

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 6 OCTOBRE 2005

Présent: Yves Borreman, Jean Solon, René Wéry, William Sterckx, Alain Grenier, Philippe Broers, Karel Vanderheyden, Koen Liekens.

Excusé: Thierry Moreau, Piet Nyssen, Alain Petit.

Le compte-rendu de la réunion du 8 septembre 2005 est approuvé.

Prochaines réunions: jeudi le 17 novembre 2005,
jeudi le 22 décembre 2005.

Assemblée Générale: samedi le 28 janvier 2006.

Travail du secrétaire

Karel Vanderheyden est désigné par le Conseil par le Conseil pour organiser la gestion du travail et des congés de Jean. Ceci en parfaite collaboration avec Jean lui-même.

Dossier Air Fun

Christiaan Bielen a laissé un message comme quoi il était à l'étranger et qu'il livrera bientôt les attestations du moniteur autrichien.

Le Conseil lui donne encore jusqu'au 31 octobre pour ces attestations ainsi que pour les données des assurances qui couvrent les élèves d'Air Fun et la liste des élèves qui ont suivi des cours en 2005.

De plus, le Conseil décide d'inviter Christiaan Bielen à la prochaine réunion pour s'expliquer sur les plaintes concernant son mode de fonctionnement (nombre de moniteurs lors des grands vols) et sur le faible nombre d'élèves assurés auprès de la FBVL. Le Conseil demande à Jean de signaler à Christiaan que sa présence est importante pour le maintien de l'agrément de son école.

Agrément Condors

René déclare que les formulaires de demande d'agrément sont maintenant en ordre avec l'addition d'Alain Gillot comme deuxième Moniteur. Par contre, quelques points ne sont pas encore conformes aux exigences de la FBVL :

- Steve Greer apparaît dans le prospectus des Condors comme biplaceur faisant partie de l'équipe d'encadrement, or Steve n'a pas de brevet FBVL de Pilote Biplace. Non seulement cette mention doit donc disparaître mais Michel Vandervelde devra déclarer que Steve ne volera plus en temps que pilote biplace chez les Condors sans qu'il ait obtenu son brevet FBVL de Pilote Biplace.

- Dans ce même prospectus, le brevet FBVL de Moniteur de Michel Vandervelde apparaît à côté de certains titres qui ne sont plus d'actualité ou qui ne font pas très sérieux : Commissaire à la sécurité de la FBVL, Expert parapente à l'IBN, au CEN etc... Le Conseil demande à Michel d'enlever ces titres « bidons » afin de gagner en crédibilité et de ne pas dévaloriser le brevet de Moniteur FBVL.

- Le Conseil demande la preuve d'assurance RC du moniteur vis-à-vis de ses élèves ainsi que le contrat d'assurance du moniteur et des élèves (obligation d'assurer les élèves avec une assurance accident personnelle), ou bien de déclarer que Michel travaillera avec l'assurance élève de la FBVL pour tous les élèves.

- Le Conseil redemande la liste des voiles utilisées dans l'école avec le modèle, l'année, la classification, l'état ou le nombre de vols, les réparations et l'utilisation (pente école, grands vols) de chaque voile.

Jean enverra un mail reprenant toutes ces demandes.

Brevets

Pascal Stéphane peut faire sa formation de Pilote Biplace de parapente avec le Moniteur français Gaby Thillard.

David Quick peut faire sa formation d'Initiateur au Treuil de parapente avec William Sterckx.

Marc Vander Putten obtient le brevet d'Observateur de parapente.

Michel Hardies doit encore passer son examen pratique en montagne pour le brevet de Pilote de parapente.

La demande de **Serif Oksuz** n'est pas accordée : il devra passer ses examens théoriques et la pratique ainsi que renvoyer son carnet de vol afin d'obtenir le brevet de Pilote XC de parapente.

La demande de **Xavier Barbé** pour pouvoir donner des formations biplaces est évaluée de façon assez positive, mais le Conseil désire savoir sous couvert de quelle école agréée Xavier désire donner ces formations et combien de vols biplaces Xavier a déjà faits (carnet de vol). Le Conseil désire également que Xavier s'accorde avec Thierry Moreau pour le contenu du cours.

(Suite sur la page suivante).

