

## **COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 14 AVRIL 2005**

**Présent:** Yves Borreman, Jean Solon, Piet Nyssen, René Wéry, Thierry Moreau, William Sterckx, Philippe Broers, Koen Liekens, Karel Vanderheyden.

**Excusé:** Alain Petit, Alain Grenier.

**Le compte-rendu** de la réunion du 17 mars 2005 est approuvé.

### **Médaille Pepe Lopez (Commission Internationale de Vol Libre)**

La médaille Pepe Lopez, qui est décernée par la CIVL à des pilotes pour leur courage en secourant un autre pilote, a été décernée à Philippe Broers pour son action de sauvetage d'un pilote espagnol au Championnat d'Europe en Grèce l'année passée. Le Conseil félicite Philippe pour cette médaille, qui est décernée très rarement.

### **Championnat du Monde de Parapente**

Le Conseil félicite Paul Schmit, Philippe Broers et Michèle Baptist pour leur résultat au championnat du Monde de parapente au Brésil et spécialement Paul pour sa brillante 15<sup>ème</sup> place, du jamais vu au championnat du monde pour un Belge, et de ce fait la FBVL payera aussi la deuxième moitié de l'inscription de Paul.

Le Conseil félicite également Thierry Moreau pour ses résultats aux compétitions Vol & Ski.

### **Brevets**

**Vincent Pultz** obtient le brevet de Pilote de parapente s'il fournit la preuve de son brevet FFVL.

**Majid Mesbah** obtient le brevet de Pilote Biplace parapente au Treuil et peut entamer sa formation d'Initiateur Treuil parapente chez les Sky Eagles.

**Eddy De Buck** obtient le brevet de Pilote Biplace parapente s'il est assuré vis-à-vis de passagers.

**Serge Gommers** peut entamer sa formation de Pilote Biplace parapente au Treuil chez les Sky Eagles.

**Alain Durnez, Antoon Van Brussel et Geert Vanspeybrouck** obtiennent le brevet de Pilote de parapente s'ils ont réussi leur examen théorique.

**Tomas Casado** peut entamer sa formation Biplace parapente avec Fou d'L et peut passer son examen pratique d'Initiateur Pente Ecole parapente chez Ikarus ou Confluence.

**Piet Nyssen** peut entamer sa formation d'Initiateur Pente Ecole et d'Aide-Moniteur parapente chez Fou d'L.

Le dossier de Monitorat de **Cédric Zoller** n'est pas encore complet: il faut toujours que Cédric fasse 5 jours de stage dans une école étrangère. Le Conseil propose les écoles et les moniteurs suivants: Prévot (Pierre-Paul Menegoz ou Alexi Coudurier), Pégase (Pierre Braems), Alixa (Mathieu de Quillaz) ou l'école d'Alain Barrière. Cédric devra avertir le secrétariat quelle école il choisit, chaque autre école ou moniteur devra être accepté au préalable par le Conseil. Le Conseil demande que Cédric tienne un carnet de stage pour ces 5 jours, et qu'il donne des cours théoriques sur la mécanique de vol, lacune constatée lors du stage d'évaluation, ce qui devra apparaître sur l'attestation de stage signée par un des moniteurs susmentionnés. Ce stage sera donc un stage combiné « étranger » et « évaluation ».

### **Agrégation écoles**

Michel Vandervelde a envoyé de nouveaux éléments à son dossier mais René a constaté qu'il n'y avait dans le fond pas les changements demandés par le Conseil. René répondra.

### **Correspondance**

Nous avons reçu le speech de Sir John Allison, le nouveau président de **EAS (Europe Air Sports)** lors de la réunion chez Eurocontrol le 8 avril 2005. Ce speech correspond tout à fait à notre position.

**La fédération européenne de vol libre** nous demande les conditions pour voler en biplace et en monoplace. Le conseil demande à Jean de faire circuler un projet de réponse avec les éléments suivants :  
- obligation d'assurance RC (également vis-à-vis des passagers).  
- autorisation du gestionnaire ou du délégué site pour le biplace.  
- carte IPPI 5 pour voler en distance.  
- carte IPPI 4 pour voler sur les sites où le brevet de Pilote est requis.  
Ces informations devront également être mises sur notre site internet.

