

## **COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 22 DECEMBRE 2005**

**Présent:** Yves Borreman, Jean Solon, René Wéry, William Sterckx, Piet Nyssen, Alain Grenier, Philippe Broers, Koen Liekens, Karel Vanderheyden.

**Excusé:** Thierry Moreau, Alain Petit.

**Le compte-rendu** de la réunion du 17 novembre 2005 est approuvé.

**Prochaines réunions:** jeudi le 12 janvier 2006.

### **Achat terrain d'atterrissage à Coo**

Louis Neys nous fait part d'une possibilité d'achat de terrain en dessous du site ouest de Coo. Il s'agit d'une partie des grandes prairies (480 m<sup>2</sup>) et pas tout le terrain. Les propriétaires demandent 6200 € mais Louis veut faire une proposition de 5000 €. Le Conseil est d'accord avec un montant dans cette fourchette et demande à Louis de conduire les négociations pour un mieux.

### **Location terrain remorqué delta**

Jean-Claude Bodart demande un budget de 1500 € pour pouvoir louer une bande de terrain agricole pour y faire une piste réservée au remorqué delta, ce qui est une condition pour pouvoir faire du remorqué sur le terrain ULM de Maillen, le berceau du remorqué en Belgique, et où un pilote remorqueur (Etienne Lutgen) est pratiquement disponible en permanence ou les autres pilotes remorqueurs peuvent plus facilement se déplacer (une heure de route au lieu de deux pour Matagne). Ce montant remplacera le montant qui était déjà prévu en 2005 (1000 €) ou les années précédentes pour la location des ou sur les terrains de Matagne ou de Veltwezelt. L'exploitant du terrain se chargerait d'aménager la piste avec ses machines agricoles. Le Conseil est d'accord mais demande à Jean-Claude d'essayer de minimiser ce montant.

### **Assemblée Générale**

Les textes pour la présentation doivent être envoyés à Karel pour le 6 janvier.

Jean contactera François de Jaegere pour le matériel audio et vidéo pour la présentation et les films.

Rendez-vous : les membres de la commission enseignement : 12 h. Les autres membres : 17 h.

Koen s'occupera de la compétition vidéo lors de l'assemblée.

Jean verra pour des bénévoles à l'entrée.

### **Brevet d'Accompagnateur de Club**

Le texte sur le brevet d'Accompagnateur de club est finalisé et sera imprimé dans le Fly ! de mars.

### **Panneaux sites**

Le contenu du panneau des 7-Meuses est revu en détail et finalisé. Karel poursuivra les démarches pour le faire confectionner.

### **Subsides compétiteurs**

Paul Schmit propose que la FBVL paye les inscriptions aux compétitions internationales FAI pour les membres FBVL qui désirent y participer (Paul fait une estimation d'une vingtaine de pilotes). Vu l'impact budgétaire d'une telle mesure (les inscriptions sont souvent de l'ordre de 150 € ou plus) les membres du conseil décident de réfléchir à cette proposition en tenant compte des comptes annuels de la FBVL qui seront disponibles lors de la prochaine réunion.

### **Brevets**

**Robert Cool et Stéphane Colin** peuvent faire leur formation de Pilote Biplace de parapente avec Alain Gillot.

**Stijn Saelens** peut faire sa formation de Pilote Biplace de parapente dans l'école Swisscraft en Suisse selon les normes suisses.

**Antoine de Briey** obtient son brevet de Pilote Biplace de parapente s'il a réussi l'examen théorique « biplace ». Son brevet ne lui sera envoyé que moyennant une preuve de son assurance RC vis-à-vis de ses passagers lors de vols biplace en parapente.

**Bernard Bar** obtient son brevet de Pilote Biplace de parapente par équivalence. Son brevet ne lui sera envoyé que moyennant une preuve de son assurance RC vis-à-vis de ses passagers lors de vols biplace en parapente.

**Luc Volant** obtient le brevet de Pilote de parapente.

**Guido Wijnen** devra encore passer un examen pratique afin d'obtenir le brevet de Pilote de parapente.

(suite sur la page suivante)

## **VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 22 DECEMBER 2005**

**Aanwezig:** Yves Borreman, Jean Solon, René Wéry, William Sterckx, Piet Nyssen, Alain Grenier, Philippe Broers, Koen Liekens, Karel Vanderheyden.

