

## **COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 20 AVRIL 2006**

**Présent:** Yves Borreman, William Sterckx, René Wéry, Piet Nyssen, Thierry Moreau, Alain Grenier, Philippe Broers, Karel Vanderheyden, Koen Liekens, Steven Onzea, Johan Brichau, Peter Boven, Jean Solon.

**Le compte-rendu** de la réunion du 9 mars 2006 est approuvé.

**Prochaine réunion:** jeudi le 18 mai 2006 à 19h30.

### **Brevets**

**Daniel Meunier** obtient le brevet de Pilote (XC) de parapente.

**Pascale Mahy** peut faire sa formation d'Initiateur Pente Ecole de parapente avec Thierry Moreau.

### **Correspondance**

**Alain Gillot** a envoyé un rapport du stage biplace qu'il fait et demande pour avoir accès à la théorie spécifique pour le biplace. René le contactera.

**Fou d'L** a fait parvenir son rapport de 2005.

**Cris Claessens** propose ses services pour le « hosting » du site Internet de la FBVL. Johan lui répondra (qu'on a une formule beaucoup plus avantageuse).

**Manolis Andreadakis** de [www.paraglidingforum.com](http://www.paraglidingforum.com) propose un système d'affichage de résultats de compétitions. Johan installera une version démo sur le site de la FBVL afin que les membres du Conseil puissent l'apprécier cet outil et Johan prendra également contact avec Manolis pour connaître les prix de ce programme.

**Alain Zoller d'Air Turquoise** demande l'approbation de la FBVL et des autres fédérations nationales pour l'application des normes de certification CEN par son laboratoire de test. Le Conseil en discute mais ne se sent pas en mesure d'approuver n'importe quel laboratoire de test, n'ayant pas assez d'expérience dans ce domaine. Comme il n'y a pas d'obligation légale de voler avec des ailes certifiées pour les pilotes belges, même s'ils vont voler en Allemagne, la FBVL ne veut pas imposer des certifications aux membres, même si elle accepte les normes CEN et DHV comme des normes valables, et les tests DHV comme des test de qualité. La FBVL souhaite toutefois beaucoup de chance à Alain Zoller pour sa nouvelle initiative.

Une nouvelle information concernant les pratiques chez l'école **Air Fun** est parvenue au secrétariat. On y fait état de premiers grands vols sans deuxième (Aide-)Moniteur breveté en début d'été 2004. Comme cette période était avant que l'agrégation d'Air Fun ait été suspendue, et que la suspension n'a pas encore été levée, le Conseil ne décide pas d'actions supplémentaires à l'égard d'Air Fun mais la lettre sera rajoutée à son dossier.

**Bart Doets** de Delta Magazine (Pays Bas) demande si les pilotes néerlandais devront payer un droit d'accès pour voler à Beauraing, et s'il peut mettre un article dans son magazine. Jean a répondu qu'il est préférable d'attendre que le site soit prêt et le Conseil ne voit pas de nécessité de demander un droit d'accès.

### **Agrégation Les Condors**

Un courrier de Michel Vandervelde dans lequel il demande plusieurs choses est traité. Les réponses suivantes seront données :

- Le brevet de Moniteur de Michel sera validé puisque son assurance Moniteur est en ordre.

- Vincent Claes devra faire lui-même une demande de brevet motivée dans lequel il apportera tous les éléments auquel il répond pour le brevet d'Initiateur de Pente école (brevet de premiers secours, carnet de vol, 90 % sur l'examen théorique...), et il devra réussir un examen pratique en pente école chez Thierry Moreau. Les attestations de stage chez Michel Vandervelde avec explications (carnet de stage) devront également parvenir. Si ce dossier est évalué comme positif, et que le brevet d'Initiateur est délivré, Vincent pourra faire une demande pour le brevet d'Aide-Moniteur.

### **Balises météo**

Le système souhaité de balises avec messages SMS (payants ou non) sera probablement trop cher. Jean et Johan cherchent encore mais il faut envisager le système classique par message vocal. Jean recontactera Louis Neys pour voir avec le fabricant local. Johan contactera la FFVL pour voir sous quelles conditions nous pouvons acheter la balise FFVL.

### **La Roche Air – 30 ième anniversaire de la FBVL**

La proposition du traiteur local pour prévoir un drink + zakouskis à 5 € par personne, service inclus, est retenue. Jean se charge de la commande et Johan fera l'annonce sur le site Internet de la FBVL.

(Suite sur la page suivante).

## **VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 20 APRIL 2006**

**Aanwezig:** Yves Borreman, William Sterckx, René Wéry, Piet Nyssen, Thierry Moreau, Alain Grenier, Philippe Broers, Karel Vanderheyden, Koen Liekens, Steven Onzea, Johan Brichau, Peter Boven, Jean Solon.

