

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 16 MAI 2013

Présents: Yves Borreman, William Sterckx, Alain Grenier, Nathanaël Majoros, Bernard Scruel, Karel Vanderheyden, Jan Lauwers, Leen Mortier, Jean Solon.

Excusé: Peter Bruynsteen, Koen Michiels.

Le compte-rendu de la réunion du 25 avril est approuvé.

Réunions suivantes : jeudi le 13 juin à 19h30 chez Nathanaël.

Accident

Un pilote de parapente est tombé durement sur la route au pied du site de Coo après une fermeture près de la pente. Son parachute ne s'est ouvert que juste avant l'impact, mais grâce à l'airbag le pilote, qui n'est pas membre de la FBVL, a survécu à cet accident. Jean l'a contacté par téléphone et il n'aura probablement pas de séquelles. Il était d'accord d'écrire un article pour le Fly! afin que d'autres pilotes puissent en tirer des leçons. Les conditions étaient assez musclées et le pilote volait avec une nouvelle voile, mais ce n'était pas son premier vol en-dessous de cette voile.

Brevets

Danny Hansoul obtient le brevet de Moniteur de parapente.

Didier Depireux obtient le brevet d'Initiateur Pente Ecole de parapente.

Maarten De Booser peut entamer sa formation pour le brevet d'Aide-Moniteur de parapente avec Xavier Barbé.

Koen Thys peut entamer sa formation pour le brevet de Treuilleur delta avec Johan Goris.

Pieter Levrau peut entamer sa formation pour le brevet de Treuilleur parapente avec les Treuilleurs FBVL du club Jan van Gent.

Quentin Courtois peut entamer sa formation pour le brevet de Pilote Biplace avec Xavier Barbé.

Joeri Vervoort peut fonctionner comme aide au décollage lors de stage SIV organisé par Luc Van Sand (demande non obligatoire).

Sites : terril de Beringen-Mijn

Jean a reçu la convention à signer de la ville de Beringen, pour l'utilisation du terril de Beringen-Mijn en tant que site de vol libre. Après amendement de Jean concernant une assurance incendie insensée, le conseil est d'accord de signer cette convention.

Le conseil tient à féliciter les pilotes locaux qui se sont investis pour ouvrir ce site, en particulier Eric Coppens et Henri Kelchtermans.

Sites : Terril de Winterslag

Steven Onzea a rencontré le responsable d'Electrabel et le propriétaire du site sur le terrain suite au projet d'implanter des éoliennes à l'ouest du terril. L'espoir d'arrêter ce projet est futile selon Steven, mais le propriétaire aimerait conserver la pratique du parapente sur le site. Electrabel fera une analyse de risque, Steven essaye d'inclure la FBVL dans ce processus. Il faut au moins essayer de conserver les autres faces du terril pour le vol libre.

Sites : Givet

Le Club Pointe Ardennes Parapente n'a pas encore répondu au dernier courrier de Jean, Alain contactera Remi Flamain.

Sites : Coo

Louis Neys demande 700 € pour aménager le chemin entre les décollages sud et ouest, la route actuelle étant embourbée. Une partie sera payée par le restant de la collecte que Louis avait fait pour un autre travail. Le conseil est d'accord et remercie Louis pour tout.

Sites : Terril d'Hornu

Alain dit que les terres sont maintenant sur place et qu'elles seront étalées la semaine prochaine. Il demande 117 € pour l'achat de semences. Le Conseil est d'accord et remercie Alain et les membres des Ailes du levant pour tout leur travail.

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 16 MEI 2013

Aanwezig: Yves Borreman, William Sterckx, Alain Grenier, Nathanaël Majoros, Bernard Scruel, Karel Vanderheyden, Jan Lauwers, Leen Mortier, Jean Solon.

Verontschuldigd: Peter Bruynsteen, Koen Michiels.

Het raadsverslag van 25 april wordt goedgekeurd.