**Verontschuldigd:** Thierry Moreau, Alain Petit.

**Het verslag** v/d. vergadering van 17 november 2005 wordt goedgekeurd.

**Volgende vergadering:** donderdag 12 januari 2006.

### **Aankoop landingsterrein te Coo**

Louis Neys informeert ons over de mogelijkheid tot aankoop van een terrein onder aan de west-start van de vliegplaats te Coo. Het gaat over een gedeelte van de grote wei (480 m<sup>2</sup>) en niet het hele terrein. De eigenaars vragen 6200 € maar Louis wil een voorstel van 5000 € doen. De Raad gaat akkoord met een bedrag tussen deze twee getallen ligt en vraagt aan Louis om de onderhandelingen verder te voeren.

### **Huur delta-sleepvliegterrein**

Jean-Claude Bodart vraagt een budget van 1500 € om een strook landbouwgrond te huren om er een voor het delta-sleepvliegen voorbehouden startbaan aan te leggen delta, wat een voorwaarde lijkt te zijn om te kunnen slepen op het ULM-terrein te Maillen, de wieg van het sleepvliegen in België, en waar er praktisch altijd een sleeppiloot (Etienne Lutgen) ter beschikking staat en waar de andere sleeppilooten zich makkelijker naartoe kunnen begeven (één uur weg tegen twee voor Matagne). Dit bedrag zal het reeds voor 2005 voorziene bedrag (1000 €) vervangen, dat gebruikt werd voor huurgelden te Matagne of van het terrein te Veltwezelt. De plaatselijke vliegvelduitbater zal de aanleg van de strook doen met de landbouwmachines die hij bezit. De raad gaat akkoord met dit budget maar vraagt aan Jean-Claude de uitgaven zo laag mogelijk te houden.

### **Algemene Vergadering**

De teksten voor de presentatie moeten voor 6 januari aan Karel gestuurd worden.

Jean zal François de Jaegere contacteren voor het audio- en videomateriaal voor de presentatie en de filmvoorstelling.

Bijeenkomst: de leden van de commissie opleidingen; 12 u. De andere leden : 17 u.

Koen zal zich bezighouden met de filmvoorstelling tijdens de vergadering.

Jean zal zien voor de vrijwilligers aan de inkom.

### **Brevet van Clubbegeleider**

De tekst van het brevet van Clubbegeleider wordt afgewerkt en zal in de Fly! van maart afgedrukt worden.

### **Infoborden**

De inhoud van het infobord van de 7-Meuses wordt in detail nagekeken en afgewerkt. Karel zal stappen ondernemen om dit bord te laten maken.

### **Subsidies wedstrijdpiloten**

Paul Schmit stelt voor dat de BVVF de inschrijvingen aan internationale FAI-wedstrijden terugbetaalt aan BVVF-leden die hieraan willen deelnemen (Paul schat op een twintigtal piloten). Gezien de budgettaire impact van een deergelijke maatregel (de inschrijvingen zijn vaak 150 € of meer), beslissen de Raadsleden hierover even na te denken, rekening houdend met de jaarrekeningen van de BVVF die op de volgende vergadering beschikbaar zullen zijn.

### **Brevetten**

**Robert Cool en Stéphane Colin** mogen hun opleiding voor Duopiloot parapente met Alain Gillot doen.

**Stijn Saelens** mag opleiding voor Duopiloot parapente met de Zwitserse school Swisscraft volgens de Zwitserse normen doen.

**Antoine de Briey** bekommt zijn brevet van Duopiloot parapente als hij geslaagd is in zijn theoretisch duo-examen. Zijn brevet zal slechts opgestuurd worden middels een bewijs van zijn BA-verzekering t.o.v. de passagiers van parapente-duovluchten.

**Bernard Bar** bekommt het brevet van Duopiloot parapente door gelijkstelling. Zijn brevet zal slechts opgestuurd worden middels een bewijs van zijn BA-verzekering t.o.v. de passagiers van parapente-duovluchten.

**Luc Volant** bekommt het brevet van Piloot parapente.

**Guido Wijnen** moet nog een praktisch examen afleggen om het brevet van Piloot parapente te bekommen.

(Vervolg op volgende bladzijde).

## **Suite COMPTE RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 22 DECEMBER 2005**

### **Correspondance**

**Steven Onzea** propose ses services professionnels pour couper les arbres aux 7-Meuses. Le Conseil le remercie et on recontactera Steven dès que Thierry aura eu un dernier contact avec le garde forestier à ce sujet.