**Het verslag** v/d. vergadering van 9 maart 2006 wordt goedgekeurd.

**Volgende vergadering:** donderdag 18 mei 2006 om 19u30.

### **Brevetten**

**Daniel Meunier** bekomt het brevet van (XC-)Piloot parapente.

**Pascale Mahy** mag haar opleiding voor het brevet van Leshellinginitiator parapente doen met Thierry Moreau.

### **Briefwisseling**

**Alain Gillot** heeft een verslag van de duo-stage opgestuurd en vraagt of hij toegang kan krijgen tot de specifieke duo-theorie. René zal hem contacteren.

**Fou d'L** heeft het rapport van 2005 opgestuurd.

**Cris Claessens** biedt «hosting» -formules aan voor de website van de BVVF. Johan zal hem antwoorden (dat we veel voordeliger formules hebben gevonden).

**Manolis Andreadakis** van [www.paraglidingforum.com](http://www.paraglidingforum.com) stelt een systeem voor om wedstrijdresultaten op de website te plaatsen. Johan zal een demoversie op de website plaatsen zodat de leden van de Raad er zich een idee over kunnen vormen, en Johan zal eveneens contact opnemen met Manolis om de prijs van dit programma te kennen.

**Alain Zoller** van **Air Turquoise** vraagt de goedkeuring van de BVVF en van andere nationale federaties voor de toepassing van de CEN-certificatienormen door zijn testlaboratorium. De Raad discussieert hierover maar voelt zich niet in staat om om het even welk testlaboratorium goed te keuren wegens een gebrek aan expertise in dit domein. Aangezien er geen wettelijke verplichtingen zijn voor Belgische piloten om met gecertificeerde vleugels te vliegen, zelfs al ze gaan vliegen in Duitsland, wil de BVVF zijn leden geen certificatenorm opleggen, zelfs al aanvaardt ze de CEN en DHV normen als waardevolle normen, en de DHV-testen als kwalitatief zeer goed. De BVVF wenst Alain Zoller echter veel geluk met zijn nieuw initiatief.

Een nieuwe informatie betreffende de werkwijze van de school **Air Fun** is op het secretariaat toegekomen. Er wordt gesproken over eerste hoogtevlichten zonder tweede (Hulp-)monitor in de zomer van 2004. Aangezien deze periode voor de opschorting van de erkenning van Air Fun lag, en dat de opschorting nog niet opgeheven werd, beslist de Raad geen bijkomende acties ten opzichte van Air Fun, maar de brief zal toegevoegd worden aan hun dossier.

**Bart Doets** van Delta Magazine (Nederland) vraagt of de Nederlandse piloten een toegangsrecht zullen moeten betalen op de vliegplaats van Beauraing en of hij er een artikeltje over mag publiceren. Jean heeft antwoord dat het beter is te wachten tot de vliegplaats klaar is en de Raad ziet geen reden om een toegangsrecht te vragen.

### **Erkenning Les Condors**

Een brief van Michel Vandervelde waarin meerdere zaken gevraagd worden, wordt als volgt beantwoord :

- Het Monitorbrevet van Michel zal gevalideerd worden want zijn Monitorverzekering is in orde.

- Vincent Claes moet zelf een gemotiveerde brevetaanvraag doen, waarin hij alle elementen voor het Initiatorbrevet, waaraan hij beantwoordt, zal moeten aanbrengen (EHBO-brevet, vliegboekje, 90 % op het theorie-examen,...) en hij zal moeten slagen in een praktisch examen op de leshelling bij Thierry Moreau. Des stage-attesten van Michel Vandervelde, met uitleg (stageboekje) moeten eveneens opgestuurd worden. Indien dit alles in orde is en het Initiatorbrevet afgeleverd wordt, zal Vincent een aanvraag kunnen indienen voor het brevet van Hulpmonitor.

### **Weerstations**

Het gewenst systeem van weerstations met (betalende of gratis) SMS-berichten zal waarschijnlijk te duur zijn. Jean en Johan zoeken nog steeds maar we komen terug op het klassieke systeem met gesproken bericht. Jean zal Louis Neys contacteren om dit te bekijken met de plaatselijke constructeur en Johan zal de FFVL contacteren om de voorwaarden te kennen om het FFVL-weerstation te kunnen aankopen.

### **La Roche Air – 30 e verjaardag van de BVVF**

Het voorstel van de plaatselijke traiteur om een drink + hapjes inclusief service, tegen 5 € per persoon, wordt weerhouden. Jean zal de bestelling plaatsen en Johan zal de drink aankondigen op de BVVF-website.