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 6 OKTOBER 2005

Aanwezig: Yves Borreman, Jean Solon, René Wéry, William Sterckx, Alain Grenier, Philippe Broers, Karel Vanderheyden, Koen Liekens.

Verontschuldigd: Thierry Moreau, Piet Nyssen, Alain Petit.

Het verslag van de vergadering van 8 september wordt goedgekeurd.

Volgende vergadering: donderdag 17 november,
donderdag 22 december.

Algemene Vergadering: zaterdag 28 januari 2006.

Werk van de secretaris

Karel Vanderheyden wordt door de Raad aangeduid voor de organisatie van het werk en de vakanties van Jean en dit in perfecte samenwerking met Jean zelf.

Dossier Air Fun

Christiaan Bielen heeft een bericht achtergelaten dat hij in het buitenland zat en dat hij de attesten van de Oostenrijkse monitor weldra zal leveren. De Raad van Bestuur geeft hem nog tot 31 oktober de tijd voor deze attesten af te leveren, alsook de gegevens van de verzekeringen die de leerlingen van Air Fun dekken en de lijst van leerlingen die er in 2005 les gevolgd hebben.

Daarenboven beslist de Raad Christiaan Bielen uit te nodigen voor de volgende vergadering om uitleg te verschaffen i.v.m. de klachten betreffende zijn werkwijze (aantal monitoren tijdens de hoogtestages) en het geringe aantal bij de BVVF verzekerde leerlingen. De Raad vraagt aan Jean om Christiaan mede te delen dat zijn aanwezigheid belangrijk is voor het behoud van de erkenning van zijn school.

Erkenning Condors

René verklaart dat met de toevoeging van Alain Gillot als tweede Monitor, de aanvraagformulieren voor de erkenning van de school nu in orde zijn. Daarentegen zijn enkele andere punten niet in overeenstemming met de eisen van de BVVF:

- Steve Greer wordt in de prospectus van de Condors vermeld als duopiloot die deel uitmaakt van de omkaderingsploeg, nochtans heeft Steve geen BVVF-brevet van Duopiloot. Niet enkel moet deze vermelding dus verdwijnen maar moet Michel Vandervelde verklaren dat Steve niet meer als duo-piloot zal vliegen bij de Condors zo lang hij zijn BVVF-brevet van Duo-Piloot niet behaald heeft.

- In dezelfde prospectus verschijnt het BVVF-Monitorbrevet van Michel Vandervelde naast bepaalde titels die niet actueel meer of niet erg ernstig zijn : Veiligheidscommissaris van de BVVF, Parapente-Expert bij het IBN, de CEN enz... De Raad van Bestuur vraagt aan Michel om deze «schijntitels» weg te laten om zo aan geloofwaardigheid te winnen en het BVVF-brevet van Monitor niet te devalueren.

- De Raad vraagt het bewijs van een BA-verzekering van de monitor ten opzichte van zijn leerlingen alsook het verzekeringscontract van de monitor en van de leerlingen (verplichting om leerlingen te verzekeren met een persoonlijke ongevallenverzekering), ofwel te verklaren dat Michel zal werken met de BVVF-leerlingverzekering voor alle leerlingen.

- De Raad vraagt opnieuw de lijst van schermen die in de school gebruikt worden met model, jaartal, classificatie, staat of aantal vluchten, reparaties en gebruik (leshelling, hoogtevluichten) van elk scherm.

Jean zal een mail opsturen met al deze vragen.

Brevetten

Pascal Stéphane mag zijn opleiding voor Duopiloot parapente doen bij de Franse monitor Gaby Thillard.

David Quick mag zijn opleiding voor Lierinitiator parapente doen met William Sterckx.

Marc Vander Putten bekommt het brevet van Observator parapente.

Michel Hardies moet nog zijn praktisch examen bergvliegen doen om zijn brevet van Piloot parapente te bekomen.

De vraag van **Serif Oksuz** wordt niet toegekend : hij moet zijn theoretische examens en het praktisch examen afleggen en zijn vliegboekje opsturen om het brevet van XC-Piloot parapente te bekomen.

