**Pierre-Eric Leclercq** demande d'étudier la question de créer un statut « d'accompagnateur club » et se propose pour cette fonction. La question est remise à la réunion suivante à cause des nombreuses absences de membres du Conseil et la complexité de la demande.

### **Brevets**

Des questions sont posées sur l'avancement du dossier de **Dominique Tratsaert**. Jean vérifiera le dossier.

**Kris Coppieters** peut entamer la formation de Pilote Biplace de parapente avec Thierry Moreau et Michèle Baptist mais il ne pourra pas obtenir le brevet avant qu'il ait le brevet de Pilote depuis au moins un an. Jean le lui signalera.

**Jan Hernalsteen** peut entamer la formation de Treuilleur parapente avec William Sterckx des Sky Eagles.

La demande de **Luc Van Sand** pour le brevet d'Aide-Moniteur de parapente n'est pas complète : pas d'attestation(s) de stages, pas de carnet de stage et pas d'attestation d'examen pratique.

## **VERSLAG VERGADERING VAN DE BEHEERRAAD VAN 27/5/2004**

**Aanwezig:** Yves Borreman, Jean Solon, René Wéry,  
Maarten Coppens, Marc Hombergen.

**Verontschuldigd:** Piet Nyssen, Alain Grenier, William Sterckx,  
Thierry Moreau.

**Afwezig:** Alain Petit, Philippe Broers.

**Het Beheerraadverslag** van 29 april 2004 wordt goedgekeurd.

**Volgende vergadering:** donderdag 24 juni om 19u30.

### **Overtredingen luchtruim**

Er zijn steeds meer overtredingen tegen het luchtruim, vooral in de week. Jean vraagt aan Maarten of het echt gevaarlijk is in de week boven 4500 voet/zee te vliegen in de Ardennen, Maarten (lijnpiloot) antwoordt dat er wel degelijk trainings- en andere IFR-vluchten (vluchten op instrumenten) zijn boven 4500 voet/zee en buiten de airways. De Beheerraad kan dus niet aanvaarden dat er BVVF-leden hoger vliegen dan deze limiet, behalve wanneer de «GOLF»-zones geactiveerd zijn. Om reeds te handelen voor het verschijnen van de Fly! en van het artikel over deze beslissing, zal Maarten reeds een communiqué op de internetsite plaatsen en zullen we hetzelfde proberen te bereiken op de site van Hughes Feyen, aangezien het vooral op deze site is dat de meeste vluchten met al dan niet flagrante overtredingen werden gevonden. Jean zal ook een waarschuwing sturen met de beslissingen van de Beheerraad naar alle betrokken piloten. Jean stelt eveneens voor de mogelijkheid te bestuderen om een webpagina te maken op de BVVF-website, waarop de piloten zelf hun vluchtverificatie zouden kunnen doen op een interactieve manier (op een luchtvaartkaart). Maarten zal Ivan Ripoll van CompeGPS contacteren om hem de vraag te stellen.

### **Incident Wimereux**

Een klacht betreffende Vincent Carlier is ons laat toegekomen vanwege de FFVL Ligue Nord-Pas de Calais. Het gaat over een incident op de vliegplaats van Wimereux vorige zomer (vliegplaats was verboden). Een waarschuwing zal gestuurd worden naar Vincent Carlier en een artikel zal verschijnen in de Fly! betreffende de vliegplaatsen van de Pas de Calais.

### **Weersstations**

**Pierre-Eric Leclercq** vraagt om de hernieuwing van het weerstation van La Roche te bestuderen, de oude zal binnenkort vervangen moeten worden en het Syndicat d'Initiative wil geen geld meer geven om ze te vernieuwen. Jean deelt mee dat Chris Claessens in onderhandeling is met een fabrikant van weerstations, en hij wacht op zijn aanbod. Maarten zal proberen een student elektronica te vinden om dit project als thesis te realiseren, en hij zal hiervoor zijn prof van de universiteit contacteren.

### **Vliegplaatsen**

Yves vraagt een aanlegbudget voor de terri van **Strépy-Bracquenies** (leshelling) van 2500 €. De Beheerraad keurt dit goed. Yves vraagt eveneens hulp voor de start in te zaaien, Marc en René bieden zich aan. Yves zal dit dus bekijken met Marc en René.

Piet vraagt het huurgeld voor de leshelling van **Teuven** te verhogen van 250 € naar 300 €, zodat we er heel het jaar kunnen gaan vliegen, ook als het gras hoog is. De Beheerraad is akkoord. Piet heeft eveneens een cijferslot op de afsluiting geplaatst opdat toeristen die langer in de wei kunnen gaan picknicken en hun vuilnis achterlaten. Hij vraagt dat enkel piloten en monitoren de wei betreden en dat ze telkens de afsluiting dicht doen.

### **Briefwisseling**

**Ikarus** signaleert dat ze met twee Franse « BEES »-Monitoren zal werken voor de hoogtevluchten en wil ze als Monitor in de schoot van zijn school verzekeren door ze lid te maken. Jean bekijkt dit met Aviabel.

**Pierre-Eric Leclercq** vraagt de creatie van een statuut van « clubbegeleider » te bestuderen en stelt zich voor voor deze functie. Deze kwestie wordt verdaagd naar de volgende vergadering wegens het ontbreken van veel beheerraadsleden en de complexiteit van de vraag.

### **Brevetten**

Vragen worden gesteld over de vooruitgang in het dossier van **Dominique Tratsaert**. Jean zal het dossier nakijken.

**Kris Coppieters** mag zijn opleiding voor Duo-Piloot parapente doen met Thierry Moreau en Michèle Baptist maar hij zal het brevet pas kunnen krijgen nadat hij het brevet van Piloot parapente sinds meer dan een jaar bezit. Jean zal hem dit signaleren.

**Jan Hernalsteen** mag zijn opleiding voor het brevet van Lierman parapente aanvangen met William Sterckx van de Sky Eagles.

De vraag van **Luc Van Sand** voor het brevet van Hulpmonitor is niet volledig: geen stage-attesten, geen stageboekje en geen attest van praktisch examen.

## **SUITE COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 27/5/2004**

### **Nouvelle loi sur les ASBL et les statuts de la FBVL :**

Marc soumet un projet de nouveaux statuts, à discuter lors des prochaines réunions et à présenter lors d'une assemblée générale statutaire, de préférence encore en 2004. Comme le quorum des membres présents (2/3) ne sera de toute façon pas atteinte, les nouveaux statuts pourront être adoptés lors de l'assemblée générale normale en janvier 2005, car à ce moment il n'y a plus de quorum à respecter. Jean dit que ce timing est très serré et qu'on devra y travailler sérieusement afin de pouvoir aboutir à temps.

**Rapporteur:** Jean.

## **VERVOLG VERSLAG VERGADERING VAN DE BEHEERRAAD VAN 27/5/2004**

### **Nieuwe VZW-wet en de BVVF-statuten:**

Marc legt een project van nieuwe statuten voor, te bespreken in de volgende vergaderingen en voor te leggen aan een algemene Statutaire vergadering, die bij voorkeur nog in 2004 plaats heeft. Aangezien het benodigde quorum van leden (2/3) zeker niet bereikt zal worden, zullen de nieuwe statuten aangenomen kunnen worden tijdens de normale algemene vergadering in januari 2005, want dan is er geen quorum meer te bereiken. Jean zegt dat deze timing zeer nipt is en dat we er dus ernstig werk van zullen moeten maken om op tijd rond te geraken.

**Verslaggever:** Jean.