(Vervolg op de volgende bladzijde)

## **COMPTE-RENDU REUNION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 20 AVRIL 2006 (suite)**

### **Matériel « Libre comme l'air »**

Jacques Godefroid a déposé le matériel de l'asbl «Libre comme l'air» (treuil + chaise roulante spéciale pour le parapente) chez les Sky Eagles, qui le garderont en consignation et l'utiliseront pour faire voler des personnes à mobilité réduite. Le Conseil remercie Jacques pour son dévouement dans ce domaine depuis de années et pour avoir fait confiance à la FBVL et aux Sky Eagles pour continuer cette initiative.

### **Panneau sites des 7-Meuses**

Jean ira chercher le panneau demain et l'apportera chez Thierry au pied du site des 7-Meuses.

### **Sites : Terril de Fontaine-l'Evègue**

Philippe d'Hollander demande d'envoyer un courrier à la région Wallonne pour faire un site de vol libre sur ce terril. Alain contactera Philippe et transmettra une lettre à Jean qui l'enverra.

### **Sites : Beuraing**

Jean a eu un contact avec l'exploitant forestier qui dit qu'il ne peut pas continuer à couper parce qu'il n'arrive pas à débarder à cause du sol trop humide (les débardeurs s'embourbent). Il dit que dès qu'il fera sec il terminera le travail en quelques jours.

### **Sites : Rochefort Rond du Roi**

Vital Streignard et quelques bénévoles ont nettoyé le site tant à droite qu'en dessous du décollage et ont installé les deux panneaux d'avertissement émané par le garde forestier. Jean était présent et a offert une boisson et un petit chose à manger aux bénévoles après les travaux.

### **Sites : 7-Meuses**

Cécric Zoller a coupé les deux arbres aux 7-Meuses en avec quelques bénévoles Thierry a débroussaillé le site à droite en accord avec le garde forestier. L'aspect du site n'a pas changé dramatiquement selon Jean qui a visité le site par après.

Le tremplin delta doit être réparé et gainé des deux côtés afin d'éviter que les pilotes de parapente se cognent contre celui-ci en cas de déportage lors du décollage. Jean contactera les gens d'ADCA qui ont fait ce tremplin.

**Rapporteur:** Jean.

## **VERSLAG VERGADERING RAAD VAN BESTUUR VAN 20 APRIL 2006 (vervolg)**

### **Materiaal « Libre comme l'air »**

Jacques Godefroid heeft materiaal van de vzw «Libre comme l'air» (lier + rolstoel die speciaal aangepast is voor parapente) afgeleverd bij de Sky Eagles, die deze in consignatie zullen houden en zullen gebruiken om mindervalide mensen te laten vliegen. De Raad dankt Jacques voor zijn jarenlange inzet in dit domein en om de BVVF en de Sky Eagles het vertrouwen te geven om dit initiatief verder te zetten.

### **Infobord 7-Meuses**

Jean zal het bord morgen gaan halen en naar Thierry aan de voet van de vliegplaats brengen.

### **Vliegplaatsen: Terril van Fontaine-l'Evègue**

Philippe d'Hollander vraagt om een brief te sturen naar het Waals gewest om een vliegplaats te mogen maken op deze terril. Alain zal Philippe contacteren en zal een brief aan Jean mailen om op te sturen.

### **Vliegplaatsen : Beuraing**

Jean heeft de houthakker gesproken, die zegt dat hij niet kan verder werken omdat hij de boomstronken niet kan verwijderen wegens te natte ondergrond (de machines komen vast te zitten in de modder). Hij zegt dat hij het werk in enkele dagen zal beëindigen zodra het droog genoeg is.

### **Vliegplaatsen: Rochefort Rond du Roi**

Vital Streignard en enkele vrijwilligers hebben de vliegplaats proper gemaakt zowel rechts als onder aan de start en hebben de twee waarschuwborden, die gevraagd werden door de boswachter, geplaatst. Jean was aanwezig en heeft achteraf de vrijwilligers een drankje en een kleinigheidje om te eten aangeboden.

### **Vliegplaatsen : 7-Meuses**

Cécric Zoller heeft de twee bomen op de start gekapt en Thierry heeft met enkele vrijwilligers de startplaats rechts van struiken ontdaan, dit alles met het akkoord van de boswachter. De aanblik van de vliegplaats is niet dramatisch veranderd volgens Jean die de vliegplaats is gaan bezoeken.

De delta-tremplin moet gerepareerd worden en aan weerszijden van een hellend vlak voorzien worden zodat de parapente-piloten er niet tegenaan kunnen lopen als ze door de wind afgedreven worden tijdens de start. Jean zal de mensen van ADCA, die de tremplin hebben gemaakt, contacteren.

**Verslaggever:** Jean.