Volgende vergaderingen: donderdag 13 juni om 19h30 bij Nathanaël.

Ongeval

Een parapente-piloot is hard gevallen op de weg onderaan de vliegplaats van Coo na een dichtklapper vlakbij de helling. Zijn parachute is slechts net voor impact open gegaan, maar dankzij zijn airbag heeft de piloot het overleefd. Jean heeft hem gesproken aan de telefoon en hij zal waarschijnlijk geen blijvende gevolgen ondervinden. Hij was akkoord om een artikel voor de Fly! te schrijven zodat andere piloten er lessen uit zouden kunnen trekken. De condities waren nogal fors en de piloot vloog met een nieuw scherm, maar het was niet zijn eerste vlucht op dit scherm.

Brevetten

Danny Hansoul bekommt het brevet van Monitor parapente.

Didier Depireux bekommt het brevet van Leshellinginitiator parapente.

Maarten De Booser mag zijn opleiding voor het brevet van Hulpmonitor parapente doen met Xavier Barbé.

Koen Thys mag zijn opleiding voor het brevet van Lierman delta doen met Johan Goris.

Pieter Levrau mag zijn opleiding voor het brevet van Lierman parapente doen met de BVVF-Liermannen van Jan van Gent.

Quentin Courtois mag zijn opleiding voor het brevet van Duopiloot parapente doen met Xavier Barbé.

Joeri Vervoort mag als starthulp functioneren bij een SIV-stage van Luc Van Sand (niet-verplichte aanvraag).

Vliegplaatsen : terril van Beringen-Mijn

Jean ontving de gebruiksovereenkomst van de stad Beringen betreffende het gebruik van de terril van Beringen-Mijn als vliegplaats.

Na een aanpassing van Jean betreffende een onzinnige brandverzekering, is de Raad akkoord om deze overeenkomst te tekenen.

De Raad feliciteert de plaatselijke piloten die zich ingezet hebben om de site te openen, in het bijzonder Eric Coppens en Henri Kelchtermans.

Vliegplaatsen: terril van Winterslag

Steven Onzea heeft de verantwoordelijke van Electrabel en de eigenaar van de terril ter plaatse ontmoet in verband met het project om windturbines te installeren aan de westkant van de terril. Het idee dat we dit kunnen tegenhouden is illusoir, zegt Steven, maar de eigenaar wil graag de parapente-activiteit behouden. Electrabel zal een risicoanalyse maken, Steven probeert de BVVF hierin te betrekken. Op zijn minst moeten we de andere zijden van de terril vrijwaren.

Vliegplaatsen: Givet

De Club Pointe Ardennes Parapente heeft nog niet geantwoord op de laatste mail van Jean, Alain zal Remi Flamain contacteren.

Vliegplaatsen: Coo

Louis Neys vraagt 700 € om de weg tussen de zuid- en de weststart aan te leggen, de weg is nu zeer modderig. Een gedeelte van de kosten zal betaald worden door het overschot van de collecte die Louis al had gedaan voor een ander werk. De Raad gaat akkoord en dank Louis voor alles.

Vliegplaatsen: Terril van Hornu

Alain meldt dat de grond nu ter plaatse is en dat deze volgende week zal aangebracht worden. Hij vraagt 117 € voor graszaad. De Raad gaat akkoord en bedankt Alain en de leden van de Ailes du levant voor al hun werk.

COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 16 MEI 2013 (suite)

Sites : Boom

Le site est actuellement un grand chantier.

Sites : Maillen

La commission delta demande à travers de Jan un budget de 250 € pour un panneau d'information. Jean insiste sur des cartes aéronautiques digitales, Karel contactera l'IGN pour les obtenir à des prix plus avantageux.

La commission delta demande aussi une subvention de 300 € pour un chariot de décollage agréée par la DHV, afin d'augmenter la sécurité et l'efficacité lors des décollages, surtout avec du vent changeant sur le site. Le conseil est d'accord.

