

## **COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 18/11/2004**

**Présent:** Yves Borreman, Jean Solon, René Wéry, Thierry Moreau, Alain Grenier, Philippe Broers, Alain Petit.

**Excusé:** William Sterckx, Piet Nyssen, Maarten Coppens.

**Le compte-rendu** du 28 octobre 2004 est approuvé.

### **Assemblée générale extraordinaire**

L'assemblée générale extraordinaire du 18 novembre, qui avait lieu avant la réunion du Conseil, n'était pas en nombre pour modifier les statuts, ce qui était le seul point d'agenda. Elle a donc été dissoute et le Conseil décide d'organiser une deuxième assemblée générale extraordinaire avec le même but le 18 décembre à 11 h du matin. Rendez-vous à 10 h au plus tard pour préparer la salle.

Une invitation, le projet de statuts et un article explicatif seront envoyés par la voie du Fly! de début décembre.

Yves contactera Jean-Paul Prévot pour un projecteur multimédia.

### **Statuts**

Le projet de nouveaux statuts est vérifié une deuxième fois.

### **Assemblée générale ordinaire**

Il y aura, comme les années précédentes, une compétition de films amateur. Les participants devront faire parvenir leur film pour le 31 décembre. Un appel dans ce sens sera imprimé dans le Fly!.

Comme chaque année, des stands seront également possibles.

### **Brevets**

**Johan Reweghs** obtient le brevet de Treuilleur parapente.

**Johan Mariën** obtient le brevet de Pilote de parapente. Il peut également faire sa formation biplace de parapente avec Fou d'L.

**Dominique Tratsaert** obtient le brevet d'Aide-Moniteur de parapente.

**Geert Laisnez** obtient le brevet de Pilote Biplace (montagne) de parapente. Pour le brevet de Moniteur de parapente, Geert devra encore prouver deux vols de distance de 30 km ou des résultats significatifs dans deux compétitions de distance.

### **Agréation écoles**

La demande d'agréation des Condors est remise au président de la Commission Enseignement (René Wéry) pour vérification.

### **Salon automobile**

La fédération paramoteur, qui tiendra un stand au salon automobile avec deux autres fédérations aérosportives (moteur), nous propose d'envoyer des dépliants pour mettre sur le stand. Jean contactera Jean-Paul Prévot pour voir ce qu'il y a lieu de faire.

### **Site Internet**

Philippe verra s'il peut remettre catalogue site en ligne car il a disparu suite à une manipulation de Maarten qui visait à éliminer les anciens sites Internet de la FBVL.

### **Union Européenne de Vol Libre**

Yves a obtenu que la FBVL puisse continuer à payer 500 € malgré le fait qu'on vient de dépasser les 1000 membres (1000 à 10000 membres: 1000 € de cotisation). Le Conseil est d'accord de payer cette cotisation. Jean s'en chargera.

Yves demande s'il peut aller à la prochaine réunion en Bretagne (et que la FBVL prenne en charge les frais). Le Conseil approuve.

### **Aéro-Club Royal de Belgique**

Jean a obtenu que seuls les frais réels de l'exercice supplémentaire de deux mois, que l'ACRB aura suite au changement de son année d'exercice, seront comptés plutôt qu'un sixième de la cotisation d'une année complète, car les contributions pour la FAI et pour EAS ne doivent pas être comptées dans ce cas. Même avec cette « réduction » et vu l'augmentation de la contribution à Europe Air Sports, qui veut engager un lobbyiste, cela fera quand même une cotisation de +/- 4000 € pour la FBVL en 2005. Le Conseil approuve.

### **Sélection Championnat du Monde de parapente**

Le délai des candidatures est remis au 16 décembre et pour poser sa candidature il faut payer une caution de 200 € sur le compte FBVL. Ceci sera annoncé à la remise de prix du Championnat de Belgique.

### **Sites : Houyet**

Yves et Thierry sont allés à la vente aux enchères de la chasse de Houyet. Ils ont eu des contacts avec les différents soumissionnaires, qui n'étaient à priori pas contraire de nous laisser voler, mais il faudra surtout convaincre l'administrateur général de la Donation Royale, car il a des réticences qui semblent être liées à un accident mortel qui s'est produit jadis sur le site de Houyet et dont nous n'étions même pas au courant. Il faut maintenant attendre l'adjudication de la chasse.

(Suite sur la page suivante).

## **VERSLAG VERGADERING VAN DE RAAD VAN BESTUUR VAN 18/11/2004**

**Aanwezig:** Yves Borreman, Jean Solon, René Wéry, Thierry Moreau, Alain Grenier, Philippe Broers, Alain Petit.

**Verontschuldigd:** William Sterckx, Piet Nyssen, Maarten Coppens.

**Het Beheerraadverslag** van 28 oktober 2004 wordt goedgekeurd.

### **Buitengewone algemene vergadering**

De buitengewone algemene vergadering van 18 november, die plaats had net voor de vergadering van de Raad, was niet in aantal om de statuten te kunnen wijzigen, wat het enige agendapunt was. Ze werd dus ontbonden en de Raad beslist een tweede buitengewone algemene vergadering met hetzelfde doel, te organiseren op 18 december om 11 u 's morgens. Afspraak om 10 uur ten laatste om de zaal klaar te zetten.

Een uitnodiging, het ontwerp van statuten en een artikel met uitleg zullen via de Fly! van begin december verstuurd worden.

Yves zal Jean-Paul Prévot contacteren voor een multimediaprojector.