Ryoken Soeishi, secrétaire général de la **fédération japonaise JHF** répond que la JHF est d'accord avec la proposition de la FBVL que **Philippe Szyster** soumette un plan de vol à l'approbation un moniteur japonais pour pouvoir lui délivrer le brevet de Pilote XC, que la traduction faite par Philippe Szyster du manuel de parapente de la JHF sera vérifiée par Mr. Oka (Falcon) et que la JHF est d'accord que la FBVL imprime des extraits de ce manuel dans la revue de la FBVL.

## **VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 14 APRIL 2005**

**Aanwezig:** Yves Borreman, Jean Solon, Piet Nyssen, René Wéry, Thierry Moreau, William Sterckx, Philippe Broers, Koen Liekens, Karel Vanderheyden.

**Verontschuldigd:** Alain Petit, Alain Grenier.

**Het verslag** van de vergadering van 17 maart 2005 wordt goedgekeurd.

### **Eremedaille Pepe Lopez (Internationale Vrije Vlucht Commissie)**

De Eremedaille Pepe Lopez, die door de CIVL uitgereikt wordt aan piloten voor hun moed bij de redding van een andere piloot, werd aan Philippe Broers uitgereikt voor zijn reddingsactie van een Spaanse piloot tijdens het Europees Kampioenschap te Griekenland. De Raad feliciteert Philippe voor deze Eremedaille die zeer uitzonderlijk uitgereikt wordt.

### **Wereldkampioenschappen Parapente**

De Raad feliciteert Paul Schmit, Philippe Broers en Michèle Baptist voor hun resultaat op het wereldkampioenschap parapente in Brazilië en in het bijzonder Paul voor zijn briljante 15<sup>e</sup> plaats, nooit gezien van een Belg op een wereldkampioenschap, en hierdoor zal ook de tweede helft van het inschrijvingsgeld van Paul door de BVVF terugbetaald worden.

De Raad feliciteert eveneens Thierry Moreau voor zijn resultaten tijdens de "Vol & Ski"-wedstrijden.

### **Brevetten**

**Vincent Pultz** zal het brevet van Piloot parapente bekomen als hij het bewijs van zijn FFVL-brevet levert.

**Majid Mesbah** bekomt het brevet van Duo-Lierpiloot parapente en mag zijn opleiding voor Lierinitiator parapente bij de Sky Eagles aanvragen.

**Eddy De Buck** zal het brevet van Duopiloot parapente bekomen als hij verzekerd is ten opzichte van passagiers.

**Serge Gommers** mag zijn opleiding voor Duo-Lierpiloot parapente bij de Sky Eagles aanvragen.

**Alain Durnez, Antoon Van Brussel en Geert Vanspeybrouck** zullen het brevet van Piloot parapente bekomen indien ze hun theorie-examen met vrucht hebben afgelegd.

**Tomas Casado** mag zijn opleiding voor Duopiloot parapente aanvragen bij Fou d'L en mag zijn praktisch examen voor Leshellinginitiator parapente afleggen bij Ikarus of Confluence.

**Piet Nyssen** mag zijn opleiding voor Leshellinginitiator en Hulpmonitor parapente bij Fou d'L aanvragen.

Het Monitor-dossier van **Cédric Zoller** is nog niet volledig: Cédric moet nog steeds 5 dagen stage volgen in een buitenlandse school. De Raad stelt hiervoor de volgende scholen en monitoren voor: Prévot (Pierre-Paul Menegoz of Alexi Coudurier), Pégase (Pierre Braems), Alixa (Mathieu de Quillaz) of de school van Alain Barrière. Cédric moet het secretariaat op voorhand meedelen welke school hij kiest, iedere andere school of monitor moet voorafgaandelijk door de Raad goedgekeurd worden. De Raad vraagt dat Cédric een stageboek bijhoudt voor deze vijf dagen en dat hij een theorieles geeft over vliegmechanica, wat een in de evaluatiestage geconstateerde lacune was. Dit moet op het stageattest vermeld staan en door één van de bovenvermelde monitoren ondertekend worden. Deze stage zal dus tegelijkertijd zowel een buitenlandse als een evaluatiestage zijn.

### **Erkenning scholen**

Michel Vandervelde heeft nieuwe elementen aan zijn dossier toegevoegd maar René heeft geconstateerd dat de door de Raad gevraagde aanpassingen ontbreken. René antwoordt.