Coupe de Distance

La Coupe de distance a maintenant un franc succès, ce qui soulève le problème de vols en infraction avec l'espace aérien. Le conseil décide que les pilotes en infraction seront informés de leurs infractions et demandés de retirer les vols en infraction, qui ne pourront en aucun cas compter pour la coupe de distance.

Carnet de vol delta

Jan présente un carnet de vol de la Commission Delta, qui reprend tous les textes relatifs aux brevets delta. Il propose de les envoyer gratuitement aux nouveaux membres delta de la FBVL. Jean propose de les donner à la seule école delta active (Trike Valley) de façon à pouvoir les donner aux élèves dès le départ de leur formation. Le conseil approuve cette proposition mais c'est à la Commission de voir ce qu'elle en fait.

Correspondance

Un parlementaire wallon d'Ecolo a développé une initiative de protection des intérêts de l'aviation sportive. Jean le contactera pour voir si nous avons un rôle à jouer.

Le responsable vol libre de l'Aéro-Club autrichien a demandé une copie des licences/brevets de tous les membres EHPU ainsi que des détails concernant le statut légal de ces brevets dans chaque pays, à soumettre aux autorités autrichiennes. Yves s'étonnait de cette demande puisque le système des cartes « IPPI » a été conçu pour cela, et a demandé des explications, redoutant des problèmes. Mais comme les autres fédérations ont répondu spontanément, il demande de faire de la sorte. Le Conseil approuve et Jean exécutera.

Rapporteur : Jean.

VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 16 MAI 2013 (vervolg)

Vliegplaatsen: Boom

De vliegplaats is één grote werf op dit ogenblik.

Vliegplaatsen: Maillen

De Deltacommissie vraagt via Jan een budget van 250 € voor een informatiebord. Jean dringt aan op digitale luchtvaartkaarten, Karel zal het NGI contacteren om een gunstiger prijs te bedingen.

De Deltacommissie vraagt ook een subsidie van 300 € voor de aankoop van een DVH-gekeurde startwagen om de veiligheid en efficiëntie te verhogen tijdens de start, vooral bij draaiende wind op de vliegplaats. De Raad gaat akkoord.

Afstandscup

De Afstandscup heeft nu succes, wat het probleem van de vluchten met inbreuken ten opzichte van het luchtruim doet rijzen. De raad beslist dat de piloten die inbreuken maken, geïnformeerd zullen worden over de inbreuken en gevraagd zullen worden deze vluchten te verwijderen, aangezien ze in geen geval kunnen meetellen voor de afstandscup.

Deltavliegboekje

Jan stelt een vliegboekje van de Deltacommissie voor, met alle teksten van de deltabrevetten erin. Hij stelt voor deze gratis te sturen naar alle nieuwe deltaleden van de BVVF. Jean stelt voor deze te geven aan de enige actieve deltaschool (Trike Valley) zodat ze van in het begin van hun opleiding aan de leerlingen kan gegeven worden. De raad keurt dit goed maar het is aan de commissie om te zien wat ze ermee doet.

Briefwisseling

Een Waals parlementslid heeft een initiatief ontwikkeld ter verdediging van de sportluchtvaart. Jean zal hem contacteren om te zien of we een rol te spelen hebben in deze.

De vrije vlucht- verantwoordelijke van de Oostenrijkse Aeroclub vraagt een kopie van de licenties/brevetten aan alle EHPU-leden alsook de details betreffende het wettelijk statuut van deze brevetten, om deze door te geven aan de Oostenrijkse autoriteiten. Yves was verbaasd over deze vraag aangezien het "IPPI"-kaartensysteem hiervoor ontworpen werd, en heeft om uitleg gevraagd omdat hij problemen vreesde. Maar aangezien alle andere federatie spontaan hebben geantwoord, vraagt hij om hetzelfde te doen. De Raad keurt dit goed en Jean zal dit uitvoeren.

Verslaggever: Jean.