### **Statuten**

Het ontwerp van nieuwe statuten wordt een tweede keer nagekeken.

### **Jaarlijkse algemene vergadering**

Er zal, zoals de vorige jaren, een amateurfilmwedstrijd zijn. De deelnemers moeten hun film insturen voor 31 december. Een oproep in deze zin zal verschijnen in de Fly!.

Er zullen ook, zoals elk jaar, ook stands mogelijk zijn.

### **Brevetten**

**Johan Reweghs** bekomt het brevet van Lierman parapente.

**Johan Mariën** bekomt het brevet van Piloot parapente. Hij mag eveneens zijn duo-opleiding parapente beginnen bij Fou d'L.

**Dominique Tratsaert** bekomt het brevet van Hulpmonitor parapente.

**Geert Laisnez** bekomt het brevet van Duopiloot (bergvliegen) parapente. Voor het brevet van Monitor parapente, moet Geert nog twee afstandsvluchten van 30 km of significante resultaten in twee afstandswedstrijden bewijzen.

### **Erkenning scholen**

De erkenningaanvraag van de Condors wordt overhandigd aan de voorzitter van de Commissie Opleidingen (René Wéry) voor verificatie.

### **Automobielsalon**

De paramotor-federatie, die samen met twee andere (motor-) luchtsportfederaties een stand zal houden op het automobielsalon, stelt ons voor folders te leveren om op de stand te plaatsen. Jean zal contact opnemen met Jean-Paul Prévot om te kijken wat er moet gebeuren.

### **Internetsite**

Philippe zal kijken of hij de vliegplaatscatalogus terug online kan zetten want hij is verdwenen na een handeling van Maarten, die de bedoeling had om de oude internetsites van de BVVF te verwijderen.

### **Europese vrije vlucht unie**

Yves heeft bekomen dat de BVVF kon volstaan met een lidgeld van 500 € te betalen, ondanks het feit dat we de kaap van 1000 leden hebben overstegen (1000 à 10000 leden: 1000 € lidgeld). De Raad is akkoord om dit lidgeld te betalen. Jean zal dit doen.

Yves vraagt ook of hij naar de volgende vergadering in Bretagne mag gaan (en de BVVF de kosten op zich neemt). De Raad gaat akkoord.

### **Koninklijke Belgische Aëroclub**

Jean heeft bekomen dat enkel de echt gemaakte onkosten van de twee extra werkingsmaanden, die de KBAC zal hebben wegens het veranderen van werkingsjaar, gerekend zullen worden i.p.v. een zesde van het lidgeld van een volledig werkingsjaar, want de lidgelden aan de FAI en voor EAS moeten niet gerekend worden in dit geval. Zelfs met deze «vermindering» en gezien de vermeerdering van het lidgeld voor Europe Air Sports, die een lobbyist wil aannemen, zal dit toch een lidgeld van +/- 4000 € voor de BVVF betekenen. De Raad keurt dit goed.

### **Selectie Wereldkampioenschappen parapente**

De uiterste datum voor candidaturen wordt verlaet naar 16 december en om zich kandidaat te stellen moet men 200 € op de BVVF-rekening storten. Dit zal medegedeeld worden op de prijsuitreiking van het BK.

### **Vliegplaatsen: Houyet**

Yves en Thierry zijn naar de openbare verkoop van de jacht van Houyet geweest. Ze hebben er kontakten gehad met de verschillende bieders, die er op het eerste zicht niet tegen zijn dat we er vliegen, maar we zullen vooral de Algemeen Beheerder van de Koninklijke Schenking moeten overtuigen, want die lijkt bedenkingen te hebben die schijnen gelinkt te zijn met een dodelijk ongeluk dat lang geleden plaats had en waarvan we zelfs niets wisten.

(Vervolg op de volgende bladzijde).

## **SUITE COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 18/11/2004**

### **Vols de distance et brevet XC**

Jean contactera Aviabel pour un prolongement du moratoire sur l'application de la « règle XC » sur l'assurance FBVL, vu que le Conseil n'a pas eu le temps de bien redéfinir ce qui était considéré comme un vol de distance, et que Jean n'a pas eu le temps de rencontrer l'assureur pour discuter de cette règle afin d'éviter des exclusions non voulues. Jean est certain qu'Aviabel acceptera.

### **Record de Belgique triangle FAI.**

Le Conseil reconnaît le record de Belgique en triangle FAI, fait en Aile Rigide avec pilotage pendulaire (classe 5) par Mario Campanela, avec un vol de 78 km à Matagne-la-Petite.

Rapporteur: Jean.

## **VERVOLG VERSLAG VERGADERING VAN DE RAAD VAN BESTUUR VAN 18/11/2004**

### **Afstandsvluchten en XC-brevet**

Jean zal Aviabel contacteren voor een verlenging van het moratorium betreffende de toepassing van de « XC-regel » op de BVVF-verzekering, gezien de Raad geen tijd heeft gehad om herdefiniëren wat er onder « afstandsvlucht » wordt beschouwd en dat Jean geen tijd heeft gehad om de verzekeraar te ontmoeten om dit punt te bespreken en niet gewilde uitsluitingen te vermijden. Jean is zeker dat Aviabel dit zal aanvaarden.

### **Belgisch Record FAI-driehoek.**

De Raad erkent het Belgisch Record FAI-driehoek, met Rigide vleugel met pendulaire besturing (Klasse 5) door Mario Campanela, met een vlucht van 78 km te Matagne-la-Petite.

Verslaggever: Jean.