**Benjamin Schrauwen** se propose pour couper les taillis sur la partie sud-ouest de la pente école de Boom (petite combe affaissée). Jean contactera le gestionnaire du site pour lui demander si on peut le faire nous-même, vu que le site est la propriété de la province d'Anvers. Yves demande également à Jean d'adresser une lettre au gestionnaire, demandant à la province de restaurer cette partie de la pente. Jean verra avec le gestionnaire ce qu'il y a lieu de faire et répondra à Benjamin, en le remerciant et en le contactant pour faire les travaux dès qu'on a l'autorisation.

**Michel Vandervelde** demande une cotisation réduite pour les membres des Condors, de l'ordre de 25 €. Le Conseil ne voit pas pourquoi les membres des Condors payeraient la moitié de ce que payent les autres membres de la FBVL (50 € sans assurance).

Les **Sky Eagles** ont fait parvenir leur rapport d'activités de 2005.

### **Assurance FBVL**

Jean fait le point sur les améliorations obtenues lors des négociations avec Aviabel concernant l'assurance FBVL qu'il a mené :

- couverture RC tiers non transportés 1.000.000 € (avant : 700.000 €),
- couverture RC tiers transportés 250.000 € (avant : 125.000 €) pour les membres qui prennent l'assurance biplace et qui disposent d'un brevet FBVL de Pilote Biplace,
- plus de franchise pour la couverture RC tiers transportés (biplace)
- les Accompagnateurs Club FBVL seront assurés vis-à-vis des personnes accompagnées selon les conditions décrites dans le texte de brevet d'Accompagnateur Club de la FBVL,
- uniquement les Moniteurs FBVL ou étrangers acceptés par la FBVL qui travaillent dans le cadre d'une école agréée par la FBVL, seront encore assurés pour leur responsabilité vis-à-vis d'élèves ou de membres également assurés par la FBVL,
- précision du moment du début et de fin de couverture de l'assurance lors de la pratique de l'activité, pour couvrir la période juste avant le décollage et juste après l'atterrissage.

**Rapporteur:** Jean.

## **VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 22 DECEMBER (vervolg)**

### **Briefwisseling**

**Steven Onzea** stelt zijn professionele diensten voor om de bomen op de 7-Meuses te kappen. De Raad bedankt hem en we zullen Steven terug contacteren zodra Thierry een laatste contact heeft gehad met de boswachter over dit onderwerp.

**Benjamin Schrauwen** stelt zich voor om de boompjes op de zuidwestkant van de Ieshelling te Boom (kleine ingezakte kom) te kappen. Jean zal de beheerder van het domein contacteren om hem te vragen of we het zelf mogen doen, aangezien de Ieshelling het eigendom is van de provincie Antwerpen. Yves vraagt ook aan Jean om een schrijven te richten aan de beheerder, waarin gevraagd wordt dit gedeelte van de helling te restaureren. Jean zal samen met de beheerder bekijken wat er moet gebeuren en zal een antwoord geven aan Benjamin, waarin we hem bedanken en zal hem terug contacteren zodra we de toelating hebben.

**Michel Vandervelde** vraagt een verminderd lidgeld voor de leden van de Condors, ongeveer 25 €. De Raad ziet niet in waarom de leden van de Condors de helft zouden betalen van wat de andere BVVF-leden betalen (50 € zonder verzekering).

De **Sky Eagles** hebben hun activiteitenrapport van 2005 opgestuurd.

### **BVVF-verzekering**

Jean overloopt verbeteringen aan de BVVF-verzekering, die van Aviabel bekomen tijdens de onderhandelingen die hij gevoerd heeft:

- dekking BA niet vervoerde derden ging van 700.000 € naar 1.000.000 €;
- dekking BA vervoerde derden ging van 125.000 € naar 250.000 € voor de leden die de duo-verzekering nemen en die houder zijn van een BVVF-brevet van Duopiloot;
- geen vrijstelling meer voor de dekking BA vervoerde derden (duo);
- de BVVF-Clubbegeleiders zullen verzekerd zijn ten opzichte van de begeleide personen volgens de voorwaarden beschreven in de tekst over het BVVF-brevet van Clubbegeleider;
- enkel de BVVF-Monitoren of de door de BVVF erkende buitenlandse monitoren, die werken in het kader van een door de BVVF erkende school, zullen nog verzekerd zijn voor hun aansprakelijkheid ten opzichte van eveneens bij de BVVF verzekerde leerlingen of leden;
- precisering van het moment van aanvang en van einde van de dekking van de verzekering bij uitoefening van de activiteit, om de tijdsperiode net voor de start en net na de landing te dekken.

**Verslaggever:** Jean.