De vraag van **Xavier Barbé** om duo-opleidingen te mogen geven wordt redelijk positief geëvalueerd, maar de Raad wenst te weten onder welke erkende school Xavier deze opleidingen wil geven en hoeveel duovluchten Xavier reeds gedaan heeft (vliegboekje). De Raad wenst eveneens dat Xavier met Thierry Moreau overeenstemming bereikt over de inhoud van de cursus.

(Vervolg op volgend blad).

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 6 OCTOBRE 2005

La Roch'Air

Le Conseil est d'accord que cette manifestation soit reprise comme une organisation FBVL afin qu'elle tombe sous le couvert des assurances RC de la FBVL, et ce sous les conditions de sécurité mentionnées par Pierre-Eric Leclercq et William Sterckx, les organisateurs de l'événement.

Prix Marie Monseur

La Maison des Ailes asbl a décerné le prix Marie Monseur à Philippe Broers et demande quand Philippe et les membres du Conseil peuvent être présents à la remise de prix. Jean répondra.

Correspondance

Pierre-Eric Leclercq demande ce qu'il en est pour le championnat de plaine afin qu'il prévienne déjà des dates. Le Conseil ne peut répondre que si Pierre-Eric veut organiser une manche, qu'il est le bienvenu, mais que rien n'est décidé à ce moment. René se tâte encore pour reprendre une partie de l'organisation.

La réunion annuelle de la Commission Internationale de Vol Libre aura lieu le 12 février 2006. Philippe veut y aller et la FBVL prendra en charge les frais de voyage et de logement si ceux-ci restent raisonnables.

Le club anversoïse de delta ADCA demande une subvention de 250 € pour leur fête de 25^e anniversaire. Le Conseil décide de subventionner une partie de la location de la salle pour 100 €.

Stefaan Wuyts a fait, à la demande de Jean, un rapport sur le championnat de Belgique de delta, en temps que pilote débutant dans la compétition. Il fait quelques suggestions mais est très positif.

Pierre-Eric Leclercq demande d'organiser un cours sur la réglementation aérienne et un cours théorique à La Roche. Jean et René sont prêts à le faire s'il y a au moins 10 personnes inscrites pour chaque session.

Sites : Coo

Louis Neys a contacté Jean pour signaler que la commune de Stavelot a coupé encore 37 mélèzes en bas du décollage ouest, rendant le décollage ainsi beaucoup plus sécurisant. Louis a demandé à la FBVL d'écrire une lettre de remerciement à la commune, ce que Jean a fait et qu'Yves signe en temps que président FBVL.

Par ailleurs, Louis demande une subvention de 1250 € pour le matériel nécessaire pour faire un parking en haut du décollage, qui serait aménagé par la commune de Stavelot. Le Conseil approuve.

En ce qui concerne la balise, Louis a dit que le constructeur local qui s'occuperait de ce projet est fort occupé pour l'instant, mais Louis désire faire aboutir le projet avant mars 2006.

Sites : La Roche

Le Conseil approuve la demande de Pierre-Eric Leclercq pour deux mâts à 250 €/pièce pour Maboge, mais demande à Pierre-Eric de veiller à ce qu'il y ait un système de « fusible » pour quand un parapentiste heurterait le mât.

Sites : Rochehaut

Marcel Van Heule a demandé des manches à air et signale que le décollage devrait être nettoyé. Jean l'a envoyé des manches à air et demandera à Marcel s'il ne peut pas nettoyer le site avec quelques copains.

Sites : Beuraing

Jean a contacté Luc Thomas, un Notaire parapentiste membre de la FBVL, qui a proposé de suivre le dossier gratuitement pour la FBVL. Le Conseil remercie vivement Luc pour ce travail bénévole.

Jean a également contacté René Verschuere, géomètre parapentiste qui est en rapport avec le géomètre qui allait mesurer le terrain, afin d'accélérer les choses. Le Conseil remercie René.

Sites : province du Limbourg

Steven Onzea ira au nom de la FBVL à une réunion de la Province du Limbourg concernant les nécessités infrastructurelles pour les fédérations sportives, avec deux demandes distinctes : les terrils de Zwartberg et de Heusden un terrain de remorqué delta ou de treuil.

Rapporteur: Jean.