### **Briefwisseling**

We hebben de speech ontvangen van Sir John Allison, de nieuwe voorzitter van **EAS (Europe Air Sports)** op de Eurocontrol-bijeenkomst op 8 april 2005. Deze speech beantwoordt helemaal aan onze houding.

**De Europese vrije vlucht federatie EHPU** vraagt onze voorwaarden voor duovliegen en mono-vluchten. De Raad vraagt aan Jean een voorstel van antwoord rond te sturen met de volgende elementen:  
- verplichting van een BA-verzekering (ook t.o.v. van passagiers),  
- toelating van de vliegplaatsbeheerder/afgevaardigde voor duovliegen,  
- IPPI 5 –kaart om afstand te vliegen,  
- IPPI 4 –kaart om te vliegen op vliegplaatsen waar het pilotenbrevet vereist is. Deze informatie moet ook op de Internetsite verschijnen.

Ryoken Soeishi, algemeen secretaris van de **Japanse federatie JHF** antwoordt dat de JHF akkoord gaat met het voorstel van de BVVF om **Philippe Szyster** een vluchtplan te laten voorleggen aan een Japanse monitor om het brevet van XC-Piloot te bekomen, dat de door Philippe Szyster gemaakte vertaling van het JHF-handboek zal nagelezen worden door Mr. Oka (Falcon) en dat de JHF akkoord is dat de BVVF gedeelten van het handboek mag afdrucken in het BVVF-tijdschrift.

## COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 14 AVRIL 2005 (suite)

### Correspondance (suite)

**Patrick de Semois Aventure** (atterrissage de **Rochehaut**) nous fait savoir que l'atterrissage sera fermé le 16 et 17 avril suite à une activité sur le terrain.

**Mr. Guillaume du Syndicat d'Initiative de l'Ourthe Supérieure** communique que le Syndicat a décerné un prix de 150 € à Paul Schmit pour la meilleure distance faite à partir de **Maboge**. Ce prix sera remis par M. Guillaume lors d'une activité (manche du championnat de Belgique, la Roch'Air ?) dans les environs de La Roche. Jean contactera Pierre-Eric Leclercq pour l'organisation.

**Ivo Buys** signale que Red Bull propose des tentes, boissons, etc... pour des événements, par exemple les championnats de plaine. William, René ou Thierry contacteront Ivo à ce sujet.

### Restrictions espace aérien Florennes

Jean a eu des courriers avec Luc Vandebek, représentant de l'ACRB (Aéroclub Royal de Belgique) auprès du comité BELAC (organe de concertation entre la Force Aérienne, la Direction Générale de l'Aviation, Belgocontrol et l'ACRB), et Dirk De Smedt, le responsable espace aérien de la Force Aérienne, concernant le projet d'interdiction d'accès à la CTR et TMA de Florennes aux avions ne portant pas une radio avec fréquence aéronautique un jour sur deux lors des week-ends et jours fériés, et ce suite aux interventions (« scrambles ») lors d'alertes terroristes (2 interventions en dehors des heures d'activité de la base dans le courant de l'année 2005).

Jean a argumenté que nous ne volons et montons dans leur espace aérien que dans de bonnes conditions de vol à vue et a demandé pourquoi ils ne savent pas voler à vue aussi dans ces conditions. Le Major De Smedt répond que les critères de vol à vue sont différents pour les avions de chasse que pour les autres vols VFR et qu'ils doivent donc procéder plus souvent à des atterrissages aux instruments (les zones actuelles de 5 miles nautiques suffisent pour décoller et sortir de la zone, mais pas pour l'atterrissage).

Libérer des zones dans la TMA autour des sites des 7-Meuses ou de Matagne est selon les dires du Major De Smedt « pratiquement impossible » à cause des différentes directions d'approche possibles.

Jean a envoyé à Luc Vandebek un mail avec encore des arguments et un projet de zones à préserver de cette mesure, il attend la réponse de celui-ci avant de continuer des démarches auprès du Major De Smedt ou le commandant de la base de Florennes.

### Sites

Le club Aérodraline demande un subside de 925 € pour la location d'une place dans le hangar pour l'ULM remorqueur et pour la cotisation des pilotes remorqueurs sur le terrain de **Matagne**, par analogie avec la location de terrain que la FBVL payait avant. Le Conseil approuve mais demande de dépenser que le minimum.