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 8 OKTOBER (vervolg)

La Roch'Air

De Raad is akkoord dat dit evenement opgenomen wordt als een BVVF-organisatie opdat ze onder de dekking van de BA-verzekeringen van de BVVF zou vallen, en dit onder de veiligheidsvoorwaarden die door Pierre-Eric Leclercq en William Sterckx, de organisatoren van het evenement, opgegeven werden.

Prijs Marie Monseur

Het Huis der Vleugels vzw heeft de Prijs Marie Monseur toegekend aan Philippe Broers en vraagt wanneer Philippe en de leden van de Raad aanwezig kunnen zijn voor de uitreiking. Jean zal hierop antwoorden.

Briefwisseling

Pierre-Eric Leclercq vraagt hoe ver het staat met het vlakland-kampioenschap opdat hij reeds data zou voorzien. De Raad kan enkel maar antwoorden dat indien Pierre-Eric een manche wil organiseren hij welkom is maar dat op dit ogenblik niets voorzien is. René denkt er nog over na of hij een gedeelte van de organisatie op zich wil nemen

De jaarlijkse vergadering van de Internationale Vrije Vlucht Commissie heeft plaats op 12 februari 2006. Philippe wil gaan en de BVVF zal de reis- en verblijfkosten op zich nemen als deze redelijk blijven.

De Antwerpse deltaclub ADCA vraagt een subsidie van 250 € voor hun 25^e verjaardag. De Raad beslist een gedeelte van de huur van de zaal te subsidiëren voor 100 €.

Stefaan Wuyts heeft op verzoek van Jean een rapport over het Belgisch Kampioenschap delta opgesteld, als beginnende wedstrijdpiloot. Hierin zitten een aantal suggesties om de organisatie te verbeteren hoewel Stefaan erg positief was over het verloop van de wedstrijd.

Pierre-Eric Leclercq vraagt een les over luchtvaartreglementering en een theorie-examen te organiseren te La Roche. Jean en René zijn bereid dit te doen als er ten minste 10 ingeschreven personen zijn per sessie.

Vliegplaatsen : Coo

Louis Neys heeft Jean gecontacteerd om mede te delen dat de gemeente Stavelot nog eens 37 larixen geeft gekapt onder aan de west-start en de start op die manier veel veiliger heeft gemaakt. Louis vraagt aan de BVVF een dankbrief te schrijven aan de gemeente, wat Jean gedaan heeft en die Yves tekent als BVVF-voorzitter.

Verder vraagt Louis een tussenkomst van 1250 € voor het nodige materiaal om een parking te maken boven aan de start, die aangelegd zou worden door de gemeente Stavelot. De Raad gaat hiermee akkoord.

Wat betreft het weerstation, zegt Louis dat de plaatselijke constructeur, die zich met dit project zou bezig houden, het op dit ogenblik erg druk heeft. Louis zou toch dit project willen afronden voor maart 2006.

Vliegplaatsen : La Roche

De Raad keurt de vraag van Pierre-Eric Leclercq voor twee masten voor windzakken aan 250 €/stuk voor Maboge goed, maar vraagt aan Pierre-Eric om ervoor te zorgen dat er een veiligheidssysteem is voor als een parapentist tegen de mast zou aanvliegen.

Vliegplaatsen : Rochehaut

Marcel Van Heule heeft windzakken gevraagd en signaleert dat de start proper gemaakt zou moeten worden. Jean heeft hem enkel windzakken opgestuurd en zal aan Marcel vragen of hij de vliegplaats niet met enkele vrienden kan proper maken.

Vliegplaatsen : Beuraing

Jean heeft Luc Thomas, een Notaris-parapentist en lid van de BVVF, gecontacteerd en deze heeft voorgesteld het dossier gratis op te volgen voor de BVVF. De Raad bedankt Luc van harte voor dit vrijwilligerswerk.

Jean heeft eveneens contact opgenomen met René Verschuere, een landmeter-parapentist die in contact staat met de landmeter die het terrein zou meten, om de zaken te bespoedigen.

De raad bedankt René hiervoor.

Vliegplaatsen : provincie Limburg

Steven Onzea zal in naam van de BVVF naar een vergadering van de Provincie Limburg gaan betreffende de infrastructurele noden van sportfederaties, met twee verschillende vragen: de terrils van Zwartberg en Heusden en een delta-sleepvliegerterrein en/of een lierterrein.

Verslaggever: Jean.