Piet signale qu'il y a eu un problème de paiement de la location de la pente école de **Teuven** (les paiements ont été faits sur le compte de l'ancien locataire et non du nouveau). Jean a déjà procédé au paiement des montants dus et à la demande de remboursement des mêmes montants au locataire qui n'avait plus droit à ces sommes, d'autant qu'elles n'ont pas été faites à son nom.

Louis Neys nous informe qu'il a obtenu un terrain d'atterrissage sur la grande prairie devant le site ouest de **Coo**. Il enverra un courrier pour le Fly! dès que ce sera finalisé. Le Conseil félicite et remercie Louis pour cette très bonne nouvelle qui tombe plus tôt que prévu et qui est le fruit du travail incessant de Louis.

Thierry nous informe qu'il a obtenu l'autorisation des Eaux et Forêts de couper les deux chênes au décollage des **7-Meuses**. Il attend encore la somme à payer pour le bois mais elle ne devrait pas être importante. Le Conseil approuve que Thierry organise la coupe. Thierry demande également un budget pour « gainer » les deux côtés du tremplin afin d'éviter des accidents lors de décollages en parapente. Le Conseil approuve.

Thierry demande des tronçonneuses et des mains pour descendre des troncs d'arbres sur le nouveau site de **Rochefort** le 23 avril.

Thierry cherchera un géomètre pour mesurer le terrain que la FBVL achèterait à **Beuraing**.

### Balises météo

Louis Neys a fait parvenir une proposition d'une balise faite par un constructeur local, M&D Electronics. Le conseil trouve qu'elle est fort chère et aurait préféré une balise sans pièces mécaniques mobiles (anémomètre). Karel avait trouvé un système moins cher et plus fiable sur l'Internet, il transmettra l'information à Jean, qui relatera l'information à Louis.

## VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 14 APRIL 2005 (vervolg)

### Briefwisseling (vervolg)

**Patrick van Semois Aventure** (landing van **Rochehaut**) laat ons weten dat het landingsterrein op 16 en 17 april gesloten zal zijn wegens activiteiten op het terrein.

**Mr. Guillaume van het Syndicat d'Initiative de l'Ourthe Supérieure** laat weten dat het Syndicat een prijs van 150 € toekent aan Paul Schmit voor de beste afstand gemaakt vanaf **Maboge**. Deze prijs zal uitgereikt worden tijdens een activiteit (manche van het Belgisch Kampioenschap, La Roch'Air ?) in de omgeving van La Roche. Jean zal Pierre-Eric Leclercq contacteren voor de organisatie hiervan.

**Ivo Buys** signaleert dat Red Bull tenten, dranken, enz... ter beschikking stelt van evenementen, zoals het vlaklandkampioenschap bijvoorbeeld. William, René en Thierry zullen Ivo desgevallend contacteren.

### Beperkingen luchtruim Florennes

Jean heeft gecorrespondeerd met Luc Vandebek, afgevaardigde van de KBAC (Koninklijke Belgische Aero-Club) bij het BELAC-comite, het overlegorgaan tussen de Luchtmacht, het Directoraat Generaal van de Luchtvaart, Belgocontrol en de KBAC), en Dirk De Smedt, de verantwoordelijke voor luchtruimveiligheid van de luchtmacht, betreffende het voornemen om tijdens het weekend en op feestdagen één dag op twee de toegang tot de CTR en TMA van Florennes te verbieden aan vliegtuigen die geen radio met luchtvaartfrequentie aan boord hebben, en dit wegens interventies (« scrambles ») tengevolge van terroristenalarm (2 scrambles buiten de normale uren van activiteit in het jaar 2005).

Jean heeft opgeworpen dat wij enkel in hun luchtruim vliegen als er goede meteorologische omstandigheden zijn en vroeg of ze in deze omstandigheden niet op zicht kunnen landen. Majoor De Smedt antwoordt hierop dat de criteria voor op zicht vliegen voor jachtvliegtuigen verschillend is als voor andere VFR-vluchten en ze dus vaker op instrumenten moeten komen landen (de huidige 5-mijlszones volstaan voor te starten en uit de zone te stijgen, maar niet voor de landing).

Zones « vrij » maken binnen de TMA, rond de vliegplaat van de 7-Meuses of Matagne is volgens Majoor De Smedt « praktisch onmogelijk » in verband met de verschillende mogelijke landingsrichtingen.

Jean heeft aan Luc Vandebek een mail gestuurd met nog argumenten en een voorstel van zones die zouden vrijgesteld moeten worden van deze beperking, en hij wacht op diens antwoord om verdere stappen te zetten bij Majoor De Smedt of de commandant van de basis van Florennes.

### Vliegplaatsen

De club Aérodraline vraagt een subsidie van 925 € voor de huur van een plaats in de hangar voor het sleeptuig en voor het lidgeld van de sleeppiloten op het terrein van **Matagne**, naar analogie van het bedrag dat vroeger werd toegekend voor de huur van een terrein. De Raad keurt dit goed maar vraagt dat het bedrag zo laag mogelijk blijft.

Piet signaleert dat er problemen zijn met de betalingen van de huur van de leshelling van **Teuven** (de betalingen werden gedaan op de rekening van de oude huurder en niet van de nieuwe). Jean heeft de achterstallige huur betaald en de onterecht betaalde sommen teruggevraagd aan de eerste huurder, te meer daar de betalingen niet op zijn naam uitgevoerd werden.

Louis Neys informeert ons dat hij een landingsveld heeft verkregen in de grote weiden voor de weststart van **Coo**. Hij zal een tekst voor de Fly! opstellen zodra het definitief is. De Raad feliciteert en bedankt Louis voor dit zeer goed nieuws dat eerder dan verwacht valt en dat het gevolg is van het onverdroten werk van Louis.

Thierry informeert ons dat hij een kapvergunning van Waters en Bossen heeft verkregen voor de twee eiken op de start van de **7-Meuses**. Hij wacht nog op de te betalen prijs voor het hout maar dit zou niet erg veel zijn. De Raad keurt het goed dat Thierry het kappen organiseert. Thierry vraagt eveneens een budget om de twee zijanten van de startschans af te werken om ongelukken tijdens parapente te vermijden. De Raad keurt dit goed.

Thierry vraagt kettingzagen en handen om alle boomstammen naar beneden te brengen op de nieuwe vliegplaats van **Rochefort** op 23 april.

Thierry zal een landmeter zoeken voor het opmeten van het terrein dat de BVVF zou kopen te **Beuraing**.

### Weerstations

Louis Neys heeft een offerte voor een weerstation van een plaatselijke constructeur, M&D Electronics, opgestuurd. De raad vindt ze erg duur en verkies een weerstation zonder bewegende mechanische onderdelen (windmeter). Karel had een goedkoper en betrouwbaarder systeem gevonden op Internet. Hij zal deze informatie doorsturen naar Jean, die Louis hiervan op de hoogte zal stellen.

## **COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 14 AVRIL 2005 (suite)**

### **Panneaux sites**

Karel soumet un projet plus détaillé. Quelques remarques sont formulées et Karel poursuit les recherches pour des panneaux moins chers tout en travaillant sur le contenu des panneaux.

### **Compétition**

René signale qu'il a acheté une imprimante pour l'ordinateur pour les compétitions. Coût : 155,85 €. Le Conseil approuve.

### **Union Européenne de Vol Libre (EHPU)**

Yves signale que la prochaine réunion annuelle de l'EHPU aura lieu le 18 et 19 février.

### **Coupe de distance**

Philippe Broers, Paul Schmit, François Bossicart et Damien De Baenst gagnent chacun 25 € au tirage au sort entre les participants à la Coupe de distance.

**Rapporteur:** Jean.

## **VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 14 APRIL 2005**

### **Infoborden vliegplaatsen**

Karel legt een gedetailleerder ontwerp voor. Enkele opmerkingen worden geformuleerd en Karel zet de opzoekingen voor minder dure borden voort en hij werkt verder aan de inhoud van de borden.

### **Competitie**

René signaleert dat hij een printer heeft gekocht voor de wedstrijdcomputer. Kostprijs: 155,85 €. De Raad keurt dit goed.

### **Europese vrije vlucht federatie (EHPU)**

Yves signaleert dat de volgende jaarlijkse vergadering van de EHPU op 18 en 19 februari zal plaats hebben.

### **Afstandscup**

Philippe Broers, Paul Schmit, François Bossicart en Damien De Baenst winnen elk 25 € bij de lottrekking tussen de deelnemers aan de Afstandscup.

**Verslaggever:** Jean.